

VOLVIA FÖRSÄKRING TRAFIKFÖRSÄKRINGSVILLKOR  
VILLKOR LIV 611.6, gäller från 1.1.2020

Volvia Försäkring beviljas av If Skadeförsäkring Abp, filial i Finland, som betalar de ersättningar som betalas ut från försäkringen

1 FÖRSÄKRINGSVILLKORENS TILLÄMPNINGSSOMRÅDE .....	1	8.4.1 Höjning av bonusen .....	4
2 FÖRSÄKRINGENS GILTIGHETSOMRÅDE .....	1	8.4.2 Skadornas inverkan på bonusen .....	4
3 FÖRSÄKRINGENS INNEHÅLL .....	1	8.5 Bevaring av försäkrings- och skadehistorieuppgifter.....	4
4 FÖRSÄKRINGSAVTALET .....	1	8.6 Premiebetalning .....	4
4.1 Försäkringstagarens upplysningsplikt innan ett försäkringsavtal ingås1		8.7 Dröjsmål med premien.....	4
4.2 Förändrade förhållanden under försäkringsperioden .....	1	8.8 Premieåterbäring.....	4
5 INTRÄDANDE AV FÖRSÄKRINGSBOLAGETS ANSVAR .....	1	8.8.1 Avställning av fordonet tillsvidare .....	4
6 FÖRSÄKRINGSPERIOD .....	1	8.8.2 Försäkringen upphör.....	4
7 FÖRSÄKRINGSAVTALETS GILTIGHETSTID .....	2	8.8.3 Dröjsmålsränta på belopp som återbärs.....	4
8 FÖRSÄKRINGSPREMIE .....	2	8.9 Användning av fordonet under den tid fordonet är avställt.....	5
8.1 Försäkringspremiens grunder .....	2	9 ÄNDRING AV AVTALSVILLKOR VID INTRÅDET AV EN NY	
8.2 Skadornas inverkan på försäkringspremien.....	2	FÖRSÄKRINGSPERIOD .....	5
8.2.1. Tillämpning av bonussystemet.....	2	9.1 Villkor och premier .....	5
8.3 Bonusbestämmelser - Försäkringar som börjat före 20.5.2017 .....	2	9.2 Anmälningsförfarande.....	5
8.3.1 Fastställande av bonusklass .....	2	10 FÖRSÄKRINGSAVTALET UPPHÖR .....	5
8.3.2 Höjning av bonusen.....	2	10.1 Försäkringstagarens rätt att säga upp en försäkring.....	5
8.3.2.1 Mästerförförman för unga .....	3	10.2 Försäkringen upphör utan skriftlig anmälan om uppsägning .....	5
8.3.3 Skadornas inverkan på bonusen.....	3	11 FÖRSÄKRINGSBOLAGETS REGRESSRÄTT .....	5
8.3.4 Överföring av skadehistoria.....	3	12 ÅTGÄRDER EFTER SKADA .....	5
8.4 Bonusbestämmelser - Försäkringar som börjat 20.5.2017 eller senare3			

### 1 FÖRSÄKRINGSVILLKORENS TILLÄMPNINGSSOMRÅDE

Villkoren tillämpas på fordonsspecifika trafikförsäkringar som beviljas privatpersoner samt företag och organisationer för motorfordon som används i trafik.

Om trafikförsäkringen ingår i ett If Avtal, tillämpas på trafikförsäkringen de allmänna avtalsvillkoren till den del som de gäller bestämmelserna i If Avtalet.

### 2 FÖRSÄKRINGENS GILTIGHETSOMRÅDE

En trafikförsäkring som beviljats för ett motorfordon gäller inom EES och i gröna kort-länderna, med undantag av Iran, Kosovo, norra delen av Cypern, Tunisien, Marocko och Nagorno-Karabach.

