Båtförsäkringsvillkor
Villkor VEN 400.18, gäller från 1.1.2026

Båtförsäkringens innehåll sammanställs av försäkringsbrevet, dessa försäkringsvillkor och de allmänna avtalsvillkoren.

1 Försäkringsobjekt ... 1
1.1 Begränsningar ... 1
2 Försäkringens giltighet ... 1
3 Försäkringsskydd ... 1
3.1 Skydd i händelse av sjöskada ... 1
3.2 Stöld- och skadegörelseskydd ... 1
3.3 Brandskydd ... 2
3.4 Förvarings- och transportskydd på land ... 2
3.5 Maskinskadeskydd ... 2
3.6 Finansieringsskydd ... 2
3.7 Båtansvarsskydd ... 2
4 Allmänna begränsningar i försäkringsskydden ... 3
5 Säkerhetsföreskrifter ... 3
5.1 Omsorgsfull användning och förvaring av egendom ... 3
5.2 Låsning ... 4
5.3 Brandsäkerhet ... 4
6 Ersättning av skador ... 4
6.1 Ersättningsgrunder ... 4
6.1.1 Direkt sakskada och andra kostnader som ersätts ... 4
6.1.2 Skadeinspektion ... 4
6.1.3 Ersättningsbegränsningar ... 4
6.2 Uppskattning av egendomens pris och skadebeloppet ... 5
6.2.1 Gängse pris ... 5
6.2.2 Åldersavdrag ... 5
6.3 Utbetalning av ersättning ... 5
6.3.1 Reparation ... 5
6.3.2 Engångsersättning ... 5
6.3.3 Ny egendom i den skadade egendomens ställe ... 6
6.3.4 Inlösning ... 6
6.3.5 Tilläggsförutsättningar för ersättning av stöldskada ... 6
6.4 Självrisk och övriga avdrag ... 6
6.4.1 Självrisk ... 6
6.4.2 Inverkan av personers förfarande ... 6
6.4.2.1 Identifikation ... 6
6.4.3 Skattelagstiftningens inverkan ... 6
6.4.4 Uträkning av avdrag ... 6
6.5 Försäkringspremie ... 6
6.5.1 Omständigheter som inverkar på försäkringspremien ... 6
6.5.2 Bonusrätt ... 6
7 Försäkringen upphör ... 7

1 Försäkringsobjekt

Försäkringen gäller för **båtens skrov, motorer, segel och rigg**. Utöver dem gäller försäkringen också för

1) i båten fast installerad eller i låst utrymme förvarad båtutrustning och elektroniska anordningar jämte programvara som behövs när båten används till sjöss; sådana är exempelvis radar, plotter och radio
2) båtens livflottar och jolle som fungerar som hjälpbåt, vars motoreffekt är högst 15 hästkrafter (11 kW)
3) båtbockar, oregistrerad trailer och motsvarande förvaringsutrustning för båten upp till 1 500 euro
4) i båten fast monterade spöhållare och djupriggar som används för fiske
5) verktyg och reservdelar som förvaras och behövs i båten
6) i båten fast monterad bogpropeller och frontmonterad elmotor som används för fiske.

I dessa villkor avses med båt**försäkringens objekt**, också vattenskoter, såvida inte annat anges.

1.1 Begränsningar

Objekt för försäkringen är inte

1) föremål som hör till hem- och fritidshuslösöret
2) delar eller anordningar som strider mot säkerhetsföreskrifter eller myndigheternas bestämmelser eller som installerats i strid med dem
3) specialmålningar, tejpningar och utsmyckningar på båt eller motor som inte hör till båtens ursprungliga utrustning
4) verktyg, reservdelar eller dubblettexemplar av delar som förvaras annanstans än i båten
5) utrustning, konstruktioner, motorer och motordelar till motorbåt och vattenskoter avsedda för tävlingsbruk
6) propellrar avsedda för tävlingsbruk
7) efterinstallerade delar och programmeringar för bränsleinsprutning och motorstyrning samt andra delar eller programmeringar avsedda för att öka motorns effekt eller vridmoment samt övriga trimdelar
8) separata laddningsstationer och andra anordningar och kablar som används för laddning av batterier eller drivbatterier, med undantag av laddkabel till drivbatterier för elmotor som medförs separat när den förvaras i båten eller under laddning är kopplad till båten.

2 Försäkringens giltighet

Försäkringen gäller

- inom Sveriges, Finlands, Norges och Danmarks sjöar och vattendrag och territorialvatten (med undantag av Färöarna, Island och Grönland)
- på hela Östersjön och i dess vikar med undantag av Rysslands territorialvatten
- i Kielkanalen, i Kattegatt och Skagerrak öster om linjen Lindesnes-Helgoland-Wilhelmshaven
- inom Tysklands nordliga territorialvatten norr om linjen Bremerhaven-Hamburg samt
- vid förvaring på land i Sverige, Finland, Norge och Danmark samt under transport mellan dessa länder.

För resor som företas någon annanstans kan försäkring beviljas endast för transportsegling från andra länder i Europa till Finland och för kappseglingar i Europa. Avtal om sådan försäkring ska **ingås för varje resa separat**. Om försäkring beviljas, antecknas det utvidgade giltighetsområdet i ditt försäkringsbrev.

Försäkringen gäller inte vid deltagande i motorbåts- eller vattenskotertävling, ruttkörningsevenemang eller träning för sådana.

