Venevakuutusehdot
Ehto VEN 400.18, voimassa 1.1.2026 alkaen

Venevakuutuksen sisältö muodostuu vakuutuskirjasta, näistä vakuutusehdoista ja yleisistä sopimusehdoista.

1 Vakuutuksen kohde ... 1
1.1 Rajoitukset ... 1
2 Vakuutuksen voimassaolo ... 1
3 Vakuutusturvat ... 1
3.1 Veneilyturva ... 1
3.2 Varkaus- ja ilkivaltaturva ... 1
3.3 Paloturva ... 2
3.4 Telakointi- ja kuljetusturva ... 2
3.5 Konerikkoturva ... 2
3.6 Rahoitusturva ... 2
3.7 Venevastuuturva ... 2
4 Vakuutusturvien yleiset rajoitukset ... 3
5 Suojeluohjeet ... 3
5.1 Omaisuuden turvallinen käyttö ja säilytys ... 3
5.2 Lukitus ... 4
5.3 Paloturvallisuus ... 4
6 Vahinkojen korvaaminen ... 4
6.1 Korvaamisen perusteet ... 4
6.1.1 Välitön esinevahinko ja muut korvattavat kustannukset ... 4
6.1.2 Vahingontarkastus ... 4
6.1.3 Korvaamisen rajoitukset ... 4
6.2 Omaisuuden hinnan ja vahingon määrän arvioiminen ... 5
6.2.1 Käypä hinta ... 5
6.2.2 Ikävähennykset ... 5
6.3 Korvaamistavat ... 5
6.3.1 Korjaaminen ... 5
6.3.2 Kertakorvaus ... 5
6.3.3 Tilalle hankkiminen ... 5
6.3.4 Lunastus ... 6
6.3.5 Varkausvahingon korvaamisen lisäedellytykset ... 6
6.4 Omavastuu ja muut vähennykset ... 6
6.4.1 Omavastuu ... 6
6.4.2 Henkilön menettelyn vaikutus ... 6
6.4.2.1 Samastaminen ... 6
6.4.3 Verolainsäädännön vaikutus ... 6
6.4.4 Vähennysten laskemisjärjestys ... 6
6.5 Vakuutusmaksu ... 6
6.5.1 Vakuutusmaksuun vaikuttavat seikat ... 6
6.5.2. Bonusoikeus ... 6
7 Vakuutuksen päättyminen ... 7

1 Vakuutuksen kohde

Vakuutus koskee **veneesi runkoa, moottoreita, purjeita ja takilaa**. Niiden lisäksi se koskee myös

1) veneeseen kiinteästi asennettuja tai lukitussa tilassa säilytettyjä veneilyvarusteita ja veneilyssä tarvittavia elektronisia laitteita ohjelmistoineen; tällaisia ovat esimerkiksi tutkat, plotterit ja radiot
2) veneen pelastuslauttoja ja apualuksena toimivaa jollaa, jonka moottorin teho on enintään 15 hevosvoimaa (11 kW)
3) veneen säilytyspukkeja, rekisteröimätöntä traileria ja vastaavia säilytysvarusteita 1 500 euroon asti
4) veneeseen kiinteästi asennettuja vapatelineitä ja kalastukseen käytettäviä takiloita
5) veneessä säilytettäviä, kyseisessä veneessä tarvittavia työkaluja ja varaosia
6) veneeseen kiinteästi asennettuja keulapotkureita ja kalastukseen käytettäviä keulasähkömoottoreita.

Näissä ehdoissa veneellä tarkoitetaan **vakuutuksen kohdetta**, myös vesiskootteria, ellei toisin ole mainittu.

1.1 Rajoitukset

Vakuutuksen kohteena eivät ole

1) kodin ja huvilan irtaimistoon kuuluvat esineet
2) turvallisuus- tai viranomaismääräysten vastaiset tai niiden vastaisesti asennetut osat tai laitteet
3) veneen- tai moottorin erikoismaalaukset, teippaukset ja koristelut, jotka eivät liity veneen alkuperäiseen varusteluun
4) muualla kuin veneessä säilytettävät työkalut, varaosat tai osien kaksoiskappaleet
5) moottoriveneiden- ja vesiskoottereiden kilpakäyttöön tarkoitetut varusteet, rakenteet, moottorit ja moottorin osat
6) kilpailukäyttöön tarkoitetut potkurit
7) jälkiasennetut polttoaineensyötön ja moottorinohjauksen osat, ohjelmoinnit sekä muut moottorin tehon tai väännön lisäämiseksi tarkoitetut osat tai ohjelmoinnit, sekä muut viritysosat
8) irralliset latausasemat ja muut akkujen tai ajoakkujen lataamisen käytettävät laitteet ja johdot, lukuun ottamatta irrallisena mukana kuljettavaa sähkömoottorin ajoakkujen latausjohtoa sen ollessa säilytettävänä veneessä tai latauksen aikana veneeseen yhdistettynä.

2 Vakuutuksen voimassaolo

Vakuutus on voimassa

- Ruotsin, Suomen, Norjan ja Tanskan vesistöissä ja aluevesillä (lukuun ottamatta Färsaaria, Islantia ja Grönlantia)
- Itämerellä ja sen lahdissa lukuun ottamatta Venäjän aluevesiä
- Kielin kanavassa sekä Kattegattissa ja Skagerakissa Lindesnes-Helgoland-Wilhelmshaven -linjan itäpuolella
- sekä Saksan pohjoisilla aluevesillä Bremerhaven-Hamburg -linjan pohjoispuolella
- maasäilytyksessä Ruotsissa, Suomessa, Norjassa ja Tanskassa sekä kuljetuksissa niiden välillä.

Muualle suuntautuvia matkoja varten vakuutus voidaan myöntää vain siirtopurjehduksiin muista Euroopan maista Suomeen ja purjehduskilpailuihin Euroopassa. Tällaisesta vakuutuksesta tulee **sopia erikseen kutakin matkaa varten**. Jos vakuutus myönnetään, niin laajennettu voimassaoloalue merkitään vakuutuskirjaasi.

Vakuutus ei ole voimassa osallistuttaessa moottorivene- tai vesiskootterikilpailuun, reittiajotapahtumaan tai niiden harjoituksiin.

Vakuutus ei ole voimassa vuokrauksissa tai charter-käytössä.

3 Vakuutusturvat

Vakuutuksen laajuus riippuu valitsemistasi vakuutusturvista, jotka on lueteltu vakuutuskirjallasi. Vakuutukseen voivat sisältyä alla kerrotut vakuutusturvat.

