Kaskoförsäkringsvillkor
Villkor AUT 640.35, gäller från 23.5.2026

Kaskoförsäkringens innehåll sammanställs av försäkringsbrevet, dessa försäkringsvillkor och de allmänna avtalsvillkoren.

1 Försäkringens giltighet ... 1
1.1 Försäkringens giltighetsområde ... 1
1.2 Avställning av fordonet ... 1
1.3 Försäkringen upphör ... 2
1.4 Faktorer som inverkar på försäkringspremien ... 2
1.4.1 Ändring av försäkringspremien vid ingången av nästa försäkringsperiod ... 2
1.4.2 Ändring av försäkringspremien under försäkringsperioden ... 2
1.4.3 Övriga situationer ... 2
1.5 Bonusrabatt ... 2
2 Försäkringsobjekt ... 2
2.1 Begränsningar ... 2
3 Försäkringsskydd ... 3
3.1 Kollisionsskydd ... 3
3.2 Stöldskydd ... 3
3.2.1 Krav på låsning ... 3
3.3 Brandskydd ... 3
3.4 Skadegörelseskydd ... 3
3.5 Inlösningsskydd ... 3
3.6 Skydd i händelse av bärgning och resekostnader ... 4
3.6.1 Bärgning och resekostnader i Finland ... 4
3.6.2 Bärgning och resekostnader utomlands ... 4
3.6.2.1 Bogsering och transport av fordonet ... 4
3.6.2.2 Övriga kostnader till följd av att resan avbrutits ... 4
3.6.3 Ersättningsbegränsningar i skydden i händelse av bärgning och resekostnader ... 4
3.7 Hyrbilstjänst ... 4
3.7.1 Ersättningsbegränsningar i hyrbilstjänsten ... 5
3.8 Avbrottsskydd ... 5
3.9 Finansieringsskydd ... 5
3.10 Glasskydd ... 6
3.11 Ansvarsskydd utomlands ... 6
3.11.1 Ersättningsbegränsningar i ansvarsskyddet utomlands ... 6
3.11.2 Handläggning av ersättningskrav i ansvarsskyddet utomlands ... 6
3.12 Parkeringsskydd ... 6
3.13 Djurkollisionsskydd ... 7
3.14 Keldjursskydd ... 7
3.14.1 Ersättning av skador från keldjursskyddet ... 7
3.14.2 Ersättningsbegränsningar i keldjursskyddet ... 7
3.15 Personskydd ... 7
3.15.1 Ersättningsbelopp i personskyddet ... 7
3.15.2 Personskyddet upphör ... 8
4 Allmänna begränsningar i försäkringsskydden ... 8
5 Säkerhetsföreskrifter ... 8
5.1 Trygg användning av egendom: ... 8
5.2 Trygg förvaring och förhindrande av stöld: ... 8
6 Ersättning av skador ... 9
6.1 Ersättningsgrunder ... 9
6.1.1 Direkt sakskada och andra kostnader som ersätts ... 9
6.1.2 Skadeinspektion ... 9
6.1.3 Ersättningsbegränsningar ... 9
6.2 Uppskattning av egendomens värde och skadebeloppet ... 9
6.2.1 Gängse värde ... 9
6.2.2 Åldersavdrag ... 9
6.3 Utbetalning av ersättning ... 10
6.3.1 Reparation ... 10
6.3.2 Engångsersättning ... 10
6.3.3 Ny egendom i den skadade egendomens ställe ... 10
6.3.4 Inlösning ... 10
6.3.4.1 Inlösningsskydd ... 10
6.3.4.1.1 Inlösning till nyvärde ... 11
6.3.4.1.2 Gängse värde + 30 procent ... 11
6.4 Självrisk och övriga avdrag ... 11
6.4.1 Självrisk ... 11
6.4.2 Minskad ersättning till följd av klandervärt förfarande ... 11
6.4.2.1 Identifikation ... 11
6.4.2.2 Ifs regressrätt vid bilskada ... 11
6.4.3 Skattelagstiftningens inverkan på ersättningens belopp ... 11
6.4.4 Uträkning av avdrag ... 12

1 Försäkringens giltighet

1.1 Försäkringens giltighetsområde

Försäkringen gäller överallt i Europa och i Green Card-avtalsländer utanför Europa, med undantag av Azerbajdzjan, den norra delen av Cypern, Iran, Kosovo, Marocko, Nagorno-Karabach, Ryssland, Tunisien, Turkiet och Vitryssland.

Ansvarsskyddet utomlands gäller emellertid endast i Green Card-avtalsländer som inte hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES), med undantag av Azerbajdzjan, den norra delen av Cypern, Iran, Kosovo, Marocko, Nagorno-Karabach, Ryssland, Tunisien, Turkiet och Vitryssland.

Försäkringen gäller inte vid uthyrning.

Försäkringen gäller inte heller när fordonet har överlåtits till en bilaffär eller ett annat företag för försäljning eller när det är till salu hos en annan person än den ägare eller innehavare till fordonet som införts i fordonsregistret.

1.2 Avställning av fordonet

Försäkringspremien för ett fordon som införts i fordonsregistret återbärs för den tid som fordonet har varit avställt. För motorcyklar och paketbilar ska avställningen fortgå minst 30 dygn utan avbrott.

Återbäring av försäkringspremien förutsätter att fordonets ägare eller innehavare har gjort registeranmälan om avställningen till Traficom den dag som avställningen börjar gälla.

Premieåterbäringen per dag utgör 1/360 av kollisionsskyddets årspremie.

Premieåterbäring beviljas inte

1) på sådana försäkringar vars prissättning baserar sig på premiesättning enligt årstid
2) på försäkringar för museifordon
3) för fordon med exportskyltar
4) på försäkringar för oregistrerade fordon
5) på sådana försäkringar där fordringsägaren i ett finansieringsavtal eller uthyraren i ett leasingavtal eller annat hyresavtal står som försäkringstagare
6) på sådana bilförsäkringar som saknar bonusrätt
7) på försäkringar som prissatts med ett fast pris för en bestämd tid eller för hela giltighetstiden eller på vars pris bonus eller skador som inträffat under giltighetstiden inte inverkar.

Under avställningstiden är kollisionsskyddet inte i kraft. Från kollisionsskyddet ersätts emellertid skador som under avställningstiden orsakats av naturfenomen till följd av en plötslig och oförutsedd yttre händelse.

Utbetalning av ersättning för skador som inträffat under avställningstiden förutsätter att fordonet inte har använts i trafik eller för annan körning.

1.3 Försäkringen upphör

Försäkringen upphör, när

1) fordonets trafikförsäkring sägs upp
2) fordonet slutligt avregistreras från Traficoms fordonsregister
3) fordonet avregistreras från Traficoms fordonsregister till Åland eller till utlandet
4) fordonet övergår i kommunal ägo med stöd av lagen.

För de övriga situationer där försäkringen upphör redogörs i de allmänna avtalsvillkoren.

1.4 Faktorer som inverkar på försäkringspremien

Faktorer som inverkar på premien för kaskoförsäkringen är bland annat egenskaper som hänför sig till försäkringstagaren, hans eller hennes familjemedlemmar, fordonets ägare, innehavare, den försäkrade eller förarna, såsom ålder, boningsort, boendemiljö och postnummer samt försäkrings- och skadehistorien, fordonet och dess egenskaper, användningsplats, användningsändamål, användningsmängd och -sätt, användningstid samt försäkringsskyddets omfattning och självriskens storlek.

De faktorer som inverkar på premien kan variera mellan olika fordon.

1.4.1 Ändring av försäkringspremien vid ingången av nästa försäkringsperiod

If har rätt att justera försäkringspremien vid ingången av nästa försäkringsperiod till följd av förändring försäkringstagarens ålder, fordonsinnehavarens ålder, fordonsförarens ålder eller fordonets ålder. När skaderisken förändras på grund av förändring i åldern, kan försäkringspremien justeras så att den bättre motsvarar skaderisken.

1.4.2 Ändring av försäkringspremien under försäkringsperioden

I sådana försäkringar där antalet körda kilometer, förarens ålder (fordonet framförs av en förare som är under 24 år gammal) eller fordonets användningssätt inverkar på försäkringspremien, kan If vid förändringar i dem justera försäkringspremien efter att ha fått kännedom om ändringen. Då kan premien justeras så att den bättre motsvarar skaderisken.

Vid förändringar i den hemadress för försäkringstagaren eller fordonets innehavare som antecknats i befolkningsregistret justeras försäkringspremien enligt vad premien är med beaktande av den nya hemadressen. Överföring av fordonet till ett dödsbo inverkar höjande på försäkringspremien.

1.4.3 Övriga situationer

I de allmänna avtalsvillkoren redogörs för de övriga situationer där If har rätt att justera försäkringspremien.

1.5 Bonusrabatt

På premien för kollisionsskyddet i en kaskoförsäkring med bonusrätt beviljas premierabatt i enlighet med Ifs bonusbestämmelser.

Bonusen stiger med 10 procentenheter efter en sådan försäkringsperiod under vilken ersättning inte har betalats ut på basis av kollisionsskyddet och fordonet har varit i trafik:

1) motorcyklar minst 90 dygn, i en produkt med premiesättning enligt årstid 300 dygn
2) övriga fordon minst 140 dygn.

Under en tidsperiod på ett år kan bonusen stiga endast en gång. Högsta möjliga bonus är 80 procent (i försäkringar som börjat före 17.2.2018 för person-, paket- och husbilar samt motorcyklar i privat bruk 70 procent, för övriga fordon 60 procent).