Försäkringen gäller inte vid uthyrning eller charteranvändning.

3 Försäkringsskydd

Försäkringens omfattning beror på de försäkringsskydd som du valt och som antecknats i ditt försäkringsbrev. I försäkringen kan ingå nedan nämnda försäkringsskydd.

3.1 Skydd i händelse av sjöskada

Skyddet i händelse av sjöskada ersätter omedelbar sakskada till följd av en plötslig, oförutsedd och utifrån kommande händelse, som orsakats av grundstötning, bottenkänning, sammanstötning till sjöss med ett föremål, t.ex. brygga, sjunktimmer eller annan farkost, eller någon annan motsvarande utifrån kommande händelse.

Skyddet i händelse av sjöskada ersätter också plötslig och oförutsedd skada på båten, då orsaken är att vatten trängt in i båten till följd av att skrov, genomföring, rör eller röranslutning plötsligt och oförutsett gått sönder.

Skada som inträffat i samband med stöld, bruksstöld eller olovligt brukande av båten eller som tillfogats båtens inredning ersätts endast, om försäkringens objekt varit låst eller förvarats i ett låst förvaringsutrymme på det sätt som beskrivs i villkorspunkt 3.2 (Stöld- och skadegörelseskydd). Försäkringstagaren ska ha gjort brottsanmälan till polismyndigheten och yrka på straff för den person som misstänks för brott.

3.2 Stöld- och skadegörelseskydd

Stöld- och skadegörelseskyddet ersätter

- uppsåtlig skadegörelse på båten
- bruksstöld, olovligt brukande av båten eller försök till det
- inbrott i låst båt eller låst utrymme i båten

- stöld av låst båt eller dess låsta motor eller försök till stöld
  - Båten är låst, när motorns startnycklar har avlägsnats, förvaringsutrymmena är låsta och låsen uppfyller sin skyddsfunktion, och nycklarna till båten eller dess förvaringsutrymmen har avlägsnats från båten och dess omedelbara närhet.
  - En utombordsmotor ska vara låst eller fäst med bultar genom båtens akterspegel.
  - En båt eller vattenskoter på trailer anses vara låst endast när både försäkringens objekt och trailern är låsta. En trailer anses vara låst endast när den är låst med ett dragstångslås, fälglås eller med kätting och lås.
  - En småbåt (under 5,5 m), jolle eller vattenskoter i obevakad förvaring till sjöss eller på land anses vara låst endast när den vid tidpunkten för händelsen varit fastlåst i bryggan eller något annat fast objekt, om den inte i övrigt förvaras i ett låst förvaringsutrymme.

Skadegörelseskyddet ersätter inte skada som orsakats med en annan båt.

Skada som inträffat i samband med stöld, bruksstöld eller olovligt brukande av båten eller som tillfogats båtens inredning ersätts endast, om försäkringens objekt varit låst eller förvarats i ett låst förvaringsutrymme på det sätt som beskrivs ovan. Försäkringstagaren ska ha gjort brottsanmälan till polismyndigheten och yrka på straff för den person som misstänks för brott.

3.3 Brandskydd
Brandskyddet ersätter plötslig och oförutsedd sakskada till följd av eld som kommit lös.

Skyddet ersätter också skada till följd av blixt som slagit ned direkt i båten, när blixtnedslaget efterlämnat synliga spår.

Brandskada som inträffat i samband med stöld, bruksstöld eller olovligt brukande av båten eller som tillfogats båtens inredning ersätts endast, om försäkringens objekt varit låst eller förvarats i ett låst förvaringsutrymme på det sätt som beskrivs i villkorspunkt 3.2 (Stöld- och skadegörelseskydd). Försäkringstagaren ska ha gjort brottsanmälan till polismyndigheten och yrka på straff för den person som misstänks för brott.

3.4 Förvarings- och transportskydd på land
Förvarings- och transportskyddet på land ersätter plötsliga och oförutsedda skador som orsakats båten vid sjösättning och torrsättning samt under transport eller förvaring på land.

3.5 Maskinskadeskydd
Maskinskadeskyddet ersätter skador som plötsligt och oförutsett orsakas huvudmotor, kraftöverföring eller propeller genom inifrån kommande händelse fram till utgången av den försäkringsperiod när motorn är 13 år gammal.

Skador som omfattas av gällande garanti ersätts emellertid inte. Inte heller ersätts sådana skador som beror på exempelvis försummelse av underhållsanvisningar eller service, trimning eller olämpliga eller felaktiga delar eller material. Skador som är en följd av båtförarens felaktiga handlande står också utanför försäkringens ersättningsområde.

Maskinskada som inträffat i samband med stöld, bruksstöld eller olovligt brukande av båten ersätts endast, om försäkringens objekt varit låst eller förvarats i ett låst förvaringsutrymme på det sätt som beskrivs i villkorspunkt 3.2 (Stöld- och skadegörelseskydd). Försäkringstagaren ska ha gjort brottsanmälan till polismyndigheten och yrka på straff för den person som misstänks för brott.

3.6 Finansieringsskydd
Från Finansieringsskyddet utbetalas ersättning till det finansieringsbolag som äger båten, om ersättningen helt skulle utebli eller sänkas med stöd av punkt 5.1, 5.2 eller 6.1 i de allmänna avtalsvillkoren.

Finansieringsskyddet gäller endast till förmån för det finansieringsbolag som äger båten. If har rätt att återkräva den ersättning som bolaget betalat ut av den som köpt båten med finansiering eller orsakat skadan.