3.1 Veneilyturva

Veneilyturvasta korvataan äkillisen, ennalta arvaamattoman, ulkoisen tapahtuman aiheuttama välitön esinevahinko, jonka syynä on karilleajo, pohjakosketus, vesillä sattunut törmäys johonkin esineeseen, kuten laituriin, uppotukkiin tai toiseen alukseen tai muu vastaava ulkoinen tapahtuma.

Myös veneen äkillinen ja ennalta arvaamaton vaurioituminen korvataan veneilyturvasta, kun se johtuu veden tunkeutumisesta veneeseen rungon, läpiviennin, putken tai putkiliitoksen rikkouduttua äkillisesti ja ennalta arvaamatta.

Varkauden, käyttövarkauden tai veneen luvattoman käytön yhteydessä tapahtunut tai veneen sisätiloihin kohdistunut vahinko korvataan vain, jos vakuutuksen kohde oli ehtokohdassa 3.2 (Varkaus- ja ilkivaltaturva) kerrotulla tavalla lukittu tai lukitussa säilytystilassa. Vakuutuksenottajan tulee olla tehnyt poliisiviranomaiselle rikosilmoitus ja vaadittava rangaistusta rikoksesta epäillylle henkilölle.

3.2 Varkaus- ja ilkivaltaturva

Varkaus- ja ilkivaltaturvasta korvataan

- veneelle aiheutettu tahallinen ilkivalta
- veneen käyttövarkaus, luvaton käyttö tai sellaisen yritys
- murtautuminen lukittuun veneeseen tai veneen lukittuun tilaan
- lukitun veneen tai sen lukitun moottorin varkaus tai varkauden yritys

- vene on lukittu, kun sen moottorin käynnistysavaimet on poistettu, säilytystilat on lukittu ja lukot täyttävät suojaustehtävänsä, ja veneen tai sen säilytystilojen lukitsemiseen käytettävät avaimet on poistettu veneestä ja sen välittömästä läheisyydestä
- perämoottori tulee olla lukittu tai kiinnitetty läpipulttaamalla veneen runkoon
- trailerilla oleva vene tai vesiskootteri katsotaan lukituksi vain, kun sekä vakuutuksen kohde että traileri on lukittu. Traileri katsotaan lukituksi vain, kun se on lukittu aisalukolla, vannelukolla tai ketjulla ja lukolla.
- vartioimattomassa vesi- tai maasäilytyksessä oleva pienvene (alle 5,5 m), jolla tai vesiskootteri katsotaan lukituksi vain, kun se on teon tapahtumahetkellä ollut lukittuna laituriin tai muuhun kiinteään kohteeseen, ellei se ole muutoin lukitussa säilytystilassa.

Ilkivaltaturvasta ei korvata vahinkoa, joka on aiheutettu toisella veneellä.

Varkauden, käyttövarkauden tai veneen luvattoman käytön yhteydessä tapahtunut tai veneen sisätiloihin kohdistunut vahinko korvataan vain, jos vakuutuksen kohde oli edellä kerrotulla tavalla lukittu tai lukitussa säilytystilassa. Vakuutuksenottajan tulee olla tehnyt poliisiviranomaiselle rikosilmoitus ja vaadittava rangaistusta rikoksesta epäillylle henkilölle.

3.3 Paloturva
Paloturvasta korvataan äkillinen ja ennalta arvaamaton esinevahinko, jonka syynä on irti päässyt tuli.

Siitä korvataan myös veneeseen suoraan kohdistuneesta salamaniskusta aiheutunut vahinko, kun salamaniskusta jää näkyvä jälki.

Varkauden, käyttövarkauden tai veneen luvattoman käytön yhteydessä tapahtunut tai veneen sisätiloihin kohdistunut palovahinko korvataan vain, jos vakuutuksen kohde oli ehtokohdassa 3.2 (Varkaus- ja ilkivaltaturva) kerrotulla tavalla lukittu tai lukitussa säilytystilassa. Vakuutuksenottajan tulee olla tehnyt poliisiviranomaiselle rikosilmoitus ja vaadittava rangaistusta rikoksesta epäillylle henkilölle.

3.4 Telakointi- ja kuljetusturva
Telakointi- ja kuljetusturvasta korvataan veneelle vesille laskettaessa, vesiltä nostettaessa sekä maakuljetuksen tai maasäilytyksen aikana äkillisesti ja ennalta arvaamattomasti syntyneet vauriot.

3.5 Konerikkoturva
Konerikkoturvasta korvataan päämoottorin, voimansiirron tai potkurin sisäisestä syystä äkillisesti ja ennalta arvaamatta aiheutunut rikkoutuminen sen vakuutuskauden loppuun, kunnes moottori on 13 vuotta vanha.

Voimassa olevan takuun piiriin kuuluvia rikkoutumisia ei kuitenkaan korvata. Myös sellaiset vahingot jäävät korvaamatta, joiden syynä on esimerkiksi huolto-ohjeiden tai huollon laiminlyönti, virittäminen tai sopimattomat tai virheelliset osat tai materiaalit. Veneen kuljettajan virheellisestä toiminnasta seuranneet vahingot jäävät myös korvattavuuden ulkopuolelle.

Varkauden, käyttövarkauden tai veneen luvattoman käytön yhteydessä tapahtunut konerikko korvataan vain, jos vakuutuksen kohde oli ehtokohdassa 3.2 (Varkaus- ja ilkivaltaturva) kerrotulla tavalla lukittu tai lukitussa säilytystilassa. Vakuutuksenottajan tulee olla tehnyt poliisiviranomaiselle rikosilmoitus ja vaadittava rangaistusta rikoksesta epäillylle henkilölle.

3.6 Rahoitusturva
Rahoitusturvasta maksetaan korvausta veneen omistavalle rahoitusyhtiölle silloin, kun korvaus evättäisiin tai korvausta alennettaisiin Yleisten sopimusehtojen kohtien 5.1 tai 5.2 tai 6.1 perusteella.

Rahoitusturva on voimassa vain veneen omistavan rahoitusyhtiön hyväksi. Ifillä on oikeus vaatia maksamansa korvaus takaisin rahoituksella veneen ostaneelta tai vahingon aiheuttajalta.