Bonusen sjunker med 10 procentenheter till följd av varje skada som ersatts från kollisionsskyddet (i försäkringar som börjat före 17.2.2018 med 20 procentenheter). Bonusen sjunker inte vid skador, där en hagelskur eller storm har skadat fordonet eller ett parkerat fordon har skadats till följd av plötslig höjning av vattennivån.

Om bonusen för fordonets trafikförsäkring hos If vid en skada är 80 procent (eller 75 procent i en trafikförsäkring som börjat före 20.5.2017), sjunker kaskoförsäkringens bonus inte efter den första skadan under respektive försäkringsperiod.

2 Försäkringsobjekt

Försäkringsobjekt är i försäkringsbrevet antecknat motorfordon samt i fordonet fast installerad standardutrustning som är avsedd att användas i fordonet i trafik.

Objekt för försäkringen är också

1) sedvanlig, fast installerad tilläggsutrustning avsedd för användning i trafik med i punkt 2.1 nämnda begränsningar
2) fast efterinstallerade ljudåtergivningsanordningar och datatekniska anordningar, skärmar, kameror och bilnavigationsutrustning är emellertid objekt för försäkringen endast i bilar, och frontbågar, extraljus, sido- och takrör, sidosteg och flakbågar endast i bilar, traktorer, traktorfyrhjulingar och fyrhjulingar. De ersätts från toppkasko, helkasko och förmånskasko sammanlagt upp till 6 000 euro och i delkasko sammanlagt upp till 600 euro; i dessa maximibelopp ingår också installationstillbehör och installationskostnader
3) märkesspecifika programmeringar utan kostnad eller mot engångsavgift som producerats av fordonets originaltillverkare för att förbättra fordonets prestationsförmåga eller för att tillföra fordonet tilläggsegenskaper; försäkringen ersätter emellertid inte försummelse av programuppdateringar
4) en uppsättning sommar- eller vinterdäck, takräcke och takbox som hör till det försäkrade fordonet och förvaras i ett låst utrymme
5) i bilar som används av personer med nedsatt rörlighet manövreringsanordningar, svängbara bilsäten och lyftanordningar för rullstol
6) i försäkringar för motorcykel, moped, fyrhjuling, traktorfyrhjuling och snöskoterhjälm och intercom
7) separat laddkabel för elbilsbatteri när den förvaras i ett låst utrymme eller i en låst bil eller under laddning är kopplad till bilen eller ett annat motorfordon
8) en skopa, frontlyft, dubbelhjul och annan påkopplingsbar tilläggsanordning som hör till traktor, traktorfyrhjuling, fyrhjuling eller motorredskap och vars vikt vilar på fordonets egna axlar
9) för traktor och motorredskap upp till 20 000 euro och för traktorfyrhjuling och fyrhjuling upp till 2 000 euro släpvagn som vid tidpunkten för skadan varit kopplad till fordonet och som inte omfattas av registreringsskyldighet.

Andra än fordonstillverkarens originalfälgar utgör objekt för försäkringen sammanlagt upp till högst 5 000 euro.

I andra fordon än i bilar efterinstallerad navigationsutrustning är endast objekt för kollisionsskyddet och ersätts exempelvis inte i händelse av stöld eller skadegörelse.

2.1 Begränsningar

Objekt för försäkringen är inte

1) utrustning och konstruktioner avsedda för tävlingsbruk
2) pärlemor-, dekorations- och annan specialmålning eller skyddsbehandling av lackering och glas och inte heller tejpningar, gummibeläggningar eller korrosionsskyddsbehandlingar i efterskott (färger som ingår i biltillverkarens normala färgurval betraktas inte som specialmålning)
3) reservdelar till fordonet eller dubblettexemplar av delar
4) delar eller anordningar som strider mot säkerhetsföreskrifter eller myndigheternas bestämmelser eller som installerats i strid med dessa

5) efterinstallerade chassisatser och justerbara chassin, specialstötdämpare och fjädersänksatser, specialbussningar och krängningshämmare, delar och programmeringar för bränsleinsprutning och motorstyrning samt andra delar eller programmeringar avsedda för att öka motorns effekt eller vridmoment, specialkopplingar och specialsvänghjul samt övriga trim-, tuning- och customdelar; som i denna villkorspunkt avsedda programmeringar betraktas emellertid inte programmeringar utan kostnad eller mot engångsavgift som producerats av fordonets originaltillverkare
6) i andra fordon än i bilar efterinstallerade ljudåtergivningsanordningar eller datatekniska anordningar, skärmar och kameror
7) bränsle och smörjmedel
8) maskiner, utrustning, stånd, bastur eller andra konstruktioner som byggts på släpvagn eller hör till släpanordning
9) taktält och camprar
10) andra laddningsstationer och anordningar och kablar som används för laddning av elbilsbatterier än separat laddkabel när den förvaras i ett låst utrymme eller i en låst bil eller under laddning är kopplad till bilen eller ett annat motorfordon.

3 Försäkringsskydd

De skydd som ingår i försäkringen har antecknats i försäkringsbrevet.

3.1 Kollisionsskydd

Kollisionsskyddet ersätter direkt sakskada som orsakats av en plötslig och oförutsedd yttre händelse, då skadan är en följd av kollision, dikeskörning, att fordonet vält eller annan motsvarande yttre händelse.

Från kollisionsskyddet ersätts inte skada på fönsterglas i vindruta, sidofönster eller bakruta, om bilen inte skadats i övrigt i samband med skadan.

Skada som inträffat i samband med stöld eller bruksstöld av motordrivet fortskaffningsmedel eller skada som tillfogats fordonets inredning ersätts endast, om försäkringsobjektet varit låst eller förvarats i ett låst eller bevakat förvaringsutrymme på det sätt som beskrivs i villkorspunkt 3.2 (Stöldskydd). Försäkringstagaren ska yrka på straff för den person som misstänks för brott.

3.2 Stöldskydd

Stöldskyddet ersätter plötslig och oförutsedd direkt sakskada till följd av i strafflagen avsedd stöld, bruksstöld av motordrivet fortskaffningsmedel eller försök till dessa, förutsatt att försäkringsobjektet eller en låsbar del till försäkringsobjektet (såsom laddkabel till elbilsbatteri) vid tidpunkten för händelsen varit låst på ett sådant sätt som anges nedan i punkt 3.2.1 eller förvarats i ett låst förvaringsutrymme, dit utomstående inte har tillträde, och låsningen har fyllt sin skyddsuppgift.

Om fordonet utöver eller jämsides med nycklar kan låsas, låsas upp eller startas på något annat sätt, exempelvis med mobiltelefon, kod eller någon annan teknik som ersätter nyckel, tillämpas på dem vad som i dessa försäkringsvillkor sägs om nycklar. Kravet på låsning gäller alla fordon.

En förutsättning för att ett fordon som gått förlorat i samband med en stöldskada ska inlösas eller ett nytt fordon skaffas i dess ställe är dessutom att det förlorade fordonet inte har återfunnits inom 30 dagar från det att If fick kännedom om skadan och brottsanmälan gjordes till polismyndigheterna.

Försäkringstagaren ska yrka på straff för den person som misstänks för brott.

3.2.1 Krav på låsning

Ett fordon med skåpkarosseri är låst, när dess karosseriutrymme, dörrar, fönster och lastutrymme är stängda och låsta, fordonets nycklar har avlägsnats från fordonet och eventuell elektronisk startspärr och eventuellt ratt- eller styrlås är i bruk.

Motorcykel, moped, fyrhjuling och snöskoter är låsta, när deras nycklar har avlägsnats från fordonet och eventuell elektronisk startspärr och eventuellt ratt- eller styrlås är i bruk. Om ovannämnda låsning saknas, är ett sådant fordon låst, när det är låst med skivbromslås eller däcklås eller fastlåst i ett fast objekt med kedja och lås, vajerlås eller annat motsvarande lås.

Husvagnar och andra släpvagnar anses vara låsta endast, om de är låsta med stånglås eller däcklås eller fastlåsta i ett fast objekt med kedja och lås, deras nycklar har avlägsnats från fordonet och deras karosseriutrymme, dörrar, fönster och lastutrymme är stängda och låsta.

Elcykel och annat elektriskt fortskaffningsmedel är låst, när deras nycklar har avlägsnats från fordonet och eventuell elektronisk startspärr och eventuellt ratt- eller styrlås är i bruk. Om ovannämnda låsning saknas, är ett sådant fordon låst, när det är fastlåst i ett fast objekt med kedja och lås, vajerlås eller annat motsvarande lås.

Övriga fordon som saknar elektronisk startspärr eller ratt- eller styrlås anses vara låsta endast, när deras nycklar har avlägsnats från fordonet och de är låsta med skivbromslås eller däcklås eller fastlåsta i ett fast objekt med kedja och lås, vajerlås eller annat motsvarande lås.

Ett fordon som finns i ett annat fordon eller i en släpvagn anses vara låst endast om de båda är låsta på det sätt som anges i denna villkorspunkt.

I gemensamma utrymmen ska utrustning som är avsedd för fordonet, t.ex. däck, hållas inlåst. Med gemensamma utrymmen avses sådana utrymmen dit också andra än försäkringstagaren eller personer som bor i samma hushåll med försäkringstagaren har tillträde.