Övre gräns för ersättningen är beloppet av finansieringsbolagets fordran som inte förfallit till betalning vid tidpunkten för skadan, dock högst skadebeloppet. Ersättning utbetalas inte för finansieringsposter som förfallit till betalning men som lämnats obetalda. Från ersättningen kan göras avdrag för obetalda försäkringspremier som förfallit till betalning och som hänför sig till försäkringen.

Finansieringsskyddets självrisk utgör det självriskbelopp som tillämpas på varje enskilt försäkringsfall.

3.7 Båtansvarsskydd
Båtansvarsskyddet ersätter plötslig person- eller sakskada som orsakats någon annan till följd av användning av den båt som utgör objekt för försäkringen och för vilken den försäkrade personen enligt gällande rätt är ersättningsansvarig. Skadan ska ansluta sig till att båten legat i sjön, varit upptagen på docka eller transporterats.

Försäkrade personer är i egenskap av befälhavare sådan båtens ägare, innehavare och person som framfört båten med deras tillstånd, som med hänsyn till förhållandena innehar tillräcklig ålder, förmåga och skicklighet och förarbrev som eventuellt förutsätts.

Båtansvarsskyddet ersätter inte
1) skada som orsakats den båt som utgör objekt för försäkringen
2) egendomsskada som orsakats den försäkrade personen eller en person som bor i samma hushåll med honom eller henne; som personens bostad anses den adress som antecknats i befolkningsregistret
3) personskada som orsakats båtens befälhavare, ägare, innehavare eller förare
4) skada för vilken den försäkrade personen är ansvarig enbart med stöd av avtal, förbindelse eller löfte, och inget ersättningsansvar skulle föreligga utan dessa förbindelser
5) skada som orsakas egendom som den försäkrade personen eller någon annan för hans eller hennes räkning har åtagit sig att tillverka, installera, reparera, transportera, förvara eller på något annat sätt hantera eller ta hand om
6) skada som orsakas egendom som den försäkrade personen eller någon annan för hans eller hennes räkning har hyrt eller lånat
7) skada som orsakas vattenskidåkare som dragits av den båt som är objekt för försäkringen eller passagerare eller förare i anordning eller föremål som dragits av båten och inte heller deras utrustning
8) skada som orsakas vid deltagande med motorbåt eller vattenskoter i tävling eller träning för tävling.

Båtansvarsskyddet ersätter inte heller
- böter, avtalsvite eller annan liknande påföljd
- skada som orsakats vid arbetspraktik, arbete eller annan förvärvsverksamhet, såvida det inte är fråga om hyresanvändning och detta har antecknats i försäkringsbrevet
- skada som orsakats den försäkrade personens egendom som är avsedd för förvärvsverksamhet eller arbetspraktik.

Försäkringen ersätter inte kostnader som orsakats av att ett felaktigt eller bristfälligt arbete repareras eller utförs på nytt.

Uträkning av ersättning
Vid uträkning av ersättning tillämpas skadeståndslagen.

Vid personskador ersätts sjukvårdskostnaderna enligt taxan för den allmänna avgiftsklassen inom den offentliga hälso- och sjukvården.

Om den skadelidandes eget förfarande har varit en bidragande orsak till skadan, ersätter försäkringen endast den del av skadan som den försäkrade är ansvarig för.

Om flera personer är skyldiga att ersätta samma skada, ersätter försäkringen endast den del av skadan som kan läggas den försäkrade till last eller den fördel som den försäkrade haft av skadefallet. Försäkringen ersätter högst den andel av den totala skadan som antalet personer som vållat skadan utvisar, såvida inte den försäkrade bevisar annat.

Det försäkringsbelopp som antecknats i försäkringsbrevet utgör högsta gräns för If:s ersättningsskyldighet. Skador till följd av samma handling eller försummelse anses som ett och samma försäkringsfall.

If utreder huruvida den försäkrade är skadeståndsskyldig i det skadefall som anmälts och förhandlar med den som kräver ersättning. Om den försäkrade personen själv ersätter skadan, ingår avtal därom eller godkänner ett krav, binder detta inte If, om ersättningsgrunden och -beloppet inte är riktiga.

Om If har meddelat den försäkrade att bolaget är berett att inom gränserna för försäkringsbeloppet träffa uppgörelse med den som lidit skada om ersättande av skadorna, men den försäkrade personen inte samtycker till det, är If inte skyldigt att ersätta de kostnader som uppstår härefter eller att företa ytterligare utredningar i ärendet.