Korvauksen ylärajana on rahoitusyhtiön vahinkohetkellä erääntymätön saatava, enintään kuitenkin syntyneen vahingon määrä. Korvausta ei makseta erääntyneistä, maksamatta jääneistä rahoituseristä. Korvauksesta voidaan vähentää vakuutukseen kohdistuvat erääntyneet, maksamattomat vakuutusmaksut.

Rahoitusturvan omavastuu on vakuutustapahtumaan sovellettavan omavastuun suuruinen.

3.7 Venevastuuturva
Venevastuuturvasta korvataan vakuutuksen kohteena olevan veneen käytöstä toiselle aiheutettu äkillinen henkilö- tai esinevahinko, josta vakuutettu henkilö on voimassa olevan oikeuden perusteella korvausvastuussa. Vahingon tulee liittyä veneen olemiseen vesillä, telakoituna tai kuljetettavana.

Vakuutettuja henkilöitä ovat päällikön ominaisuudessa sellainen veneen omistaja, haltija ja heidän luvallaan venettä kuljettanut henkilö, jolla on olosuhteisiin nähden riittävä ikä, kyky ja taito ja mahdollisesti edellytettävä kuljettajankirja.

Venevastuuturvasta ei korvata
1) vahinkoa, joka on aiheutunut vakuutuksen kohteena olevalle veneelle.
2) omaisuusvahinkoa, joka on aiheutunut vakuutetulle henkilölle tai hänen kanssaan samassa taloudessa asuvalle henkilölle. Henkilön asuntona pidetään väestörekisteriin merkittyä osoitetta.
3) veneen päällikölle, omistajalle, haltijalle tai kuljettajalle aiheutunutta henkilövahinkoa.
4) vahinkoa, josta vakuutettu henkilö on vastuussa yksinomaan sopimuksen, sitoumuksen tai lupauksen perusteella, eikä korvausvastuuta olisi ilman näitä sitoumuksia.
5) vahinkoa, joka aiheutuu omaisuudelle, jonka vakuutettu henkilö tai joku muu hänen lukuunsa on ottanut valmistaakseen, asentaakseen, korjatakseen, kuljettaakseen, säilyttääkseen taikka muulla tavoin käsitelläkseen tai huolehdittavakseen.
6) vahinkoa, joka aiheutuu omaisuudelle, jonka vakuutettu henkilö tai joku toinen hänen puolestaan on vuokrannut tai lainannut.
7) vahinkoa, joka aiheutuu vakuutuksen kohteena olevan veneen vetämälle vesihiihtäjälle tai veneen vetämän laitteen tai esineen matkustajalle tai kuljettajalle, eikä heidän varusteilleen.
8) vahinkoa, joka aiheutuu osallistuttaessa moottoriveneellä tai vesiskootterilla kilpailuun tai sen harjoituksiin.

Venevastuuturvasta ei myöskään korvata
- sakkoa, sopimussakkoa tai muuta sen kaltaista seuraamusta.
- vahinkoa, joka on aiheutunut työharjoittelussa, työssä tai muussa ansiotoiminnassa, ellei kyse ole veneen vuokrakäytöstä ja siitä on maininta vakuutuskirjassa.
- vahinkoa, joka on aiheutunut vakuutetun henkilön ansiotoimintaan tai työharjoitteluun tarkoitetulle omaisuudelle.

Vakuutuksesta ei korvata kustannuksia, jotka ovat aiheutuneet virheellisen tai puutteellisen työsuorituksen korjaamisesta tai uudelleen suorittamisesta.
Korvauksen määräytyminen
Korvauksen määrittämisessä sovelletaan vahingonkorvauslakia.

Henkilövahingoissa sairaanhoitokustannukset korvataan julkisen terveydenhuollon yleisen maksuluokan mukaisen taksan mukaan.

Jos vahinkoa kärsinyt on itse myötävaikuttanut vahinkoon, vakuutuksesta korvataan vain vakuutetun vastuulla oleva osa vahingosta.

Jos useampi henkilö on velvollinen korvaamaan saman vahingon, korvataan vakuutuksesta vain se osa vahinkoa, joka vastaa vakuutetun osuutta vahingon aiheuttajana tai vakuutetun vahinkotapahtumasta saamaa hyötyä. Vakuutuksesta korvataan enintään vahingon aiheuttaneiden henkilöiden lukumäärän mukaan määräytyvä osuus kokonaisvahingosta, ellei vakuutettu näytä muuta toteen.

Ifin korvausvelvollisuuden ylärajana on vakuutuskirjaan merkitty vakuutusmäärä. Samasta teosta tai laiminlyönnistä aiheutuneet vahingot katsotaan yhdeksi vakuutustapahtumaksi.

If selvittää, onko vakuutettu velvollinen maksamaan vahingonkorvausta ilmoitetusta tapahtumasta ja neuvottelee korvauksen vaatijan kanssa. Jos vakuutettu henkilö itse korvaa vahingon, sopii siitä tai hyväksyy vaatimuksen, tämä ei sido Ifiä, jos korvauksen peruste ja määrä eivät ole oikeat.

Jos If on ilmoittanut vakuutetulle olevansa valmis sopimaan vakuutusmäärän puitteissa sopimuksen vahingonkärsineen kanssa hänen vahinkojensa korvaamisesta, mutta vakuutettu henkilö ei siihen suostu, If ei ole velvollinen korvaamaan sen jälkeen aiheutuneita kustannuksia eikä selvittämään asiaa enempää.