3.3 Brandskydd

Brandskyddet ersätter plötslig och oförutsedd direkt sakskada som orsakats av eld som kommit lös eller blixt som slagit ned direkt i fordonet.

Brandskyddet ersätter inte
1) skada på elektrisk anordning, ledning, ledningssats eller fordonets elektroniska styrenhet, om skadan har orsakats av överhettning, kortslutning, överspänning eller annat inre bräckage i dem eller i ledningar eller ledningssats i anslutning till dem
2) skada på fordonets motor eller avgasrör till följd av brand eller explosion i dem
3) brand som fått sin början inuti fordonet, såvida inte orsaken är ett tekniskt fel i fordonet.

Skada som inträffat i samband med stöld eller bruksstöld av motordrivet fortskaffningsmedel eller som tillfogats fordonets inredning ersätts endast, om försäkringsobjektet varit låst eller förvarats i ett låst eller bevakat förvaringsutrymme på det sätt som beskrivs i villkorspunkt 3.2.1 (Krav på låsning).

3.4 Skadegörelseskydd

Skadegörelseskyddet ersätter plötslig och oförutsedd direkt sakskada till följd av uppsåtlig skadegörelse. Skadegörelseskyddet ersätter inte skada som har orsakats med ett annat fordon.

Skada som inträffat i samband med stöld eller bruksstöld av motordrivet fortskaffningsmedel eller som tillfogats fordonets inredning ersätts endast, om försäkringsobjektet varit låst eller förvarats i ett låst eller bevakat förvaringsutrymme på det sätt som beskrivs i villkorspunkt 3.2.1 (Krav på låsning).

Försäkringstagaren ska yrka på straff för den person som misstänks för brott.

3.5 Inlösningsskydd

Från inlösningsskyddet utbetalas ersättning vid inlösning av fordonet enligt bestämmelserna i punkt 6.3.4 i villkoren.

3.6 Skydd i händelse av bärgning och resekostnader

3.6.1 Bärgning och resekostnader i Finland

Skyddet i händelse av bärgning och resekostnader ersätter bogsering av fordonet till närmaste reparationsverkstad, om körningen avbryts i Finland som en direkt följd av att fordonet fått ett fel, skadats, fått punktering eller kört av vägen. Körningen anses inte ha avbrutits, om fordonet inte kan startas och försättas i rörelse före resans början.

När det är fråga om en personbil i privat bruk som uteslutande drivs med elenergi, ersätts vid avbrott i körningen på grund av att elbilsbatteriets elenergi har tagit slut bogsering av fordonet till närmaste sådan plats i Finland där det är möjligt att ladda dess elbilsbatteri.

I stället för bogsering kan däckbyte eller reparation av fordonet på platsen ersättas. För dessa utbetalas ersättning högst upp till de inbesparade bärgningskostnaderna. Nytt däck eller reservdelar ersätts inte.

Dessutom ersätts sammanlagt upp till högst 500 euro
1) transport av föraren och passagerarna till avrese- eller destinationsorten på ändamålsenligt sätt
2) extra kostnader för att hämta det reparerade fordonet
3) andra ändamålsenliga, extra rese- och inkvarteringskostnader som orsakats av att körningen avbrutits.

Om resan avbryts till följd av att föraren skadats, plötsligt insjuknat eller avlidit och passageraren inte har körkort, ersätts transporten av fordonet till hemorten.

Före beställning av bärgning eller annan vägassistans, ska Ifs bärgnings- och vägassistans kontaktas. Ifs bärgnings- och vägassistans har rätt att välja bärgningsfirma eller annan tjänsteleverantör. När bärgningen eller vägassistansen beställs via If, görs inget avdrag för självrisk från ersättningen. Om bärgningen eller vägassistansen inte har beställts via If, avdras från ersättningen den självrisk som anges i försäkringsbrevet. Kontaktuppgifterna till Ifs bärgnings- och vägassistans är if.fi/bargning eller telefon 010 19 18 40.

3.6.2 Bärgning och resekostnader utomlands

3.6.2.1 Bogsering och transport av fordonet

Skyddet i händelse av bärgning och resekostnader utomlands ersätter bogsering av fordonet till närmaste reparationsverkstad, om körningen avbryts utomlands som en direkt följd av att fordonet fått ett fel, skadats, fått punktering eller kört av vägen. Körningen anses inte ha avbrutits, om fordonet inte kan startas och försättas i rörelse före resans början.

När det är fråga om en personbil i privat bruk som uteslutande drivs med elenergi, ersätts vid avbrott i körningen på grund av att elbilsbatteriets elenergi har tagit slut bogsering av fordonet till närmaste sådan plats där det är möjligt att ladda dess elbilsbatteri.

Om resan avbryts utomlands till följd av att föraren skadats, plötsligt insjuknat eller avlidit och passageraren inte har körkort, ersätts transporten av fordonet till hemorten.

Om fordonet har skadats och måste lämnas för reparation på skadeorten utomlands, ersätts biljetten för en person med billigaste fortskaffningsmedel till skadeorten för att hämta det reparerade fordonet till destinations- eller avreseorten. För körningen av fordonet till destinations- eller avreseorten betalas inte kilometerersättning.

Om körningen avbryts till följd av ett tekniskt fel, förutsätter utbetalning av ersättning att fordonet repareras på närmast belägna reparationsverkstad vid platsen för avbrottet.

Före beställning av bärgning, annan vägassistans eller transport av fordonet, ska Ifs bärgnings- och vägassistans kontaktas. Ifs bärgnings- och vägassistans har rätt att välja bärgningsfirma eller annan tjänsteleverantör. När bärgningen, vägassistansen eller transporten av fordonet beställs via If, görs inget avdrag för självrisk från ersättningen. Om de inte har beställts via If, avdras från ersättningen den självrisk som anges i försäkringsbrevet. Telefonnumret till Ifs bärgnings- och vägassistans vid skador utomlands är +358 10 515 8777.

3.6.2.2 Övriga kostnader till följd av att resan avbrutits

Skyddet i händelse av bärgning och resekostnader utomlands ersätter förarens och passagerarnas hemresa från skadeorten med billigaste fortskaffningsmedel, om fordonet måste lämnas för reparation på skadeorten utomlands eller om fordonet har stulits.

Alternativt kan skyddet i händelse av bärgning och resekostnader utomlands ersätta övriga nödvändiga, extra rese- och inkvarteringskostnader till följd av att resan avbrutits utomlands högst upp till beloppet av kostnaderna för hemresan.

Maximiersättningen för dessa kostnader är sammanlagt 2 000 euro. I detta belopp ingår också kostnader som orsakats av fordonets förvaring upp till högst 500 euro.

3.6.3 Ersättningsbegränsningar i skydden i händelse av bärgning och resekostnader

Från skydden i händelse av bärgning och resekostnader utbetalas inte ersättning
1) för extra kostnader för transport av andra personer än fordonets förare och passagerare
2) för kostnader som skulle ha uppkommit oberoende av skadefallet
3) för kostnader som indirekt ansluter sig till skaderegleringen eller skadan, såsom telefonkostnader, inkomstbortfall eller andra motsvarande utgifter och förluster
4) för kostnader för mat och dryck och inte heller för kostnader som orsakats av skötsel av ärenden eller för dagtraktamenten
5) om fordonets nycklar eller anordningar eller koder som ersätter nyckel har lämnats kvar inne i fordonet eller kommit bort
6) om bränslet eller den elenergi som fordonet använt som drivkraft har tagit slut; detta gäller inte personbilar som uteslutande drivs med elenergi
7) om orsaken till att körningen avbrutits är ransonering av elenergi eller ämne som används som drivkraft.

If ansvarar inte för och är inte ersättningsskyldigt för skada som uppstått till följd av hjälpåtgärd i samband med att resan avbrutits eller som orsakats av att en transport försenats.

Om bärgningshjälp eller vägassistans skaffats för fordonet som separat tjänst eller beviljats av fordonets tillverkare, importör, försäljare eller någon annan aktör, utbetalas ersättning från skydden i händelse av bärgning och resekostnader endast till den del som ersättning inte betalas ut från sådan bärningshjälp eller vägassistans.

Faktura i original ska uppvisas över de kostnader som uppstått. Om ersättning söks för avbrott i resa till följd av ett inre bräckage i fordonet, ska reparationsräkning uppvisas.

3.7 Hyrbilstjänst

Hyrbilstjänsten ersätter kostnader för användning av ersättande bil som beror på att
1) körningen avbrutits i Finland som en direkt följd av att fordonet fått ett fel, skadats eller kört av vägen; körningen anses inte ha avbrutits, om fordonet inte kan startas och försättas i rörelse före resans början
2) ett parkerat fordon i Finland har drabbats av en sakskada som ersätts från kaskoförsäkringen, såsom brand, stöld eller kollision.

Om fordonet efter att körningen avbrutits eller efter en sakskada som ersätts från kaskoförsäkringen inte är i körduglig skick, utbetalas ersättning för användning av ersättande bil från det att körningen avbrutits.

Om fordonet är i körduglig skick, utbetalas ersättning för användning av ersättande bil endast, om behovet av ersättande bil baserar sig på att fordonet repareras på en reparationsverkstad på grund av en sakskada som ersätts från kaskoförsäkringen. I detta fall utbetalas ersättning först från det att reparationen av fordonet har påbörjats på reparationsverkstaden.

Ersättning utbetalas tills fordonet är klart att avhämtas från reparationsverkstaden, dock för högst 40 dagar och vid tekniska fel för högst sju (7) dagar.