4 Allmänna begränsningar i försäkringsskydden

Båtförsäkringen ersätter inte skador som har orsakats

1) båten av planerings-, installerings-, underhålls-, hanterings- eller arbetsfel, av konstruktions-, tillverknings-, material- eller substansfel, av olämpliga eller felaktiga delar eller av olämpliga eller kvalitetsmässigt uppenbart svaga delar eller material som använts för reparation av båten
2) båten eller del av den av för stor belastning, överbelastning eller sedvanligt bruk
3) av långsamt framskridande händelser, såsom slitage, anfrätning, skörhet, korrosion, osmos, materialutmattning, skavning, skråmor, blekning, nedsmutsning, röta, mögel, svampbildning, fukt eller kondensvatten; långsamt framskridande händelser är exempelvis skador till följd av att tätning i genomföringar slitits eller anfrätts eller av att genomföringar hårdnat
4) båten av dess last eller till följd av skada som orsakats av ett föremål, en person eller ett djur i båten, om inte skadan är en direkt följd av ett annat skadefall som ersätts från denna försäkring och där den båt som är föremål för försäkringen har skadats
5) till följd av att båttillverkarens fastställda största tillåtna motoreffekt eller motorvikt har överskridits
6) av att vatten samlats i båten till följd av regnvatten, våg eller sjögång eller av att en dyvika lossnat eller länspump inte fungerat
7) av att båtens skrov läckt utan utifrån kommande händelse
8) båten till följd av att en förtöjd båts sida inte har skyddats med fendrar av tillräcklig storlek i förhållande till båtens längd och vikt
9) av hetta, torka, regnvatten, köld, snö, is eller frysning
10) försäkringens objekt av att dess skyddstak vid förvaring skadas till följd av snöns, isens eller vattnets tyngd
11) av försummelse av service eller underhåll
12) av att tillverkarens, importörens eller försäljarens bruksanvisningar gällande båt, båtdel eller utrustning inte följts
13) av översvämning till följd av naturfenomen, ändringar i vattenståndet eller isens rörelser
14) av insekter eller skadedjur
15) av att egendom försvunnit, glömts kvar eller fallit i vattnet
16) till följd av bedrägeri, förskingring eller motsvarande brott eller avtalsbrott
17) elektrisk anordning, ledning, ledningssats eller motorns elektriska styrenhet, om skadan har orsakats genom överhettning, kortslutning, överspänning, underspänning eller annan inre skada i dem eller i ledningar eller ledningssats i anslutning till dem
18) båten till följd av överladdning av batterier som använts som dess kraftkälla
19) av överhettning eller explosion i båtens motor, kylsystem eller avgasrör
20) av olja, förorenat vatten eller felaktig eller oren bränsleblandning
21) motor, avgassystem, kylsystem, anordningar samt kraftöverföring på grund av tekniskt fel i dem, såvida inte försäkringen omfattar maskinskadeskydd
22) av inre bräckage i båten eller dess utrustning, såvida det inte är fråga om en skada som omfattas av maskinskadeskyddet
23) av att främmande föremål och material sugits in i vattenstrålaggregat, t.ex. sand, stenar, alger eller andra orenheter
24) båtens motor eller dess tilläggsanordningar, växellåda, kraftöverförings- eller kylsystem genom bristfällig olje- eller kylvätskecirkulation.

Försäkringen ersätter inte heller

25) slitage, skråmor och bucklor på skrovet i en aluminiumbåt som inte inverkar på en säker användning båten.

Din båtförsäkring ersätter inte rena förmögenhetsskador eller händelser, där tidpunkten, platsen eller händelseförloppet inte exakt kan fastställas. Försäkringen ersätter inte heller skador som orsakats annan än den båt som är objekt för försäkringen.

Försäkringen ersätter inte skador som kan ersättas på basis av någon speciallag, garanti, varudefekt, produktansvar, annan förbindelse eller försäkring eller med allmänna medel. If ansvarar inte heller för reparationsarbetets kvalitet.

5 Säkerhetsföreskrifter

I säkerhetsföreskrifterna nämns de vanligaste skyddsåtgärderna, varmed man strävar efter att förhindra uppkomsten av skada eller reducera skadans omfattning. Försäkringstagaren, den försäkrade eller med dem enligt lag jämställbar person ska iaktta säkerhetsföreskrifterna. Om säkerhetsföreskrifterna försummas, kan detta leda till att ersättning inte utbetalas eller att ersättningen sänks i enlighet med punkt 5.1.1 i de allmänna avtalsvillkoren.

Försäkringstagaren, den försäkrade och med honom eller henne jämställbar person ska se till att föremål eller egendom inte används i strid med bruks-, underhålls- och installationsanvisningar eller utsätts för för stor belastning.

5.1 Omsorgsfull användning och förvaring av egendom

1) Kör inte båten om du är sjuk, trött eller under påverkan av läkemedel.
2) Iaktta paragraf 6 i sjötrafiklagen om båtförarens behörighet.
3) Iaktta tillverkarens anvisningar om underhåll och användning av båten och dess utrustning.
4) Båten ska vara i sjövärdigt skick, har tillräcklig utrustning och tillräcklig bemanning med beaktande av båtens typ, storlek och färdområde.
5) Se till att båten övervakas i nödvändig utsträckning och är säkert förtöjd när den inte används.
6) Båten ska hållas tom på vatten. Avlägsna vatten som samlats i båten och säkerställ funktionen hos länssystem. En automatisk länspump ska vara i funktion. Om båten inte har en automatisk länspump, ska det på annat ändamålsenligt sätt säkerställas att vattnet avlägsnas från båten. Systemet för självlänsning i båtens öppna utrymme ska fylla sitt ändamål.
7) Vid genomföringar under vattenlinjen ska dubbla slangklämmare användas.
8) Parkera och förtöj båten med fören mot rådande vind- och vågriktning.
9) Förtöj båten med tanke på vind, sjögång och svallvågor från förbikörande båtar och fartyg.
10) Förtöj båten med förtöjningslinor, förtöjningsfjädrar och fästbeslag som till sin tjocklek och draghållfasthet är tillräckliga i förhållande till båtens storlek. Förtöj inte båten enbart med förtöjningslinor, utan använd alltid också förtöjningsfjädrar.
11) Seglen ska vara omsorgsfullt packade och surrade. Säkerställ alltid surrningen av rullsegel med ett extra rep.
12) När båten förvaras på land ska den vara uppallad så att sjögång, tjälen, isens rörelser eller en höjning av vattenytan inte kan skada den.
13) Vid förvaring på land ska båten vara ändamålsenligt stöttad och hålla för påfrestningar av omväxlande väder.
14) När du transporterar båten, använd endast sådan trailer och fordonskombination som lämpar sig för transport av den försäkrade båten och surra båten så att den inte kan skadas under transporten. Kontrollera surrningen också under transporten.