4 Vakuutusturvien yleiset rajoitukset

Venevakuutuksesta ei korvata vahinkoja, jotka ovat aiheutuneet

1) veneelle sen suunnittelu-, asennus-, huolto-, käsittely- tai työvirheestä, rakenne-, valmistus-, materiaali-, tai aineviasta, sopimattomista tai virheellisistä osista, tai veneen korjaamiseen käytetyistä sopimattomista tai laadulta ilmeisen heikoista osista tai materiaaleista
2) veneelle tai sen osalle liiallisesta rasituksesta, ylikuormituksesta tai tavanomaisesta käytöstä
3) hitaasti kehittyvistä tapahtumista, kuten kulumisesta, syöpymisestä, hapertumisesta, ruostumisesta, osmoosista, aineen väsymisestä, hankaantumisesta, naarmuuntumisesta, haalistumisesta, likaantumisesta, lahoamisesta, homehtumisesta, sienettymisestä, kosteudesta tai kondenssivedestä. Hitaasti kehittyviä tapahtumia ovat esimerkiksi läpivientien tiivistyksen kulumisesta tai syöpymisestä tai läpivientien kovettumisesta aiheutuneet vahingot.
4) veneelle sen kuormasta tai veneessä olleen esineen, henkilön tai eläimen aiheuttamasta vahingosta, ellei vahinko ole välitön seuraus muusta tästä vakuutuksesta korvattavasta vahinkotapahtumasta, jossa vakuutuksen kohteena oleva vene on vaurioitunut
5) sen seurauksena, että veneen valmistajan määrittelemä suurin sallittu moottoriteho tai -paino on ylitetty
6) veden kertymisestä veneeseen, joka on seurausta sadevedestä, aallosta tai aallokosta, tulpan irtoamisesta tai pilssipumpun toimimattomuudesta
7) veneen runkorakenteen vuotamisesta ilman ulkoista syytä
8) veneelle sen seurauksena, että kiinnitetyn veneen kylkiä ei ole suojattu lepuuttajilla, joiden koko on riittävä veneen pituuteen ja painoon nähden
9) kuumuudesta, kuivuudesta, sadevedestä, pakkasesta, lumesta, jäästä tai jäätymisestä
10) vakuutuksen kohteelle sen säilytyskatoksen vaurioitumisesta lumen, jään tai veden painosta
11) huollon- tai ylläpidon laiminlyönnistä
12) veneen, sen osan tai varusteen valmistajan, maahantuojan tai myyjän antamien käyttöohjeiden noudattamatta jättämisestä
13) luonnonilmiön aiheuttamasta tulvasta, vedenpinnan tason vaihtelusta tai jäiden liikkumisesta
14) hyönteisistä tai tuhoeläimistä
15) katoamisesta, unohtamisesta tai veteen putoamisesta
16) petoksesta, kavalluksesta tai vastaavanlaisesta rikoksesta tai sopimuksen rikkomisesta
17) sähkölaitteelle, johdolle, johtosarjalle tai moottorin elektroniselle ohjausyksikölle, jos vahinko on aiheutunut niiden tai niihin liittyvien johtojen tai johtosarjan ylikuumenemisesta, oikosulusta, ylijännitteestä, alijännitteestä tai muusta sisäisestä rikkoutumisesta
18) veneelle sen voimanlähteenä käytettyjen akkujen ylilatauksen seurauksena
19) ylikuumenemisesta tai räjähdyksestä veneen moottorissa, jäähdytysjärjestelmässä tai pakoputkistossa
20) öljystä, saastuneesta vedestä tai virheellisestä tai epäpuhtaasta polttoaineseoksesta
21) moottorille, pakoputkistolle, jäähdytysjärjestelmälle, laitteille sekä voimansiirrolle, niiden teknisestä viasta, ellei vakuutuksessa ole konerikkoturvaa
22) veneen tai sen varusteiden sisäisestä rikkoutumisesta, ellei kysymyksessä ole konerikkoturvaan sisältyvä vahinko
23) vahinkoa, joka johtuu vesisuihkulaitteeseen imeytyneistä vieraista esineistä ja materiaaleista, esimerkiksi hiekasta, kivistä, levästä tai muista epäpuhtauksista
24) veneen moottorille ja sen lisälaitteille, vaihteistolle, voimansiirtolaitteistolle tai jäähdytysjärjestelmälle puutteellisesta öljyn tai jäähdytysnesteen kierrosta.

Korvattavia vahinkoja eivät myöskään ole

25) alumiiniveneiden sellaiset rungon kulumat, naarmut ja painaumat, joilla ei ole vaikutusta veneen turvalliseen käyttöön.

Venevakuutuksestasi ei korvata puhtaita varallisuusvahinkoja eikä tapahtumia, joita ei voida ajan, paikan ja tapahtumien osalta tarkasti määritellä. Siitä ei myöskään korvata muulle kuin vakuutuksen kohteena olevalle veneelle aiheutuneita vahinkoja.

Vakuutuksesta ei korvata vahinkoja, jotka voidaan korvata jonkin erityislain, takuun, tavaran virheen, tuotevastuun, muun sitoumuksen tai vakuutuksen perusteella taikka julkisista varoista. If ei myöskään vastaa korjaustyön laadusta.

5 Suojeluohjeet

Suojeluohjeissa on tavallisimpia varotoimenpiteitä, joilla vahinkoja voidaan välttää ja minimoida. Vakuutuksenottajan, vakuutetun tai heihin lain mukaan samastettavan henkilön tulee noudattaa suojeluohjeita. Suojeluohjeen laiminlyönti voi aiheuttaa sen, ettei korvausta makseta tai se maksetaan alennettuna yleisten sopimusehtojen kohdan 5.1.1 mukaisesti.

Vakuutuksenottajan, vakuutetun ja häneen samastettavan henkilön tulee huolehtia, ettei esinettä tai omaisuutta käytetä käyttö-, huolto- ja asennusohjeiden vastaisesti tai aseteta liian kovalle rasitukselle.