I ovannämnda tid som ersätts ingår användningsdagar som gått förlorade i väntan på reparation eller reservdelar. Användningsdagar som gått förlorade ersätts till ett antal av högst sju (7) dagar.

I händelse av att fordonet stulits, utbetalas ersättning för högst 30 dagar. Vid inlösning eller utbetalning av engångsersättning för fordonet utbetalas ersättning tills försäkringstagaren har skaffat ett ersättande fordon, dock för högst 14 dagar.

Som ersättande bil ersätts hyreskostnaderna för en personbil av basmodell, som enligt den allmänt tillämpade bilklassificeringen inom biluthyrningsbranschen hör till C-segmentet (Familjebil - Compact C). I försäkringar för motorcyklar kan ersättning utbetalas i form av dagsersättning, som är 45 euro per dag.

Om ersättning utbetalas med stöd av någon annan försäkring, övergår den försäkrades rätt till ersättning på If upp till det ersättningsbelopp som bolaget betalat ut.

Faktura eller verifikat i original ska uppvisas över de kostnader som uppstått. Om ersättning söks för avbrott i resa till följd av ett inre bräckage i fordonet, ska reparationsräkning uppvisas.

3.7.1 Ersättningsbegränsningar i hyrbilstjänsten

Från hyrbilstjänsten utbetalas inte ersättning för användning av ersättande bil

1) om körningen avbrutits till följd av försummelse av fordonets regelbundna underhåll, service eller reparationsåtgärder
2) för den tid som beror på att fordonet inte utan dröjsmål har förts till en reparationsverkstad
3) om fordonets nycklar eller anordningar eller koder som ersätter nyckel har lämnats kvar inne i fordonet eller kommit bort
4) om bränslet eller den elenergi som fordonet använt som drivkraft har tagit slut
5) för den tid som reparationen har dragit ut på tiden till följd av reparationsverkstadens arbetsfel eller felaktig beställning av reservdelar; ersättning utbetalas inte heller för en ogrundat lång reparationstid i förhållande till reparationsarbetets omfattning
6) för användning av ersättande bil under den tid fordonet är på service eller under den tid som ett fel som konstaterats i samband med servicen repareras, under tiden för reparation eller efterkontroll av ett fel som ligger till grund för körförbud, reparationsuppmaning eller användningsförbud som getts vid besiktning eller underkännande vid besiktning eller som i övrigt konstaterats i samband med besiktningen.

Om bärgningshjälp eller vägassistans skaffats för fordonet som separat tjänst eller beviljats av fordonets tillverkare, importör, försäljare eller någon annan aktör, utbetalas ersättning från hyrbilstjänsten endast till den del som ersättning inte betalas ut från sådan bärningshjälp eller vägassistans.

3.8 Avbrottsskydd

Från avbrottsskyddet utbetalas ersättning för förlorade användningsdagar i form av dagsersättning för fulla dygn enligt det belopp som antecknats i försäkringsbrevet.

Utbetalning av ersättning förutsätter att användningsdagarna gått förlorade till följd av en sakskada som ersätts från det försäkrade fordonets kaskoförsäkring, såsom kollision, utkörning, brand eller stöld, och inte exempelvis till följd av ett tekniskt fel i fordonet.

Från ersättningen avdras eventuell ersättning för samma tid som utbetalats från en annan försäkring, såsom trafikförsäkringens ersättning för stilleståndstid.

Om fordonet efter en sakskada är i körduglig skick, utbetalas ersättning först efter att reparationen av fordonet har påbörjats på reparationsverkstaden.

Om fordonet inte är i körduglig skick, utbetalas ersättning från det att skadan har anmälts till If.

Ersättning utbetalas ända tills det försäkrade fordonet är klart att avhämtas från reparationsverkstaden, det i övrigt står till försäkringstagarens förfogande eller ett annat fordon har getts, hyrts eller skaffats i dess ställe. För fordonets reparationstid utbetalas ersättning emellertid för högst 40 dagar.

I den tid som ersätts ingår användningsdagar som gått förlorade i väntan på reparation eller reservdelar. Användningsdagar som gått förlorade ersätts till ett antal av högst sju (7) dagar, om den totala reparationstiden inklusive väntetiden överstiger tio (10) dygn.

Vid inlösning eller utbetalning av engångsersättning för fordonet utbetalas ersättning för högst 14 dagar.

Om fordonet gått förlorat till följd av stöld, utbetalas ersättning för högst 40 användningsdagar som gått förlorade.

3.9 Finansieringsskydd

Från finansieringsskyddet utbetalas ersättning till uthyraren i ett leasingavtal som gäller det försäkrade fordonet (leasinggivaren) eller till det kreditföretag som beviljat finansiering för fordonet med villkor om äganderättsförbehåll och som upptagits på Europeiska centralbankens, finska Finansinspektionens eller motsvarande organs i ett annat EU- eller ESS-land förteckning över tillsynsobjekt. Finansieringsskyddet gäller inte till förmån för andra, t.ex. skadevållaren, leasingstagaren, den som köpt fordonet på avbetalning eller någon annan innehavare.

En förutsättning för utbetalning av ersättning från finansieringsskyddet är att det i försäkringen ingår ett försäkringsskydd som omfattar försäkringsfallet och från vilket ersättning emellertid skulle förvägras eller nedsättas på grund av

1) försummelse av säkerhetsföreskrifterna (villkorspunkt 5)
2) personers klandervärda förfarande (villkorspunkt 6.4.2)
3) försummelse av den skyldighet att avvärja eller begränsa skada som avses i de allmänna avtalsvillkoren (punkt 5.2.1 i de allmänna avtalsvillkoren)
4) att fordonet använts i trafik under den tid som fordonet på förhand anmälts vara avställt eller
5) att fordonet eller ett annat objekt för gärningen inte har varit låst på det sätt som förutsätts i dessa försäkringsvillkor.

En förutsättning för utbetalning av ersättning är också alltid att förutsättningarna för inlösning av fordonet uppfylls, vilket i detta fall innebär att fordonets värde efter skadan med tillägg för de uppskattade reparationskostnaderna överstiger fordonets gängse värde före skadan.

När det kreditföretag som beviljat finansiering med villkor om äganderättsförbehåll står som ersättningstagare, är övre gräns för ersättning fordonets gängse värde före skadan, dock högst beloppet av den fordran som vid tidpunkten för skadan inte förfallit till betalning. Detta gäller också sådana situationer där inlösningsskydd ingår i försäkringen.

När leasinggivaren står som ersättningstagare, är övre gräns för ersättning fordonets gängse värde före skadan, dock högst fordonets bokföringsvärde vid tidpunkten för skadan. Detta gäller också sådana situationer där inlösningsskydd ingår i försäkringen.

Ersättning utbetalas inte för obetalda avbetalnings-, finansierings-, hyres- eller leasinghyresposter.

Självrisken utgör det självriskbelopp som tillämpas på varje enskilt försäkringsfall. Från ersättningen kan göras avdrag för obetalda försäkringspremier som hänför sig till denna försäkring och som förfallit till betalning.

If har rätt att återkräva ersättning som bolaget betalat ut av skadevållaren och fordonets innehavare eller leasingtagaren i enlighet med vad som anges i villkorspunkt 6.4.2.2.

3.10 Glasskydd

Glasskyddet ersätter direkt sakskada till följd av plötsligt och oförutsett bräckage på vindruta, sidoruta, bakruta, glastak eller taklucka av glas då orsaken är ett direkt yttre slag mot glaset, t.ex. ett stenskott.

Ersättning förutsätter att skadan är av sådant slag att det är nödvändigt att reparera eller byta ut rutan för att bibehålla fordonets trafiksäkerhet.

Glasskyddet ersätter inte skador, som
1) orsakats andra glas eller glaskonstruktioner, såsom speglar eller strålkastarhus, de omfattas av kollisionsskyddet
2) inte inverkar på fordonets trafiksäkerhet
3) är en följd av att glasrutan slitits eller skråmats
4) orsakats av temperaturförändring eller av inre spänning i glaset.

Före reparation eller byte av glasruta ska If kontaktas. If har rätt att välja den tjänsteleverantör som reparerar eller byter ut glasrutan. När reparationen eller bytet av glasrutan beställs från en samarbetsverkstad som If anvisat, görs vid reparation av glasrutan inget avdrag för självrisk från ersättningen och vid byte av glasrutan är den självrisk som dras av från ersättningen inte förhöjd. Du hittar Ifs samarbetsverkstäder på adressen if.fi/vindruta.

3.11 Ansvarsskydd utomlands

Ansvarsskyddet utomlands gäller på resor som varar oavbrutet i högst 45 dygn i Green Card-avtalsländer som inte hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES). Ansvarsskyddet utomlands gäller emellertid inte i Azerbajdzjan, den norra delen av Cypern, Iran, Kosovo, Marocko, Nagorno-Karabach, Ryssland, Tunisien, Turkiet och Vitryssland.

Försäkrade är det i försäkringsbrevet angivna fordonets förare, innehavare och ägare, var och en i denna egenskap.

Från ansvarsskyddet utomlands ersätts person- och sakskador som orsakats utomstående av att det fordon som anges i försäkringsbrevet har använts i trafik utomlands samt personskador som orsakats passagerare i det fordon som anges i försäkringsbrevet och för vilka den försäkrade enligt gällande rätt är personligen ersättningsskyldig.