15) Avlägsna eller fäst kapell och övrig utrustning för transporten så att de inte kan skadas eller skada själva båten under transporten.
16) Lämna inte båten på en sådan plats eller i ett sådant skick där den är ägnad att dra till sig brottslingars uppmärksamhet.
17) Lämna aldrig värdefull eller stöldbegärlig egendom på synligt ställe i båten.

5.2 Låsning
1) Lås utombordsmotorn med ett lås för utombordsmotorer eller fäst motorn med bultar genom båtens akterspegel.
2) Lås båtens utrymmen när du inte befinner dig i båten. Förvara båtens utrustning i låst utrymme eller fäst utrustningen på ett sådant sätt att den inte kan lösgöras utan verktyg.
3) Förvara utrustning och utombordsmotorer som lösgjorts från båten i låst utrymme.
4) Vattenskoter ska låsas med låsanordning avsedd för båtar och utrustas med fungerande startspärr.

5.3 Brandsäkerhet
1) Iaktta myndigheternas brandskyddsbestämmelser och säkerställ att båten är försedd med godkänd och årligen granskad släckutrustning.
2) Förvara inte större mängder brännbara vätskor eller gasol i båten eller dess förvaringsskydd än vad lagen tillåter (Statsrådets förordning om övervakning av hanteringen och upplagringen av farliga kemikalier 20.12.2012/855).
3) Granska årligen omsorgsfullt funktionen hos gasolanordningar och tätning av rör och slangar till dem.
4) En beboelig båt ska vara försedd med funktionsduglig brandvarnare och gasvarnare.
5) Förvara bränsle endast i kärl som är avsedda för förvaring av bränsle och som godkänts av myndigheterna. Fyll inte på lösa kärl för förvaring av bränsle i båten.
6) Vädra motor- och tankutrymmen omsorgsfullt i samband med tankning av bränsle.
7) Reparera trasiga elektriska anordningar på 220 V utan dröjsmål. Använd dem inte förrän de reparerats.
8) Låt utföra elinstallationer, installationer av litiumbatterier och reparationer av elektriska anordningar på 220 V hos en behörig elinstallations- och serviceaffär och spara läckmätningsprotokoll.
9) Om CEE-stickkontakt kan användas för laddning av landström, använd inte CEE Schuko-adapter.
10) Båtens batterier ska kopplas loss från elsystemet i övrigt under dockning.
11) Använd inte separata värmeaggregat när ingen befinner sig i båten. Använd endast kupévärmare som godkänts för användning i båtar, bilar eller motorredskap, eller värmeaggregat som till sin brand- och elsäkerhet minst motsvarar dem.
12) Övervaka att det inte röks eller används öppen eld i båtens förvaringsskydd eller i sådana utrymmen i båten där det finns lättantändliga ämnen eller material.
13) Utför inte heta arbeten i båten, båtens omedelbara närhet eller i det utrymme där båten förvaras.
Med heta arbeten avses arbeten där gnistor förekommer eller där man använder öppen låga eller annat slag av värme och som ger upphov till brandfara. Sådana arbeten är bl.a. gas- och bågsvetsning, skärbränning, skärning med rondell och slipning av metaller samt arbeten där gasbrännare, annat slag av öppen eld eller varmluftspistol används. Om det är nödvändigt att utföra tillfälliga heta arbeten, reservera som förstahands släckningsutrustning minst en handbrandsläckare på sex (6) kg av effektklass A-B-C, en släckningsfilt och en tryckslang. Om en tryckslang inte finns tillgänglig, reservera 50 liter vatten i lösa kärl. Skydda lättantändliga objekt och avlägsna lättantändlig lösegendom. Övervaka platsen under arbetet och minst två (2) timmar efter att arbetet slutförts.

6 Ersättning av skador

6.1 Ersättningsgrunder
Försäkringens objekt och de skydd som valts för dem har antecknats i försäkringsbrevet. Försäkringen ska vara i kraft vid tidpunkten för skadan.

6.1.1 Direkt sakskada och andra kostnader som ersätts
Försäkringen ersätter i enlighet med det avtalade skyddet direkt sakskada som under försäkringens giltighetstid drabbat det försäkrade objektet till följd av en plötslig och oförutsedd händelse, såvida inte annat anges i försäkringsbrevet.

Vid risk för skada ska du i mån av möjlighet försöka förhindra uppkomsten av skada. Om en skada redan har inträffat, ska du i mån av möjlighet försöka begränsa skadans omfattning och följder i enlighet med bestämmelserna i lagen om försäkringsavtal och punkt 5 i de allmänna avtalsvillkoren.