5.1 Omaisuuden turvallinen käyttö ja säilytys

1) Älä kuljeta venettä sairaana, väsyneenä tai lääkkeiden vaikutuksen alaisena.
2) Noudata vesiliikennelain 6 pykälän määräyksiä veneen kuljettajan kelpoisuudesta.
3) Noudata valmistajan ohjeita veneen ja sen varusteiden huollosta, käytöstä ja varustelusta.
4) Veneen tulee olla merikelpoinen, riittävästi varusteltu ja miehitetty ottaen huomioon veneen tyyppi, koko ja kulkualue.
5) Huolehdi, että silloin kuin venettä ei käytetä, se on tarpeellisen valvonnan alaisena ja turvallisesti kiinnitettynä.
6) Vene tulee pitää tyhjänä vedestä. Poista veneeseen kertynyt vesi ja varmista vedenpoistojärjestelmän toiminta. Automaattisen pilssipumpun pitää olla toiminnassa. Mikäli veneessä ei ole automaattista pilssipumppua, tulee huolehtia muulla tarkoituksenmukaisella tavalla veden poistumisesta veneestä. Veneen avotilan tyhjennysjärjestelmän tulee täyttää tehtävänsä.
7) Vesilinjan alapuolisissa läpivienneissä tulee käyttää kahta letkunkiristintä.
8) Pysäköi ja kiinnitä veneen keula vallitsevaan tuulen ja aallokon suuntaan.
9) Kiinnitä vene varautuen tuuleen, aallokkoon ja ohi ajavien aluksien peräaaltoihin.
10) Kiinnitä vene kiinnitysköysillä, joustimilla ja kiinnitysheloilla, joiden paksuus ja vetolujuus on riittävä veneen kokoon nähden. Älä kiinnitä venettä pelkillä kiinnitysköysillä, vaan käytä aina myös joustimia.
11) Purjeet tulee olla pakattu ja sidottu huolellisesti. Varmista aina rullapurjeen sidonta ylimääräisellä köydellä.
12) Telakoi maissa säilytettävä vene niin, etteivät aallokko, routa, jään liikkeet tai veden pinnan nousu voi sitä vaurioittaa.
13) Maasäilytyksessä veneen tulee olla asianmukaisesti tuettu ja kestää säätilan vaihtelun aiheuttamat rasitukset.
14) Kuljettaessasi venettä käytä vain sellaista traileria ja ajoneuvoyhdistelmää, joka soveltuu vakuutetun veneen kuljettamiseen ja kiinnitä vene siten että se ei pääse vaurioitumaan kuljetuksen aikana. Tarkista kiinnitys myös kuljetuksen aikana.
15) Poista tai kiinnitä kuomut ja muut varusteet kuljetuksen ajaksi siten, etteivät ne pääse vaurioitumaan tai vaurioittamaan venettä kuljetuksen aikana.
16) Älä jätä venettä sellaiseen paikkaan tai sellaiseen kuntoon, missä se on omiaan kiinnittämään rikoksentekijöiden huomion.
17) Älä jätä veneeseen näkyville arvokasta tai varkausaltista omaisuutta.

5.2 Lukitus
1) Lukitse perämoottori siihen tarkoitetulla perämoottorilukolla tai kiinnitä se läpipulttaamalla veneen peräpeiliin.
2) Kun et ole veneessä, lukitse kaikki säilytystilat. Säilytä veneen varusteet lukitussa tilassa tai kiinnitä ne sillä tavalla, että niitä ei saa irti ilman työkaluja.
3) Säilytä veneestä irrotetut varusteet ja perämoottorit lukitussa tilassa.
4) Vesiskootteri tulee lukita veneilykäyttöön tarkoitetuilla lukitusvälineillä ja varustaa toimivalla käynnistyksenestolla.

5.3 Paloturvallisuus
1) Noudata viranomaisten paloturvallisuusmääräyksiä ja varmista, että veneessä on hyväksytyt ja vuosittain tarkastetut sammutusvarusteet.
2) Älä säilytä veneessä tai sen säilytyssuojassa lainsäädännön sallimaa määrää enempää palavia nesteitä tai nestekaasua (Asetus vaarallisten kemikaalien käsittelystä ja varastoinnista 20.12.2012/855).
3) Tarkista nestekaasulaitteiden toiminta sekä niiden putkistojen ja letkujen tiiviys huolellisesti vuosittain.
4) Asuttavassa veneessä tulee olla toimintakuntoinen palovaroitin ja kaasuvaroitin.
5) Säilytä polttoainetta vain viranomaisten hyväksymissä, polttoaineen säilytykseen tarkoitetuissa astioissa. Älä täytä veneessä irrallisia polttoaineen säilyttämiseen käytettäviä astioita.
6) Tuuleta moottori- ja tankkitilat huolella polttoainetankkauksen yhteydessä.
7) Korjaa vialliset 220 voltin sähkölaitteet viipymättä. Älä käytä niitä ennen korjaamista.
8) Teetä sähköasennukset, litium-akkujen asennukset ja 220 voltin sähkölaitteiden korjaukset hyväksytyillä sähköasennus- ja huoltoliikkeillä ja säilytä vuotomittauspöytäkirja.
9) Mikäli maasähkölataukseen on käytettävissä CEE-mallista pistoketta, älä käytä CEE-Schuko adapteria.
10) Veneen akkujen tulee olla irrotettuina muusta sähköjärjestelmästä telakoinnin aikana.
11) Älä käytä irrallisia lämmityslaitteita silloin, kun veneessä ei olla. Käytä vain veneiden, autojen tai moottorityökoneiden sisätilojen lämmitykseen tarkoitettuja tai palo- ja sähköturvallisuudeltaan vähintään niitä vastaavia lämmityslaitteita.
12) Valvo, ettei veneen säilytyssuojassa tai veneen säilytystiloissa, joissa on herkästi syttyviä aineita tai materiaaleja, tupakoida tai käytetä avotulta.
13) Älä tee tulitöitä veneessä, veneen läheisyydessä tai säilytystilassa.
    Tulitöitä ovat työt, joissa esiintyy kipinöintiä tai joissa käytetään liekkiä tai muuta lämpöä ja joista aiheutuu palonvaaraa. Sellaisia ovat mm. kaasu- ja kaarihitsaus, polttoleikkaus, laikkaleikkaus ja metallien hionta sekä työt, joissa käytetään kaasupoltinta, muuta avotulta tai kuumailmapuhallinta. Jos tulityön tilapäinen tekeminen on välttämätöntä, varaa alkusammutuskalustoksi vähintään kuuden kilon A-B-C-teholuokan käsisammutin, sammutuspeite ja paineellinen vesiletku. Jos paineellista vesiletkua ei ole saatavilla, varaa 50 litraa vettä irtoastioihin. Suojaa syttyvät kohteet ja poista syttyvä irtotavara. Vartioi paikkaa työn aikana ja vähintään kaksi tuntia sen päättymisen jälkeen.

6 Vahinkojen korvaaminen
6.1 Korvaamisen perusteet
Vakuutuksen kohteet ja niille valitut turvat on merkitty vakuutuskirjaan. Vakuutuksen tulee olla voimassa vahingon tapahtumishetkellä.

6.1.1 Välitön esinevahinko ja muut korvattavat kustannukset
Vakuutuksesta korvataan vakuutuksen kohteelle vakuutuksen voimassaoloaikana äkillisesti ja ennalta arvaamatta sattuneesta tapahtumasta aiheutunut välitön esinevahinko sovitun turvan mukaisesti, ellei vakuutuskirjassa ole muuta mainittu.

Vahingon uhatessa sinun tulee mahdollisuuksiesi mukaan pyrkiä estämään sen syntyminen. Jos vahinko on jo tapahtunut, sinun tulee mahdollisuuksiesi mukaan pyrkiä rajoittamaan sen laajuutta ja seurauksia vakuutussopimuslain ja yleisten sopimusehtojen kohdan 5 määräysten mukaisesti.