Utbetalning av ersättning förutsätter att den handling eller försummelse som ersättningsskyldigheten grundar sig på har inträffat under försäkringens giltighetstid.

Om den skadelidande genom sitt eget förfarande har bidragit till skadan, ersätts från försäkringen endast den del av skadan som den försäkrade är ansvarig för.

Om flera personer är skyldiga att solidariskt ersätta samma skada, ersätter försäkringen endast den del av skadan som kan läggas den försäkrade till last. Såvida inte den försäkrade bevisar annat, ersätter försäkringen högst en så stor andel av den totala skadan som antalet personer som vållat skadan utvisar.

Från ansvarsskyddet utomlands utbetalas ersättning för egendomsskador per skadevållande händelse sammanlagt upp till 250 000 euro och för personskador sammanlagt upp till 250 000 euro.

Maximiersättningarna inkluderar också rättegångskostnader i rättegång som gäller ersättning av skada.

3.11.1 Ersättningsbegränsningar i ansvarsskyddet utomlands

Ansvarsskyddet utomlands ersätter inte skada
1) för vilken ersättningsskyldigheten baserar sig på avtal, förbindelse, löfte eller garanti
2) till den del som den skadelidande har rätt till ersättning från en trafik- eller olycksfallsförsäkring eller någon annan försäkring, från ett särskilt ersättningssystem eller någon annanstans ifrån med stöd av lag eller andra bestämmelser
3) när det är fråga om böter eller annat straff, skatt, administrativ avgift, förverkandepåföljd eller annan liknande påföljd
4) är en följd av felbehandling eller annan patientskada.

Ansvarsskyddet utomlands ersätter inte skada, som orsakas
1) på flygplatsområde
2) när det fordon som anges i försäkringsbrevet transporteras i ett annat fordon, fartyg eller annat transportmedel
3) av krig, krigsliknande händelse, strejk eller arbetsinställelse
4) det i försäkringsbrevet angivna fordonets förare, innehavare eller ägare eller deras egendom; avvikande från detta ersätts emellertid också personskada som orsakats innehavare eller ägare, då de är passagerare i det fordon som anges i försäkringsbrevet
5) last eller annan egendom i det fordon som anges i försäkringsbrevet
6) det fordon som anges i försäkringsbrevet.

Alla ovannämnda begränsningar gäller också släpvagn som kopplats till det fordon som anges i försäkringsbrevet.

3.11.2 Handläggning av ersättningskrav i ansvarsskyddet utomlands

Den försäkrade ska bereda If tillfälle att inspektera skadan samt möjlighet att medverka till en uppgörelse i godo.

If utreder, huruvida den försäkrade är skadeståndsskyldig i skadefallet och förhandlar med den som kräver ersättning. Om den försäkrade ersätter skadan, ingår avtal därom eller godkänner ett krav, binder detta inte If, såvida inte ersättningsgrunden och -beloppet är uppenbart riktiga.

Om skadefallet leder till rättegång, ska den försäkrade utan dröjsmål underrätta If därom. Om If meddelar den försäkrade att bolaget är berett att inom gränserna för försäkringsbeloppet träffa uppgörelse med den som lidit skada om ersättande av skadorna och den försäkrade inte samtycker till det, är If inte skyldigt att ersätta de kostnader som härefter uppstått och företar inga ytterligare utredningar i ärendet.

3.12 Parkeringsskydd

Parkeringsskyddet ersätter direkt sakskada som ett annat motorfordon genom kollision orsakat ett parkerat fordon som utgör försäkringsobjekt, då det skadevållande fordonet inte är känt.

Utbetalning av ersättning förutsätter att den som yrkar på ersättning tillförlitligt kan utreda händelsetiden och -platsen för If.

3.13 Djurkollisionsskydd

Djurkollisionsskyddet ersätter plötslig och oförutsedd direkt sakskada till följd av kollision med ett djur.

Skador till följd av väjning för djur ersätts från kollisionsskyddet.

3.14 Keldjursskydd

Från keldjursskyddet utbetalas ersättning, om en hund eller katt i samband med att den varit passagerare i det fordon som anges i försäkringsbrevet
1) vid en trafikolycka ådragit sig en fysisk skada som kräver veterinärvård
2) avlidit till följd av de skador som den ådragit sig i en trafikolycka
3) skadat sig i en trafikolycka och på grund av skadorna oundvikligen måste avlivas på veterinärs ordination
4) blivit skrämd och rymt från platsen för trafikolyckan och därefter inte hittats inom tre månader från olycksfallet.

Utbetalning av ersättning förutsätter att det fordon i vilket hunden eller katten har åkt har använts i trafik på det sätt som avses i trafikförsäkringslagen och att trafikolyckan orsakats av att fordonet fattat eld, kolliderat, kört av vägen, vält eller av någon annan motsvarande yttre händelse.

Keldjursskyddet omfattar även andra hundar än sällskapshundar, oberoende av hundens användningsändamål.

3.14.1 Ersättning av skador från keldjursskyddet

Ersättning för vårdkostnader till följd av skada utbetalas för varje enskilt keldjur upp till sammanlagt högst 3 000 euro.

I vårdkostnaderna ingår kostnader för undersökning och behandling av skada, då vården getts eller ordinerats av veterinär
1) kostnader för läkemedel, förbandsmaterial eller därmed jämförbara som säljs med tillstånd av Fimea och som veterinär använt eller ordinerat för behandling av skada
2) nödvändiga laboratorie- och röntgenkostnader
3) kostnader för fysikalisk behandling som getts av veterinär eller som ordinerats av veterinär och getts av en utbildad djurfysioterapeut, dock högst fem behandlingsgånger.

För undersökningar och behandlingar utomlands utbetalas ersättning högst enligt prisnivån i Finland. Veterinärutlåtanden och fakturor ska tillställas maskinskrivna på finska, svenska eller engelska. Av dem ska framgå djurets namn, ras, ålder, diagnos och vilka behandlingar som utförts. Vårdkostnaderna ska vara klart specificerade.

Om keldjuret avlider av de skador som det ådragit sig i samband med en trafikolycka utbetalas i ersättning:
1) rashund 1 200 euro, blandrashund 450 euro
2) raskatt 800 euro, bondkatt 180 euro.

3.14.2 Ersättningsbegränsningar i keldjursskyddet

Från keldjursskyddet ersätts inte vårdkostnader eller förlust av djuret
1) som beror på sjukdom eller skada utan samband med den trafikolycka som ersätts från keldjursskyddet
2) som orsakats av försummelse av veterinärens anvisningar, djurplågeri eller vanvård
3) som beror på vårdåtgärd som utförts av någon annan person än en veterinär eller utbildad djurfysioterapeut
4) då det förflutit mer än ett år från den trafikolycka där keldjuret skadades.

Ersättning utbetalas inte för skador som yppar sig först efter att tre månader förflutit från trafikolyckan.

3.15 Personskydd

Ersättning betalas ut från personskyddet, om personen har
1) ådragit sig en fysisk skada eller avlidit i en trafikolycka i egenskap av förare eller passagerare i det fordon som anges i försäkringsbrevet
2) ådragit sig en fysisk skada eller avlidit efter att oavsiktligt blivit överkörd av det fordon som anges i försäkringsbrevet, då det framförts av personens far, mor, syster, bror, barn eller barnbarn, far- eller morförälder, make eller maka eller en person med vilken han eller hon ingått registrerat partnerskap eller bor tillsammans med under äktenskapsliknande förhållanden.

Ersättning utbetalas från personskyddet endast, om det fordon som antecknats i försäkringsbrevet har använts i trafik på det sätt som avses i trafikförsäkringslagen och skadan eller dödsfallet ersätts med stöd av trafikförsäkringen för ett fordon.

Ersättning utbetalas inte för följder som yppar sig först efter att ett år förflutit från trafikolyckan.

Från personskyddet utbetalas inte ersättning för skada eller dödsfall som orsakats
1) av krig eller av krigsliknande händelse med politiska orsaker
2) då den skadade eller avlidna personen deltagit i krig eller väpnad konflikt eller tjänstgjort i internationella uppdrag inom fredsbevarande verksamhet eller därmed förknippade uppdrag
3) av självmord eller försök till självmord i fråga om personen själv.

3.15.1 Ersättningsbelopp i personskyddet

Ersättningen för fysisk skada bestäms med beaktande av skadans art och svårighetsgrad samt arten av den behandling som skadan kräver och tiden för konvalescens. Detta bedöms utgående från Trafik- och patientskadenämndens ersättningsnormer för tillfälligt men av fysiska skador, med iakttagande av dess klassificering.

Ersättning betalas inte ut för obetydliga personskador och störningar i den psykiska hälsan (psykiskt men).

Om den skadade vid tidpunkten för trafikolyckan är under 18 år gammal, utbetalas ersättningen för fysisk skada till dubbelt belopp.

Ersättningsbeloppet för fysisk skada bestäms på basis av ersättningsklasserna enligt följande:

- Obetydliga personskador (klass 1)	ingen ersättning
- Lindriga skador (klass 2)	700 euro
- Skador som är svårare än lindriga skador (klass 3)	1 900 euro
- Svåra skador (klass 4)	6 500 euro
- Mycket svåra skador (klass 5)	21 000 euro
- Exceptionellt svåra skador (klass 6)	21 000 euro.

Om ett annat försäkringsbolag enligt trafikförsäkringslagen är ansvarigt för trafikskadan, är dess bedömning av skadans ersättningsklass inte bindande vid utbetalning av ersättning från personskyddet.