I samband med direkt sakskada som ersätts från försäkringen ersätts dessutom skäliga
- kostnader för avvärjning och begränsning av skada
- kostnader för bortskaffande av vrak som avtalats med If på förhand, då det är nödvändigt med tanke på sjöfarts- eller miljösäkerheten
- kostnader för nödvändig transport av båten till reparationsverkstad samt kostnader för båtens torrsättning och sjösättning, om de avtalats med If på förhand
- kostnader för att hämta eller återbörda båt som stulits
- extra kostnader för nödvändig hemresa för båtens passagerare (högst 1 000 euro).

6.1.2 Skadeinspektion
If ska beredas tillfälle att inspektera skadan.

Ersättning utbetalas inte från försäkringen, om försäkringstagaren eller den försäkrade inte tillåter att åtgärder som behövs för att utreda skadan eller orsaken till skadan vidtas eller inte ger det samtycke som behövs för åtgärderna. Du ska också delta i utredning av skadan på skadeplatsen och medverka till utredningen av orsaken till skadan.

Innan ersättningsbeslutet fattas, ansvarar båtens ägare eller innehavare i sin helhet för kostnaderna till följd av skadan.

If ansvarar inte för reparationsarbetets kvalitet. Skadeinspektion, anvisning av reparationsverkstad eller annan teknisk utredning av skadan som If utfört utgör heller inte bevis på att skadan är ersättningsbar enligt försäkringen eller att If står som arbetets beställare eller betalare.

6.1.3 Ersättningsbegränsningar
Försäkringen ersätter inte
1) minskning i egendomens värde eller eventuella skillnader i färgnyansen mellan ny och gammal yta
2) särskilda ändrings- eller förbättringsarbeten som gjorts i samband med reparation eller andra kostnader, servicearbeten, tillbehör eller provisoriska reparationer utan samband med skadan
3) slitage i samband med skadefallet som orsakats av sedvanlig användning av egendomen
4) kostnader som indirekt ansluter sig till skaderegleringen eller skadan; sådana är exempelvis telefon- och resekostnader, egen tidsåtgång och inkomstbortfall eller andra liknande kostnader
5) kostnader till följd av att båten, dess utrustning eller reservdelar transporteras eller repareras på ett sätt som väsentlig avviker från det normala (t.ex. genom arbete i form av övertids- eller helgarbete för att spara tid)
6) kostnader som beror på strejk eller lockout
7) kostnader till följd av att leveransen av reservdel eller utrustning fördröjs eller av att de inte finns allmänt till salu eller deras tillverkning har upphört
8) förvaringskostnader eller andra extra kostnader eller avgifter för att reparationsarbetet har utförts i samband med eller under uppläggning.

Ersättningen kan nedsättas, om
1) man i samband med reparationen förnyar slitna, rostiga eller anfrätta delar eller delar som förlorat sin användbarhet eller utför sådana målnings- och beklädnadsarbeten som höjer båtens värde
2) båten till följd av reparationen är i bättre skick än innan skadan inträffade.

If har ett omfattande nätverk av samarbetspartner, som kostnadseffektivt och högklassigt producerar tjänster i anslutning till skador som ersätts från försäkringen. Om båtens reparation eller annan tjänst eller reservdelar skaffas från någon annan än en sådan tjänsteleverantör eller försäljare som If utsett, ersätts kostnaderna för dem högst upp till beloppet av de kostnader som hade uppstått vid anlitande av en tjänsteleverantör som If utsett.

6.2 Uppskattning av egendomens pris och skadebeloppet
6.2.1 Gängse pris
I ersättning utbetalas högst ett belopp som motsvarar det gängse priset. Skadebeloppet beräknas i enlighet med det gängse priset på båten, dess del eller utrustning.

Gängse pris är det kontanta pris som utgående från marknadssituationen vid tidpunkten för skadan i allmänhet kan fås för båten eller dess utrustning - med beaktande av deras skick - om de saluförs på ändamålsenligt sätt. Om ett maximiersättningsbelopp antecknats i försäkringsbrevet eller ett värde uppgetts som grund för försäkringspremien, är dessa belopp inte bevis för det gängse priset.

Övre gräns för den ersättning som betalas ut till fordringsägaren i ett avbetalnings- eller finansieringsavtal är beloppet av den fordran som vid tidpunkten för skadan inte förfallit till betalning, dock högst skadebeloppet. Övre gräns för ersättning som betalas ut till leasinggivaren är båtens bokföringsvärde vid tidpunkten för skadan, dock högst skadebeloppet.

Ersättning utbetalas inte för obetalda avbetalnings-, finansierings-, hyres- eller leasinghyresposter.

6.2.2 Åldersavdrag
I tabellen för åldersavdrag fastställs föremålens gängse pris utifrån föremålets ålder. Åldersavdraget är högst 60 %.

Åldersavdraget görs från det kontanta priset för ett nytt motsvarande föremål. Som det första året anses tillverkningsåret, och det upphör vid kalenderårets slut, oberoende av vid vilken tid på året föremålet har tagits i bruk.

Åldersavdraget görs inte, om ett föremål som anges i tabellen för åldersavdrag har köpts som nytt och skadan har inträffat inom ett (1) år från tidpunkten för köpet. Då räknas det kontanta priset för ett nytt motsvarande föremål som gängse pris, med undantag av kolfiber- och kevlarsegel samt andra specialsegel.

Föremålets reparationskostnader ersätts högst upp till det pris som uträknats på basis av tabellen för åldersavdrag, även om reparationskostnaderna skulle vara större än det.