Vakuutuksesta korvattavan välittömän esinevahingon yhteydessä korvataan lisäksi kohtuulliset
- vahingon torjumis- ja rajoittamiskustannukset
- kustannukset If:n kanssa ennalta sovitusta hylyn poistamisesta, kun se on merenkulun tai ympäristön turvallisuuden kannalta välttämätöntä
- kustannukset veneen välttämättömästä kuljetuksesta korjaamoon sekä veneen nostosta ja laskusta, jos niistä on ennalta sovittu If:n kanssa
- anastetun veneen noutamis- tai palauttamiskustannukset
- ylimääräiset kustannukset veneessä matkalla olleiden henkilöiden välttämättömästä kotiinpaluusta (enintään 1 000 euroa).

6.1.2 Vahingontarkastus
If:lle on varattava tilaisuus vahingon tarkastamiseen.

Vakuutuksesta ei makseta korvausta, jos vakuutuksenottaja tai vakuutettu ei salli vahingon tai sen syyn selvittämiseksi tarpeellisten toimenpiteiden suorittamista tai anna niiden toteuttamiseksi tarvittavaa suostumusta. Sinun tulee myös osallistua vahingon selvittelyyn vahinkopaikalla ja myötävaikuttaa vahingon syyn selvittämiseen.

Ennen korvauspäätöksen tekemistä on vahingosta aiheutuneista kustannuksista kokonaan vastuussa veneen omistaja tai haltija.

If ei vastaa korjaustyön laadusta. If:n tekemä vahingon tarkastus, korjaajan osoittaminen tai muu vahingon tekninen selvittely ei myöskään ole osoitus vahingon kuulumisesta vakuutuksesta korvattavaksi tai että If olisi työn tilaajana tai maksajana.

6.1.3 Korvaamisen rajoitukset
Vakuutuksesta ei korvata
1) omaisuuden arvon alentumista eikä vanhan ja uuden pinnan mahdollisia värisävyeroja
2) korjauksen yhteydessä tehtyjä erillisiä muutos- tai parannustöistä eikä muita vahinkoon liittymättömiä kustannuksia, huoltotöitä, tarvikkeita tai tilapäiskorjauksia
3) omaisuuden tavanomaisen käytön aiheuttamaa kulumista vahinkotapahtuman yhteydessä
4) vahingonselvittelyyn tai vahinkoon välillisesti liittyvistä kustannuksia. Sellaisia ovat esimerkiksi puhelin- ja matkakulut, oma ajankäyttö ja ansionmenetys tai muut vastaavanlaiset kustannukset.
5) kustannuksia veneen, sen varusteiden tai varaosien kuljettamisesta tai korjaamisesta tavanomaisesta olennaisesti poikkeavalla tavalla (esimerkiksi työskentelemällä ajan säästämiseksi yli- ja pyhätöissä)
6) kustannuksia, jotka johtuvat lakosta tai työnseisauksesta
7) varaosan tai varusteen toimituksen viivästymisestä taikka siitä, että niitä ei ole yleisesti kaupan tai niiden valmistus on lopetettu
8) säilytyskuluja tai muita ylimääräisiä kuluja tai maksuja siitä, että korjaustyö on suoritettu telakoinnin yhteydessä tai aikana.

Korvausta voidaan alentaa, jos
1) korjauksen yhteydessä uusitaan kuluneita, ruostuneita, syöpyneitä tai käyttökelpoisuuttaan menettäneitä osia tai tehdään veneen arvoa nostavia maalaus- tai verhoilutöitä
2) veneen kunto on korjauksen seurauksena parempi kuin ennen vahingon tapahtumista.

If:llä on laaja yhteistyökumppaniverkosto, joka tuottaa kustannustehokkaasti ja laadukkaasti vakuutuksesta korvattaviin vahinkoihin liittyviä palveluita. Jos veneen korjaaminen, tai muu palvelu tai varaosat hankitaan muulta kuin If:n nimeämältä palveluntuottajalta tai myyjältä, niiden kustannukset korvataan enintään sen suuruisina, kuin ne olisivat syntyneet käytettäessä If:n nimeämää palveluntuottajaa.

6.2 Omaisuuden hinnan ja vahingon määrän arvioiminen
6.2.1 Käypä hinta
Korvauksena maksetaan enintään käyvän hinnan mukainen määrä. Vahingon määrä lasketaan veneen, sen osan tai varusteiden käyvän hinnan mukaisesti.

Käypä hinta on käteishinta, joka vahinkohetken markkinatilanteessa veneestä tai sen varusteista - huomioon ottaen niiden kunto - olisi yleisesti saatavissa, kun niitä pidetään myytävänä tarkoituksen mukaisella tavalla. Jos vakuutuskirjaan on merkitty enimmäiskorvausmäärä tai vakuutusmaksun perusteeksi ilmoitettu arvo, ne eivät ole todiste käyvästä hinnasta.

Osamaksu- tai rahoitussopimuksen velkojalle maksettavan korvauksen ylärajana on vahinkohetkellä erääntymättömän saatavan määrä, enintään kuitenkin vahingon määrä. Leasingille antajalle maksettavan korvauksen ylärajana on veneen kirjanpitoarvo vahinkohetkellä, enintään kuitenkin vahingon määrä.

Korvausta ei makseta maksamatta jääneistä osamaksu-, rahoitus-, vuokra-, leasingvuokraeristä.

6.2.2 Ikävähennykset
Ikävähennystaulukossa mainittujen esineiden käypä hinta määritellään esineen iän perusteella. Ikävähennys on enintään 60 prosenttia.

Ikävähennys lasketaan uuden vastaavan esineen käteishinnasta. Sen ensimmäisenä ikävuotena pidetään valmistumisvuotta, ja se päättyy kalenterivuoden vaihtuessa riippumatta siitä, mihin aikaan vuodesta esine on otettu käyttöön.

Ikävähennystä ei tehdä, jos ikävähennystaulukossa mainittu esine on ostettu uutena ja vahinko on sattunut yhden vuoden kuluessa ostohetkestä. Silloin käypänä hintana pidetään uuden vastaavan esineen käteishintaa, lukuun ottamatta hiilikuitu- ja kevlarpurjeita sekä muita erikoispurjeita.

Esineen korjauskustannuksia korvataan enintään ikävähennystaulukon perusteella laskettuun hintaan asti, vaikka korjauskustannukset olisivatkin tätä suuremmat.