Om skadan, efter att ersättning betalats ut, förvärras inom ett år från trafikskadan så att ersättningsklassen stiger, utbetalas i tilläggsersättning skillnaden mellan det belopp som redan betalats ut och det belopp som motsvarar den högre ersättningsklassen.

Om personen avlider utbetalas i ersättning 25 000 euro. Ersättningen betalas ut till den avlidna personens dödsbo. Om den person som skadats i trafikolyckan avlider innan tre månader förflutit från olycksfallet, avdras från detta ersättningsbelopp den ersättning för fysisk skada som skulle betalas eller som redan har betalats ut.

3.15.2 Personskyddet upphör

Om försäkringstagaren har försummat att betala försäkringspremien, har If rätt att säga upp personskyddet att upphöra i enlighet med lagen om försäkringsavtal. Då kaskoförsäkringen upphör, avslutas samtidigt personskyddet som utgör en del av försäkringen.

4 Allmänna begränsningar i försäkringsskydden

Försäkringen ersätter inte skada, som orsakas

1) själva fordonet av planerings-, installerings-, underhålls-, behandlings-, arbets-, konstruktions-, tillverknings- eller materialfel hos fordonet eller av att olämpliga eller kvalitetsmässigt uppenbart svaga delar eller material har använts för reparation av fordonet
2) fordonet eller del av fordonet till följd av för stor påfrestning, överbelastning eller sedvanlig användning
3) av långsamt framskridande händelser, såsom slitage, frätning, korrosion, mögel, röta, materialtrötthet eller annat långsamt framskridande fenomen
4) fordonet eller fordonskombinationen av deras last eller av föremål, person eller djur i dem, såvida skadan inte är en omedelbar följd av ett annat skadefall som ersätts från denna försäkring
5) vid deltagande i tävling eller träning inför tävling
6) vid deltagande i övningskörning eller hastighetsträning eller annan körning på racerbana eller på område eller vägsträcka som avstängts för allmän trafik (som sådan anses också s.k. turistkörning på t.ex. Nürburgrings nordslinga och Spa-Francorchamps); denna begränsning gäller inte körundervisning i anslutning till erhållande av körrätt som ges av trafiklärare
7) av fukt, regn, köld, hetta, is, snö eller deras tyngd
8) vid körning med fordonet på väg eller område täckt av vatten
9) av att fordon sjunkit genom is någon annanstans än på vinterväg som uppfyller vägmyndigheternas säkerhetsbestämmelser och öppnats för allmänt bruk; denna begränsning gäller inte snöskotrar, traktorfyrhjulingar och fyrhjulingar
10) fordonets motor och dess tilläggsanordningar, växellåda, kraftöverförings- eller kylsystem genom bristfällig olje- eller kylvätskecirkulation
11) av slitage som uppstått i samband med stöld eller bruksstöld av motordrivet fortskaffningsmedel
12) till följd av bedrägeri, förskingring eller motsvarande brott eller avtalsbrott
13) av felaktigt bränsle eller felaktig bränsleblandning; denna begränsning gäller inte skador som ersätts från skydden i händelse av bärgning och resekostnader eller hyrbilstjänsten
14) själva fordonet av en fordonsdel
15) själva fordonet till följd av överladdning av batterier som använts som dess kraftkälla
16) av att en kampanj för återkallelse som finns i Traficoms databas över återkallelser och som gäller det försäkrade fordonet inte iakttas
17) av tilläggskostnader till följd av försummelse av programuppdateringar.

Om skadan har orsakats till följd av att någon olovligen kommit över nycklarna till fordonet eller dess förvaringsplats, ersätts skadan endast, om nycklarna har tillgripits genom inbrott eller rån. Detta gäller också anordningar eller koder som ersätter fordonets nyckel.

Försäkringen ersätter inte skador som ska ersättas med stöd av garanti, varudefekt eller produktansvar eller som av annan orsak repareras kostnadsfritt på bekostnad av fordonets tillverkare, importör eller försäljare. If ansvarar inte heller för reparationsarbetets kvalitet.

5 Säkerhetsföreskrifter

I säkerhetsföreskrifterna nämns de vanligaste skyddsåtgärderna, varmed man strävar efter att förhindra uppkomsten av skada eller reducera skadans omfattning.

Försäkringstagaren, den försäkrade och med honom eller henne jämställbar person ska iaktta säkerhetsföreskrifterna. Om säkerhetsföreskrifterna försummas, kan detta leda till att ersättning inte betalas ut eller att ersättningen sänks i enlighet med punkt 5.1.1 i de allmänna avtalsvillkoren.

Försäkringstagaren, den försäkrade och med honom eller henne jämställbar person ska se till att föremål eller egendom inte används i strid med bruks-, underhålls- och installationsanvisningar eller utsätts för alltför stor påfrestning.

5.1 Trygg användning av egendom:

1) Fordonets däck ska i fråga om slityta och egenskaper motsvara föreskrifter och bestämmelser. Fordonet ska ha däck avsedda för vinterbruk om väglaget kräver det.
2) Fordonet ska hållas i ett sådant skick att det uppfyller bestämmelserna i fordonslagen, vägtrafiklagen samt övriga föreskrifter och bestämmelser som gäller fordonet.
3) Fordonet ska besiktas i enlighet med föreskrifter och bestämmelser.
4) Om fordonet repareras genom svetsning, ska beklädnad och andra antändliga konstruktioner demonteras från ett tillräckligt stort område. Reparationsplatsen ska förses med nödvändig förstahands släckningsutrustning och nödvändig bevakning och efterbevakning ska ordnas på platsen.
5) För uppvärmning av fordonets kupé, motor eller andra delar får endast användas värmeanordningar som anordningens tillverkare avsett för att användas i fordon.
6) Om man röker tobak i fordonet eller på dess förvaringsplats, ska därefter omsorgsfullt säkerställas att brinnande eller pyrande tobak eller material inte blir kvar i fordonet eller på dess förvaringsplats.
7) Föraren ska ha av myndigheterna beviljat giltigt körkort som förutsätts för att köra ett fordon av ifrågavarande fordonskategori, övningstillstånd eller rätt att framföra fordonet på basis av ålder.
8) Föraren får inte köra fordonet, om han eller hon är sjuk eller trött.
9) Vid användning av fordonets lyftanordning, ska fordonets stödben användas och jordmånens bärkraft säkerställas.
10) Separat laddkabel för elbilsbatteri ska efter laddningen lösgöras både från bilen och från uttaget. Kabeln får inte förvaras på marken, utomhus eller på golvet och inte heller på en sådan plats till vilken andra än den försäkrades familjemedlemmar har tillträde.
11) Om fastighetens elnät används för laddning av laddbara bilar, ska elinstallationernas lämplighet kontrolleras av en fackman inom elbranschen.
12) För laddning av laddbara fordon får endast användas laddkablar som avsedda för det. Det är förbjudet av använda skarvsladdar och separata kopplingsur eller separat timer vid laddning.
13) Det är förbjudet att ladda batterier till elcyklar och andra elektriska fortskaffningsmedel i närheten av brännbart material, såsom på en säng eller soffa eller i närheten av gardiner eller andra textilier. De får endast laddas med laddningsanordning som är avsedd för anordningen i fråga och de ska övervakas under laddning.
14) I fordonet får en teknisk anordning eller ett tekniskt system inte under körning användas så att användningen stör eller äventyrar körningen.
15) Fordonets förare får inte under körning använda kommunikationsutrustning så att han eller hon håller den i handen.

5.2 Trygg förvaring och förhindrande av stöld:

1) Fordonet och fordonets nycklar ska förvaras väl och hållas under uppsikt. Detta gäller också anordningar och koder som ersätter fordonets nycklar.
2) Nycklarna till fordonet och dess förvaringsplats får inte förvaras på synligt ställe eller på ett sådant olåst ställe där en utomstående på förhand vet eller kan anta att nycklarna finns. Detta gäller också anordningar och koder som ersätter fordonets nyckel.
3) Fordonets nycklar får inte förvaras i fordonet eller på fordonets förvaringsplats. Detta gäller också anordningar och koder som ersätter fordonets nyckel.
4) Fordonet får inte lämnas på en sådan plats där det drar till sig brottslingars uppmärksamhet.
5) Om fordonet får ett fel eller skadas, ska det omedelbart flyttas till en trygg plats, där det inte är utsatt för stöld eller skadegörelse.

6) Anmälningsdelen till fordonets registreringsbevis (del II av registreringsbeviset) och uppgifter som gör det möjligt att tillverka nycklar till fordonet får inte förvaras i fordonet. Detta gäller också anordningar och koder som ersätter fordonets nyckel.
7) På fordonets nycklar eller i samband med dem får inte finnas uppgifter som gör det möjligt att individualisera fordonet eller dess ägare eller innehavare, såsom adress, telefonnummer eller registreringsnummer. Detta gäller också anordningar och koder som ersätter fordonets nyckel.
8) Andra än fast installerade datatekniska anordningar, hemelektronik, skärm-, kamera- och bilnavigationsutrustning får inte efter körningen lämnas på synlig plats i fordonet.
9) Fordonet får inte lämnas med motorn i gång när man avlägsnar sig från fordonet.

6 Ersättning av skador

6.1 Ersättningsgrunder

Försäkringens objekt och de skydd som valts för dem har antecknats i försäkringsbrevet. Försäkringen ska vara i kraft vid tidpunkten för skadan.