Om motorn eller drevet har skadats så att de inte kan repareras, tillämpas inte tabellen för åldersavdrag. Då utbetalas ersättning för dem på basis av det gängse priset enligt villkorspunkt 6.2.1.

Tabell för åldersavdrag	Avdrag, %										
Objektets ålder	1 år	2 år	3 år	4 år	5 år	6 år	7 år	8 år	9 år	10 år	Dessutom avdrag för varje därpå följande år
Batteri	0	20	40	60	60	60	60	60	60	60	
Båtkapell	0	5	10	20	30	40	50	60	60	60	
Båtmadrasser, båtdynor och båtmattor	0	5	10	20	30	40	50	60	60	60	
Kolfiber- och kevlarsegel samt andra specialsegel	10	30	40	50	60	60	60	60	60	60	
Segel	0	10	20	30	40	50	60	60	60	60	
Elektronisk utrustning, elektroniska bogpropellrar och frontmonterade elmotorer (jämte eventuella program)	0	10	20	30	40	50	60	60	60	60	
Mast och rigg	0	0	0	0	5	10	15	20	25	30	5
Kyl- och värmeaggregat	0	10	20	30	40	50	60	60	60	60	
Gummibåt	0	10	20	30	40	50	60	60	60	60	
Delar och utrustning till båtens motorer, drev, propellrar med flexibilitetscenter, styranordningar och trimanordningar (tillämpas endast på reparation och förnyande av delar)	0	0	10	15	20	25	30	35	40	45	5
Åldersavdraget är högst 60 %											

6.3 Utbetalning av ersättning
If ersätter sakskador på något av följande sätt. If har rätt att välja ersättningssättet.

If har rätt att utse den tjänsteleverantör som utför båtreparationen eller någon annan tjänst samt utse anskaffningsplats för reservdelar. If ska därför alltid kontaktas före beställning av en sådan tjänst.
6.3.1 Reparation
En skada ersätts i första hand genom att reparationskostnaderna betalas. If har rätt att utse reparationsverkstad eller anskaffningsplats för delar, och för detta ska den försäkrade kontakta If på förhand.

If har rätt att kräva att motsvarande tillbehörsdel eller en begagnad del (av samma ålder eller nyare) används vid reparationen.

I reparationskostnader betalas högst egendomens gängse pris före skadan med avdrag för egendomens pris efter skadefallet samt självrisken.

Båten ska repareras så fort som möjligt efter att If fattat beslut om ersättning.

6.3.2 Engångsersättning
If har rätt att ersätta skadan genom att betala ut en engångsersättning, om det på grund av båtens ålder, tillgången på delar, reparationstekniken, det förväntade resultatet av reparationen, skadans natur eller någon annan motsvarande orsak inte är ändamålsenligt att reparera båten eller ett annat försäkringsobjekt.

Engångsersättning kan avtalas också i övrigt, om If och båtens ägare kommer överens om det separat.

Det skadebelopp som ersätts i form av engångsersättning baserar sig på en kalkylmässig uppskattning och det kan fastställas lägre än de reparationskostnader som normalt uppstår vid reparationen av skadan med beaktande av exempelvis skadans natur, det motiverade reparationssättet, reparatören, båtens eller tillbehörets ålder och andra motsvarande faktorer. Den engångsersättning som betalas ut kan vara lägre än de uppskattade reparationskostnaderna.

6.3.3 Ny egendom i den skadade egendomens ställe
Om egendomen inte repareras, eller om egendomen inte återfinns vid en stöldskada, kan If i dess ställe skaffa motsvarande egendom eller egendom som är avsedd för samma ändamål. If har rätt att utse anskaffningsplatsen eller varuleverantören.

Vid anskaffning av egendom i stället övergår den skadade eller stulna egendomen i Ifs ägo.

Om den som har rätt till ersättning inte vill att motsvarande egendom skaffas i stället, trots att det skulle vara möjligt, uträknas penningersättningen från det pris för vilket If kunde skaffa motsvarande egendom. Från detta pris görs avdrag i enlighet med villkorspunkt 6.4.4.

6.3.4 Inlösning
If kan ersätta skadan genom att lösa in den skadade egendomen, om det inte är möjligt eller ekonomiskt ändamålsenligt att återställa den. Då övergår den skadade egendomen i Ifs ägo.

I ersättning för inlösning utbetalas högst det gängse priset (med avdrag för självrisken).

6.3.5 Tilläggsförutsättningar för ersättning av stöldskada
En förutsättning för att en båt eller utombordsmotor som gått förlorad i samband med stöld ska lösas in eller ny skaffas i stället är att den inte återfunnits inom 30 dagar efter att If fick kännedom om skadan och att du anmält stölden till polisen

6.4 Självrisk och övriga avdrag
6.4.1 Självrisk
Självrisken är det penningbelopp som dras av från ersättningen. Storleken på självriskerna anges i ditt försäkringsbrev och de kan variera mellan olika försäkringsskydd. Självrisken fastställs enligt försäkringsbrevet och dessa försäkringsvillkor.

Om flera försäkringsobjekt skadas i ett och samma skadefall och de har olika självrisker i sina försäkringsskydd, avdras från ersättningen endast den största självrisken.

Utöver de självrisker som anges i ditt försäkringsbrev görs avdrag för en tilläggssjälvrisk på 25 % av skadebeloppet, om
- segel eller rigg skadas i samband med kappsegling eller träning för sådan tävling
- skadan drabbar rigg som tillverkats av kolfiber.