Jos moottori tai vetolaite on vaurioitunut korjauskelvottomaksi, ikävähennystaulukkoa ei sovelleta. Silloin korvaus niistä maksetaan ehtokohdan 6.2.1 mukaisen käyvän hinnan perusteella.

Ikävähennystaulukko	Vähennys %										
Kohteen ikä	1v.	2v.	3v.	4v.	5v.	6v.	7v.	8v.	9v.	10v.	Lisäksi vähennys jokaiselta seuraavalta vuodelta
Akku	0	20	40	60	60	60	60	60	60	60	
Venekuomu	0	5	10	20	30	40	50	60	60	60	
Venepatjat, -tyynyt ja -matot	0	5	10	20	30	40	50	60	60	60	
Hiilikuitu- ja kevlarpurjeet sekä muut erikoispurjeet	10	30	40	50	60	60	60	60	60	60	
Purjeet	0	10	20	30	40	50	60	60	60	60	
Elektroniset laitteet, sähköiset keulapotkurit ja keulasähkömoottorit (mahdollisine ohjelmistoineen)	0	10	20	30	40	50	60	60	60	60	
Takila ja masto	0	0	0	0	5	10	15	20	25	30	5
Kylmä- ja lämmityslaitteet	0	10	20	30	40	50	60	60	60	60	
Kumivene	0	10	20	30	40	50	60	60	60	60	
Veneen moottorien, vetolaitteiden, joustokeskiöllä varustettujen potkureiden, ohjauslaitteiden ja trimmilaitteiden osat ja varusteet (sovelletaan vain osien korjauksiin ja uusimisiin)	0	0	10	15	20	25	30	35	40	45	5
Ikävähennys on enintään 60 %											

6.3 Korvaamistavat
If korvaa esinevahingot jollakin seuraavista tavoista. Ifillä on oikeus valita korvauksen suorittamistapa.

Ifillä on oikeus nimetä palveluntuottaja, joka suorittaa veneenkorjauksen tai muun palvelun sekä nimetä varaosien hankintapaikka. Tätä varten on ennen tällaisen palvelun tilaamista aina otettava yhteyttä Ifiin.

6.3.1 Korjaaminen
Vahinko korvataan ensisijaisesti maksamalla korjauskustannukset. Ifillä on oikeus määrätä korjaamo tai paikka, josta osa hankitaan, ja tätä varten vakuutetun tulee ottaa ennalta yhteyttä Ifiin.

Ifillä on oikeus edellyttää, että korjauksessa käytetään vastaava tarvikeosaa tai käytettyä osaa (saman ikäistä tai uudempaa).

Korjauskustannuksina maksetaan enintään omaisuudella ennen vahinkoa ollut käypähinta vähennettynä sen hinnalla vahinkotapahtuman jälkeen sekä omavastuulla.

Vene tulee korjauttaa mahdollisimman pian sen jälkeen, kun If on antanut korvattavuudesta päätöksen.

6.3.2 Kertakorvaus
Ifillä on oikeus korvata vahinko maksamalla kertakorvaus, kun venettä tai muuta vakuutuksen kohdetta ei ole tarkoituksenmukaista korjata sen iän, osien saatavuuden, korjaustekniikan, korjauksen odotettavissa olevan lopputuloksen, vaurion laadun tai muun vastaavan syyn vuoksi.

Kertakorvaus voidaan sopia muulloinkin, jos If ja veneen omistaja siitä yhdessä erikseen sopivat.

Kertakorvauksena korvattava vahingon määrä perustuu laskennalliseen arvioon ja se voidaan määritellä vaurion korjaamisesta normaalisti syntyviä korvauskustannuksia alemmaksi ottaen huomioon esimerkiksi vaurion laatu, perusteltu korjaustapa, korjaaja, veneen tai tarvikkeen ikä ja muut vastaavat tekijät. Maksettava kertakorvaus voi olla arvioituja korjauskustannuksia alhaisempi.

6.3.3 Tilalle hankkiminen
Jos omaisuutta ei korjata tai omaisuus jää kateisiin varkausvahingoissa, If voi hankkia omaisuuden tilalle vastaavanlaisen tai samaan käyttöön tarkoitetun omaisuuden. Ifillä on oikeus määrätä hankintapaikka tai tavarantoimittaja.

Hankittaessa omaisuutta tilalle vahingoittunut tai varastettu omaisuus siirtyy Ifin omaisuudeksi.

Jos korvaukseen oikeutettu ei halua tilalle vastaavaa omaisuutta, vaikka sen hankkiminen olisikin mahdollista, lasketaan rahakorvauksen määrä siitä hinnasta, jolla If voisi hankkia tilalle vastaavan omaisuuden. Tästä hinnasta tehdään ehtokohdan 6.4.4 mukaiset vähennykset.

6.3.4 Lunastus
If voi korvata vahingon lunastamalla vahingoittuneen omaisuuden, jos sen saattaminen ennalleen ei ole mahdollista tai taloudellisesti tarkoituksenmukaista. Tällöin vahingoittunut omaisuus siirtyy If:in omaisuudeksi.

Lunastuskorvauksena maksetaan enintään käypä hinta (vähennettynä omavastuulla).

6.3.5 Varkausvahingon korvaamisen lisäedellytykset
Varkausvahingon yhteydessä menetetyn veneen tai perämoottorin lunastuksen tai tilalle hankkimisen edellytyksenä on, että sitä ei ole löytynyt 30 päivän kuluessa siitä, kun If sai tiedon vahingosta, ja että olet tehnyt asiasta poliisille rikosilmoituksen.

6.4 Omavastuu ja muut vähennykset
6.4.1 Omavastuu
Omavastuu on korvauksesta vähennettävä rahamäärä. Omavastuiden suuruudet on kerrottu vakuutuskirjassasi ja ne voivat vaihdella vakuutusturvittain. Omavastuun suuruus määräytyy vakuutuskirjan ja näiden vakuutusehtojen mukaan.

Jos sama vahinkotapatumaa vahingoittaa useaa vakuutuskohdetta ja niiden vakuutusturvissa on erilaiset omavastuut, vähennetään korvauksesta vain niistä suurin.

Vakuutuskirjassasi kerrottujen omavastuiden lisäksi vähennetään lisäomavastuuna 25 % vahingon määrästä, jos
- purjeet tai takila vahingoittuvat purjehduskilpailussa tai niiden harjoituksissa.
- vahinko sattuu hiilikuidusta valmistetulle takilalle.