6.1.1 Direkt sakskada och andra kostnader som ersätts

Försäkringen ersätter i enlighet med det avtalade skyddet direkt sakskada som under försäkringens giltighetstid drabbat det försäkrade objektet till följd av en plötslig och oförutsedd händelse, såvida inte annat anges i försäkringsbrevet.

Övre gräns för den ersättning som betalas ut till fordringsägaren i ett avbetalnings- eller finansieringsavtal är beloppet av den fordran som vid tidpunkten för skadan inte förfallit till betalning, dock högst skadebeloppet. Övre gräns för ersättning som betalas ut till leasinggivaren är fordonets bokföringsvärde vid tidpunkten för skadan, dock högst skadebeloppet.

Ersättning utbetalas inte för obetalda avbetalnings-, finansierings-, hyres- eller leasinghyresposter.

I samband med direkt sakskada som ersätts från försäkringen ersätts dessutom skäliga kostnader för nödvändig bogsering från skadeplatsen och avhämtning eller återbördande av ett fordon som stulits.

Försäkringstagaren är skyldig att vidta åtgärder för avvärjning och begränsning av skada i enlighet med bestämmelserna i lagen om försäkringsavtal och i punkt 5 i de allmänna avtalsvillkoren. I detta fall ersätts från försäkringen skäliga räddningskostnader.

6.1.2 Skadeinspektion

If ska beredas tillfälle att inspektera skadan.

Ersättning utbetalas inte från försäkringen, om försäkringstagaren eller den försäkrade inte tillåter att åtgärder som behövs för att utreda skadan eller orsaken till skadan vidtas eller inte ger det samtycke som behövs för åtgärderna.

Innan ersättningsbeslutet fattats, ansvarar fordonets ägare eller innehavare i sin helhet för kostnaderna till följd av skadan.

If ansvarar inte för reparationsarbetets kvalitet. Skadeinspektion, anvisning av reparationsverkstad eller annan teknisk utredning av skadan som If utfört utgör heller inte bevis på att skadan är ersättningsbar enligt försäkringen eller att If står som arbetets beställare eller betalare.

6.1.3 Ersättningsbegränsningar

Försäkringen ersätter inte
1) minskning i fordonets värde
2) särskilda ändrings- eller förbättringsarbeten som gjorts i samband med reparation eller andra arbeten eller tillbehör utan samband med skadan
3) kostnader, som beror på att fordonet, tillbehör eller reservdelar för att spara tid transporteras eller repareras med metoder som väsentligt avviker från det normala
4) kostnader, som beror på strejk eller arbetsinställelse
5) kostnader som indirekt ansluter sig till skaderegleringen eller skadan, såsom telefon- och resekostnader, inkomstbortfall eller andra motsvarande kostnader
6) slitage till följd av normal användning av egendomen i samband med skadefallet
7) bilskatt eller annan skatt eller avgift som ska betalas för fordonet
8) skada som orsakats fordonets dataprogram eller datasystem genom dataintrång, datavirus, skadeprogram eller överbelastningsattack eller av att uppdateringen av programvara har försummats
9) förlorad eller försämrad användbarhet eller förhindrad användning av dataprogram eller annat datasystem.

Ersättningen kan nedsättas, om
1) den del som ersätts var sliten, rostig, anfrätt eller hade förlorat sin användbarhet före skadan
2) fordonet till följd av reparationen är i bättre skick än innan skadan inträffade.

If har ett omfattande nätverk av samarbetspartner, som kostnadseffektivt och högklassigt producerar tjänster i anslutning till skador som ersätts från försäkringen. Om fordonets bärgning, reparation, hyrning eller annan tjänst eller reservdelar skaffas från någon annan än en sådan tjänsteleverantör eller försäljare som If utsett, ersätts kostnaderna för dem högst upp till beloppet av de kostnader som hade uppstått vid anlitande av en tjänsteleverantör som If utsett.

6.2 Uppskattning av egendomens värde och skadebeloppet

6.2.1 Gängse värde

I ersättning utbetalas högst ett belopp som motsvarar det gängse värdet.

Med gängse värde avses det kontanta pris som utgående från marknadssituationen vid tidpunkten för skadan i allmänhet kan fås för fordonet eller dess utrustning – med beaktande av deras skick – om de saluförs på ändamålsenligt sätt. Om ett försäkringsbelopp antecknats i försäkringsbrevet eller ett värde uppgetts som grund för försäkringspremien, är dessa belopp inte bevis för det gängse värdet.

6.2.2 Åldersavdrag

För följande föremåls del görs nedan nämnda avdrag på basis av ålder:
1) fälgar
2) bilbarnstolar
3) takbox, takräcke eller annat transportställ
4) hjälm och intercom
5) efterinstallerad ljudåtergivningsanordning eller
6) efterinstallerade tv-, video- och dvd-apparater, datatekniska anordningar, hemelektronik, kamera- och navigationsutrustning samt skärmar.

Föremålets ålder i kalenderår	Åldersavdrag i procent
- under 2 år	0 %
- under 3 år	30 %
- under 4 år	40 %

- under 5 år 50 %
- under 6 år 60 %
- 6 år eller mer 70 %

Vid ersättning av däck görs åldersavdrag, om däckets ålder är 3 år eller mer eller om mindre än 5 mm återstår av dess slityta.
Om däckets ålder är
- under 5 år eller om 3–5 mm återstår av dess slityta, är åldersavdraget 50 procent
- 5 år eller mer eller om mindre än 3 mm återstår av dess slityta, är åldersavdraget 80 procent
- 9 år eller mer eller om mindre än 2 mm återstår av dess slityta, är åldersavdraget 100 procent och ingen ersättning betalas ut för däcket.

Åldersavdragen görs från det kontanta försäljningspriset för ny likadan eller närmast motsvarande egendom.

Vid uträkningen av åldersavdraget upphör det första användningsåret vid kalenderårets slut, oberoende av vilken tid på året föremålet har tagits i bruk.

Åldersavdrag görs inte, om föremålet repareras. Då ersätts reparationskostnaderna högst upp till föremålets gängse värde.

6.3 Utbetalning av ersättning
If ersätter sakskador på något av följande sätt. If har rätt att välja ersättningssättet.

If har rätt att utse den tjänsteleverantör som utför fordonets bärgning eller reparation eller från vilken ersättande bil hyrs. If ska därför alltid kontaktas före beställning av en sådan tjänst. Vid anlitande av Ifs partnernätverk kan If betala ersättningen direkt till sin samarbetspartner, utan att ersättningsmottagaren behöver betala den först själv.

6.3.1 Reparation
Sakskador ersätts i första hand genom att reparationskostnaderna betalas. If har rätt att utse reparationsverkstad eller anskaffningsplats för delar, och för detta ska den försäkrade kontakta If på förhand.

I reparationskostnader betalas högst egendomens gängse värde före skadan med avdrag för egendomens värde efter skadefallet samt självrisken.

Fordonet ska repareras så fort som möjligt efter att If fattat beslut om ersättning.

6.3.2 Engångsersättning
If har rätt att ersätta skadan genom att betala ut en engångsersättning, om det på grund av fordonets ålder, tillgången på delar, reparationstekniken, det förväntade resultatet av reparationen, skadans natur eller någon annan motsvarande orsak inte är ändamålsenligt att reparera fordonet eller ett annat försäkringsobjekt.

Engångsersättning kan avtalas också i övrigt, om If och fordonets ägare kommer överens om det separat. Engångsersättning betalas emellertid inte ut, när fordonet ägs av finansieringsbolaget, ett annat kreditföretag eller leasinggivaren.

Det skadebelopp som ersätts i form av engångsersättning baserar sig på en kalkylmässig uppskattning och det kan fastställas lägre än de reparationskostnader som normalt uppstår vid reparationen av skadan med beaktande av exempelvis skadans natur, det motiverade reparationssättet, reparatören, fordonets ålder och andra motsvarande faktorer. Den engångsersättning som betalas ut kan vara lägre än de uppskattade reparationskostnaderna. Detta gäller också sådana situationer där fordonet enligt biltillverkarens anvisningar skulle kunna repareras, men en reparation inte har kunnat utföras på grund av brister i tillgången på reservdelar eller reparationsverkstadens kunnande.

Om engångsersättning betalas ut i stället för inlösning av fordonet, kan i engångsersättning utbetalas högst det gängse värde som egendomen hade före skadan med avdrag för dess värde efter skadefallet och självrisken.

Om reservdelar till fordonet inte längre finns att tillgå, utbetalas högst det gängse värde som egendomen hade före skadan med avdrag för dess värde efter skadefallet och självrisken.

6.3.3 Ny egendom i den skadade egendomens ställe
If kan ersätta en sakskada genom att i den skadade eller stulna egendomens ställe skaffa motsvarande egendom. Då övergår den skadade egendomen i Ifs ägo. If har rätt att utse anskaffningsplats eller varuleverantör.

Om den som är berättigad till ersättning inte vill att motsvarande egendom anskaffas i den skadade egendomens ställe, trots att detta skulle vara möjligt, uträknas penningersättningen från det pris för vilket If kunde skaffa motsvarande egendom.

Från ovannämnda pris görs avdragen i enlighet med punkt 6.4.4 i villkoren.