Utöver de självrisker som anges i ditt försäkringsbrev görs avdrag för en tilläggssjälvrisk motsvarande den rabatt som erhållits, om
- båten har beviljats båtexamensrabatt, men det examensintyg som behövs inte finns till hands
- båten har beviljats besiktningsrabatt, men båten inte har besiktats före utgången av juni.

Självrisken avdras inte
- från kostnader för avvärjning och begränsning av skada
- vid stöldskador, om båten är försedd med ett standardenligt tjuvlarm som är avsett för användning i båt och larmet installerats av en auktoriserad montör och varit påkopplat när stölden inträffade
- vid stöld av utombordsmotor, om motorn varit låst med ett ändamålsenligt lås för utombordsmotor.

6.4.2 Inverkan av personers förfarande
If kan sänka ersättningen eller helt neka ersättning, om den försäkrade eller med den försäkrade enligt lag jämställbar person har orsakat skadan
- under påverkan av alkohol eller narkotika eller uppsåtligen eller av grov oaktsamhet (punkt 6.1 i de allmänna avtalsvillkoren)
- då han eller hon har använt båten i kriminellt syfte eller för att gynna ett brott eller dess förövare
- genom att försumma att iaktta de i punkt 5 i dessa försäkringsvillkor nämnda säkerhetsföreskrifterna (punkt 5.1.1 i de allmänna avtalsvillkoren)
- genom att försumma att vidta åtgärder för att avvärja och begränsa skada (punkt 5.2.1 i de allmänna avtalsvillkoren).

I punkt 7 i de allmänna avtalsvillkoren redogörs för vilka personer som jämställs med den försäkrade.

6.4.2.1 Identifikation
Vad som ovan sagts om den försäkrade tillämpas på motsvarande sätt på den som
- med den försäkrades samtycke är ansvarig för ett försäkrat motordrivet fordon eller släpfordon, fartyg eller luftfartyg, eller
- tillsammans med den försäkrade äger och nyttjar försäkrad egendom, eller
- bor i gemensamt hushåll med den försäkrade och använder försäkringens objekt tillsammans med honom eller henne.

Vad som ovan sagts om den försäkrade i fråga om iakttagande av säkerhetsföreskrifter tillämpas på motsvarande sätt på den som på grundval av ett anställnings- eller tjänsteförhållande till försäkringstagaren ska sörja för att säkerhetsföreskrifterna iakttas.

6.4.3 Skattelagstiftningens inverkan
Vid uträkning av ersättningsbeloppet beaktas lagarna om beskattning.

6.4.4 Uträkning av avdrag
Självriskerna och övriga avdrag dras av från ersättningen i form av successiva räkneoperationer i följande ordning
1) beloppet av eventuell skatt
2) åldersavdrag
3) självrisk
4) procentuell självrisk/tilläggssjälvrisk
5) eventuell minskad ersättning till följd av personers förfarande.

6.5 Försäkringspremie
6.5.1 Omständigheter som inverkar på försäkringspremien
På premien för båtförsäkringen inverkar bland annat egenskaper som hänför sig till försäkringstagaren, båtens ägare, innehavare eller förare, såsom ålder, boningsort, boendemiljö, antalet förare och deras erfarenhet, samt försäkrings- och skadehistorien, båten och dess egenskaper, användningsområde, användningsändamål, användningstid samt försäkringsskyddets omfattning och självriskens storlek. De faktorer som inverkar på premien varierar beroende på båt.

If har rätt att justera försäkringspremien vid ingången av nästa försäkringsperiod till följd av förändring i åldern hos försäkringsobjektet, försäkringstagaren, hans eller hennes familjemedlemmar, de försäkrade eller egendomens innehavare. Då justeras försäkringspremien i enlighet med förändringen i den statistiska skaderisken som motsvarar förändringen i åldern.

När ålderns inverkan på skaderisken förändras, kan försäkringspremien justeras så att den bättre motsvarar risken.

I de allmänna avtalsvillkoren redogörs för de övriga situationer där If har rätt att justera försäkringspremien

6.5.2 Bonusrätt
På premien för en försäkring med bonusrätt beviljas bonusrabatt. Om bonusrätt ingår i försäkringen, ser du storleken på din bonus i ditt försäkringsbrev. Din bonus är personlig och du kan föra över den från en båt till en annan.

Bonusen växer med 10 procentenheter efter varje skadefri försäkringsperiod, ända upp till 60 %. För att bonusen ska stiga, ska försäkringen vara oavbrutet i kraft minst 10 månader under försäkringsperioden.

I händelse av en skada sjunker bonusen med 20 procentenheter, som lägst till 0 %. Bonusen sjunker till följd av skada som ersätts från Skyddet i händelse av sjöskada, Transport- och förvaringsskyddet samt Mast- och Maskinskadeskyddet.

7 Försäkringen upphör
If har rätt till försäkringspremie för den tid som bolagets ansvar varit gällande. Om försäkringspremie har betalats för tiden efter att försäkringen upphört att gälla, har försäkringstagaren rätt att få premieåterbäring. Om försäkringen premiesätts enligt årstid, beror det belopp per dag som återbärs eller debiteras extra på vilka dagar av året försäkringens giltighetstid har hänfört sig till. Försäkringspremie återbärs inte separat, om den premie som ska återbetalas är mindre än 8 euro.