Vakuutuskirjassasi kerrottujen omavastuiden lisäksi vähennetään lisäomavastuuna saadun alennuksen määrä, jos:
- veneelle on myönnetty veneilytutkintoalennus, mutta tarvittavaa tutkintotodistusta ei ole saatavilla.
- veneelle on myönnetty katsastusalennus, mutta venettä ei ole katsastettu kesäkuun loppuun mennessä.

Omavastuuta ei vähennetä
- vahingon torjumis- ja rajoittamiskustannuksista
- varkausvahingoissa, jos veneessä on venekäyttöön suunniteltu, standardinmukainen, valtuutetun asentajan asentama murtohälytin, joka on varkauden sattuessa ollut toiminnassa
- perämoottorin varkauksissa, jos moottori on lukittu siihen tarkoitetulla perämoottorilukolla.

6.4.2 Henkilön menettelyn vaikutus
If voi alentaa korvausta tai evätä sen kokonaan, jos vakuutettu tai vakuutettuun lain mukaan samastettava henkilö on aiheuttanut vahingon
- alkoholin tai huumausaineen vaikutuksen alaisena taikka tahallisesti tai törkeällä huolimattomuudellaan (Yleiset sopimusehdot, kohta 6.1)
- käyttäessään venettä rikolliseen tarkoitukseen tai rikoksen tai sen tekijän suosimiseen
- laiminlyömällä näiden vakuutusehtojen kohdassa 5 kerrottuja suojeluohjeita (Yleiset sopimusehdot, kohta 5.1.1)
- laiminlyönyt vahingon torjumis- ja rajoittamistoimet (yleiset sopimusehdot, ehtokohta 5.2.1).

Vakuutettuun samastettavista henkilöistä kerrotaan Yleisten sopimusehtojen ehtokohdassa 7.

6.4.2.1 Samastaminen
Mitä edellä on sanottu vakuutetusta, sovelletaan vastaavasti henkilöön
- joka vakuutetun suostumuksella on vastuussa vakuutuksen kohteena olevasta moottorikäyttöisestä tai hinattavasta ajoneuvosta, aluksesta tai ilma-aluksesta, tai
- joka omistaa vakuutetun omaisuuden yhdessä vakuutetun kanssa ja käyttää sitä yhdessä hänen kanssaan, tai
- joka asuu vakuutetun kanssa yhteisessä taloudessa ja käyttää vakuutuksen kohdetta hänen kanssaan.

Mitä edellä on sanottu vakuutetusta, kun kysymys on suojeluohjeen noudattamisesta, sovelletaan vastaavasti henkilöön, jonka tehtävänä vakuutuksenottajaan olevan työ- tai virkasuhteen perusteella on huolehtia suojeluohjeen noudattamisesta.

6.4.3 Verolainsäädännön vaikutus
Korvauksen määrää laskettaessa otetaan huomioon verotusta säätelevät lait.

6.4.4 Vähennysten laskemisjärjestys
Omavastuut ja muut vähennykset vähennetään korvauksesta peräkkäisinä laskutoimituksina seuraavassa järjestyksessä
1) mahdollisen veron määrä
2) ikävähennykset
3) omavastuu
4) prosenttimääräinen omavastuu/lisäomavastuu
5) mahdollinen henkilön menettelyyn perustuva korvauksen vähentäminen.

6.5 Vakuutusmaksu
6.5.1 Vakuutusmaksuun vaikuttavat seikat
Venevakuutuksen maksuun vaikuttavat muun muassa vakuutuksenottajan, veneen omistajan, haltijan tai kuljettajan ominaisuudet, kuten ikä, asuinpaikka, asuinympäristö, kuljettajien lukumäärä ja kokemus, sekä vakuutus- ja vahinkohistoria, vene ja sen ominaisuudet, käyttöalue, käyttötarkoitus, käyttöaika sekä vakuutusturvan laajuus ja omavastuun suuruus. Maksuun vaikuttavat tekijät vaihtelevat veneestä riippuen.

If:illä on oikeus muuttaa vakuutusmaksua vakuutuskauden vaihtuessa vakuutuksen kohteen, vakuutuksenottajan, hänen perheenjäsentensä, vakuutettujen tai omaisuuden haltijan iän muuttumisen seurauksena. Tällöin vakuutusmaksu muuttuu iän muutosta vastaavan tilastollisen vahinkoriskin muutoksen mukaisesti.

Kun iän vaikutus vahinkoriskiin muuttuu, vakuutusmaksua voidaan muuttaa paremmin riskiä vastaaviksi.

Muut tilanteet, joissa If:illä on oikeus muuttaa vakuutusmaksua, on kerrottu yleisissä sopimusehdoissa.

6.5.2. Bonusoikeus
Bonusoikeudellisen vakuutuksen maksusta annetaan bonusalennusta. Jos vakuutus on bonusoikeudellinen, näet bonuksesi suuruuden vakuutuskirjastasi. Bonuksesi on henkilökohtainen ja voit siirtää sen veneestä toiseen.

Bonus kasvaa 10 prosenttiyksikköä jokaisen vahingottomana vakuutuskauden jälkeen, aina 60 prosenttiin asti. Jotta bonus nousisi, vakuutuksen on oltava voimassa yhtäjaksoisesti vähintään 10 kuukautta vakuutuskauden aikana.

Vahingon sattuessa bonus laskee 20 prosenttiyksikköä, alimmillaan 0 prosenttiin. Bonus laskee veneilyturvasta, kuljetus- ja säilytysturvasta sekä masto- ja konerikkoturvasta korvattavan vahingon seurauksena.

7 Vakuutuksen päättyminen
If:llä on oikeus vakuutusmaksuun siltä ajalta, jonka sen vastuu on ollut voimassa. Jos vakuutusmaksua on maksettu vakuutuksen päättymisen jälkeiseltä ajalta, on vakuutuksenottajalla oikeus saada vakuutusmaksun palautusta. Jos vakuutus on vuodenaikahinnoiteltu, kultakin päivältä palautettava tai lisäveloitettava määrä riippuu siitä, mihin päiviin vuodesta vakuutuksen voimassaoloaika on kohdistunut. Vakuutusmaksua ei erikseen palauteta, jos palautettava maksu on vähemmän kuin 8 euroa.

If Vahinkovakuutus Oyj, Suomen sivuliike
Y-tunnus 1602149-8
If Skadeförsäkring AB (publ)
10680 Tukholma, Ruotsi
Org. nr. 516401-8102