6.3.4 Inlösning
If kan ersätta en sakskada genom att lösa in fordonet och dess utrustning till dess gängse värde eller, om försäkringen omfattar inlösningsskydd, enligt skyddets bestämmelser. Äganderätten till fordonet och utrustningen övergår vid inlösning på If, såvida inte annat överenskommits.

Fordonets ägare och innehavare ska se till att ägarnas, innehavarnas och användarnas personliga uppgifter och användarkonton samt anslutningar till andra applikationer, såsom t.ex. betalapplikationer, parkerings- eller strömningstjänster, har tagits bort från dess datasystem innan fordonet övergår i Ifs ägo.

6.3.4.1 Inlösningsskydd
Från inlösningsskyddet utbetalas ersättning som överstiger fordonets gängse värde när de förutsättningar som anges nedan uppfylls.

Om försäkringen omfattar finansieringsskydd, gäller inlösningsskyddet också till förmån för ägaren till ett objekt för ett avbetalnings-, finansierings- eller leasingavtal med de begränsningar som anges nedan.

Inlösningsskyddet gäller inte uthyrda fordon, om det inte är fråga om serviceleasing.
Inlösningsskyddets inlösning till nyvärde gäller inte fordon som är föremål för leasing.
Inlösningsskyddet gäller inte sådana situationer där ersättning betalas ut med stöd av finansieringsskyddet.

Från inlösningsskyddet utbetalas inte ersättning för obetalda leasing-, finansierings- eller avbetalningsposter som förfallit till betalning.

Ersättning utbetalas inte från inlösningsskyddet, när äganderätten till fordonet inte övergår till försäkringsbolaget. Ersättning utbetalas inte heller när skador till följd av flera olika skadefall ersätts från försäkringen, om inte något av dem ensamt för sig uppfyller förutsättningarna nedan för utbetalning av ersättning från inlösningsskyddet.

Då ersättning utbetalas från inlösningsskyddet, är självrisken lika stor som den självrisk som tillämpas på respektive försäkringsfall.

När fordonet omfattas av inlösningsskyddet, utbetalas från skyddet ersättning vid inlösning av fordonet enligt följande bestämmelser.

6.3.4.1.1 Inlösning till nyvärde

Fordonet inlöses till det kontanta försäljningspriset för ett nytt likadant fordon vid tidpunkten för skadan eller, om ett sådant fordon inte längre finns till salu, till det kontanta försäljningspris som fordonet haft, när ett sådant fordon senast funnits till salu som nytt, om

1) fordonet registrerats första gången för högst tre (3) år sedan
2) fordonet har körts högst 60 000 km
3) fordonets reparationskostnader uppskattats till över 50 procent av ovannämnda pris för ett nytt likadant fordon vid tidpunkten för skadan eller när ett sådant fordon senast fanns till salu
4) fordonet ända från den första registreringen har varit endast i försäkringstagarens ägo eller besittning eller försäkringstagaren har skaffat fordonet från en auktoriserad återförsäljare för ifrågavarande bilmärke, hos vilken fordonet sedan nytt har använts som demonstrationsbil eller tjänstebil.

Förutsättning för inlösning till nyvärde är att alla ovannämnda förutsättningar uppfylls.

6.3.4.1.2 Gängse värde + 30 procent

Om alla ovannämnda förutsättningar för inlösning till nyvärde inte uppfylls, inlöses fordonet till det gängse värde fordonet hade omedelbart före skadan förhöjt med 30 procent, såvida de uppskattade reparationskostnaderna är över 60 procent av fordonets gängse värde.

Övre gräns för ersättning är emellertid högst det kontanta försäljningspriset för ett nytt likadant fordon vid tidpunkten för skadan eller när ett sådant fordon senast funnits till salu. Om fordonet har skaffats begagnat, ersätts emellertid inte mer än fordonets gängse värde vid anskaffningstidpunkten.

För ett fordon som är föremål för ett leasingavtal utbetalas inlösningsersättning som överstiger det gängse värdet emellertid endast, om fordonets bokföringsvärde i leasinggivarens bokföring vid tidpunkten för skadan överstiger fordonets gängse värde. Då är inlösningsersättningen fordonets gängse värde vid tidpunkten för skadan förhöjt med 15 procent, dock högst fordonets restvärde i leasinggivarens bokföring.

6.4 Självrisk och övriga avdrag

6.4.1 Självrisk

Från ersättningen avdras en självrisk. Självrisken fastställs enligt försäkringsbrevet och dessa försäkringsvillkor.

Om försäkringstagaren är en privatperson och ersättning utbetalas på basis av samma försäkringstagares samma skadefall från flera olika försäkringar, avdras endast den största självrisken. Från ersättningar till försäkringstagare med företags- och organisationsnummer avdras emellertid alltid den självrisk som avtalats för respektive objekt.

Självrisken avdras inte för kostnader för avvärjning och begränsning av brandskada.

På skador som inträffar utanför Norden och Estland tillämpas dubbel självrisk, med undantag av glasskyddet och ansvarsskyddet utomlands.

Då ersättning utbetalas från inlösningsskyddet, är självrisken lika stor som den självrisk som tillämpas på respektive försäkringsfall.

6.4.2 Minskad ersättning till följd av klandervärt förfarande

Om den försäkrade eller med honom eller henne jämställbar person vid tidpunkten för skadefallet har framfört ett fordon i ett sådant tillstånd att

- alkoholhalten i hans eller hennes blod under körningen eller därefter uppgår till minst 1,2 promille eller
- han eller hon har minst 0,53 milligram alkohol per liter i sin utandningsluft eller
- hans eller hennes förmåga att utföra de prestationer som uppgiften kräver är kännbart nedsatt av påverkan av något annat berusningsmedel än alkohol eller av samverkan mellan alkohol och något annat berusningsmedel,

utbetalas ersättning från försäkringen endast till den del som övriga omständigheter bidragit till skadan.

Om den försäkrade eller med honom eller henne jämställbar person vid tidpunkten för skadefallet har framfört ett fordon i ett sådant tillstånd att

- alkoholhalten i hans eller hennes blod under körningen eller därefter uppgår till minst 0,5 promille eller
- han eller hon har minst 0,22 milligram alkohol per liter utandningsluft eller
- hans eller hennes förmåga att utföra de prestationer som uppgiften kräver är nedsatt av påverkan av något annat berusningsmedel än alkohol eller av samverkan mellan alkohol och något annat berusningsmedel,

kan den ersättning som betalas ut från motorfordonsförsäkringen sänkas i proportion till hans eller hennes andel i skadan.

If kan nedsätta eller förvägra ersättning till försäkrad eller med honom eller henne jämställbar person, som

- orsakat försäkringsfallet uppsåtligen eller av grov oaktsamhet eller
- orsakat försäkringsfallet då han eller hon använt fordonet i kriminellt syfte eller för att gynna brott eller förövaren av sådant eller
- försummat att iaktta försäkringens säkerhetsföreskrifter (punkt 5 i villkoren och punkt 5.1.1 i de allmänna avtalsvillkoren) eller
- försummat att vidta åtgärder för att avvärja och begränsa skada (punkt 5.2.1 i de allmänna avtalsvillkoren).

6.4.2.1 Identifikation

Vad som ovan sagts om den försäkrade, tillämpas på motsvarande sätt på den som

- med den försäkrades samtycke är ansvarig för ett motorfordon eller släpfordon som utgör försäkringsobjekt eller
- tillsammans med den försäkrade äger och nyttjar försäkrad egendom eller
- bor tillsammans med den försäkrade i gemensamt hushåll och använder försäkringsobjektet tillsammans med honom eller henne.

Vad som ovan sagts om den försäkrade i fråga om iakttagande av säkerhetsföreskrifter, tillämpas på motsvarande sätt på den som på basis av ett anställnings- eller tjänsteförhållande till försäkringstagaren ska sörja för att säkerhetsföreskrifterna iakttas.

6.4.2.2 Ifs regressrätt vid bilskada

Utöver vad som nämns i punkt 12 i de allmänna avtalsvillkoren har If i följande fall rätt att återkräva ersättning som bolaget betalat ut:

Till If övergår upp till det ersättningsbelopp som bolaget utbetalat den försäkrades rätt till ersättning av motorfordonets ägare, innehavare, förare eller passagerare, om denna framkallat försäkringsfallet

- uppsåtligen eller av grovt vållande eller
- vid framförande av ett fordon i sådant tillstånd att alkoholhalten i hans eller hennes blod under körningen eller därefter uppgick till minst 1,2 promille eller han eller hon hade minst 0,53 milligram alkohol per liter i sin utandningsluft eller hans eller hennes förmåga att utföra de prestationer som uppgiften kräver är kännbart nedsatt av påverkan av något annat berusningsmedel än alkohol eller av samverkan mellan alkohol och något annat berusningsmedel.

Den försäkrades rätt till ersättning på basis av någon annan försäkring eller garanti, med stöd av lag eller från offentliga medel övergår till If upp till det belopp som bolaget utbetalat.

6.4.3 Skattelagstiftningens inverkan på ersättningens belopp

Vid uträkning av ersättningsbeloppet beaktas lagarna om beskattning.

6.4.4 Uträkning av avdrag

Självriskerna och övriga avdrag avdras från det ersättningsbara skadebeloppet i form av successiva räkneoperationer i följande ordning:

1) beloppet av eventuell skatt
2) avdrag på basis av användning (åldersavdrag)
3) självrisk
4) procentuell självrisk/tilläggssjälvrisk
5) eventuell minskad ersättning till följd av personers förfarande.