I sådana stater som inte hör till EES men som anslutit sig till det multilaterala gröna kortavtalet gäller trafikförsäkringen som en ansvarsförsäkring med stöd av det gröna kortet, eller utan grönt kort, när ett sådant inte är nödvändigt. I dessa stater fastställs ersättningen för en trafikskada enligt lagstiftningen i det land där skadan inträffat.

### 3 FÖRSÄKRINGENS INNEHÅLL

Trafikförsäkringen ersätter i enlighet med trafikförsäkringslagen person- och egendomsskada, som uppstått i Finland till följd av att ett motorfordon använts i trafik.

Till en medborgare i en EES-stat lämnas ersättning från denna försäkring också för en sådan trafikskada som har inträffat på ett genomfartsområde i någon annan stat än i en stat som hör till gröna kortsystemet, om det är fråga om en resa som går direkt från en EES-stat till en annan EES-stat.

Försäkringen täcker försäkringskyddet enligt lagstiftningen i den EES-stat där skadan inträffade eller försäkringskyddet enligt den finska trafikförsäkringslagen, om det är bättre än det försträmnda.

En i Finland bosatt skadelidande kan välja att en personskada som orsakats av användning i trafik av ett fordon som försäkrats enligt den finska trafikförsäkringslagen och som inträffat någon annanstans inom EES-området än i Finland ska ersättas enligt finsk lag när skadan enligt bestämmelserna om lagval skulle komma att ersättas enligt någon annan lag än finsk lag.

### 4 FÖRSÄKRINGSAVTALET

#### 4.1 Försäkringstagarens upplysningsplikt innan ett försäkringsavtal ingås

Försäkringstagaren ska innan försäkringen beviljas ge riktiga och fullständiga svar på de frågor som försäkringsbolaget eller dess representant ställer och som kan vara av betydelse för bedömningen av försäkringsbolagets ansvar.

Försäkringstagaren ska dessutom under försäkringsperioden utan obefogat dröjsmål rätta upplysningar som han eller hon gett försäkringsbolaget och därefter konstaterat vara oriktiga eller bristfälliga.

Om påföljderna av försummelse av upplysningsplikten bestäms i 14 paragraf i trafikförsäkringslagen.

#### 4.2 Förändrade förhållanden under försäkringsperioden

Försäkringstagaren ska utan dröjsmål meddela försäkringsbolaget, om det under försäkringsperioden sker en förändring i de omständigheter som uppgavs när försäkringsavtalet ingicks eller som antecknades i försäkringsbrevet. Om påföljderna av försummelse av anmälan om förändrade omständigheter bestäms i 15 paragraf i trafikförsäkringslagen.

### 5 INTRÄDANDE AV FÖRSÄKRINGSBOLAGETS ANSVAR

Försäkringsbolagets ansvar inträder när försäkringsbolaget eller försäkringstagaren ger eller skickar ett antagande svar på den andra avtalspartens anbud, om inget annat har avtalats individuellt med försäkringstagaren. Begynnelsestidpunkten för försäkringsbolagets ansvar kan inte tidigare läggas genom avtal.

Om försäkringstagaren har överlämnat eller avsänt en skriftlig försäkringsansökan till försäkringsbolaget, och om det är uppenbart att försäkringsbolaget skulle ha godkänt ansökan, ansvarar försäkringsbolaget också för försäkringsfall som har inträffat efter att ansökan överlämnades eller avsändes.

En försäkringsansökan eller ett antagande svar anses ha blivit överlämnat eller avsänt till försäkringsbolaget också när försäkringstagaren har överlämnat eller avsänt ansökan eller svaret till försäkringsbolagets representant.

Om det inte finns utredning om vid vilket klockslag ett svar eller en ansökan har överlämnats eller avsänts, anses detta ha skett klockan 24.00.

Av särskilda skäl inträder försäkringsgivarens ansvar först när premien för den första försäkringsperioden har betalats. En sådan orsak kan exempelvis vara tidigare försummelse av försäkringspremie.

### 6 FÖRSÄKRINGSPERIOD

Den första försäkringsperioden får vara högst 13 månader. De följande perioderna är ett år.

## 7 FÖRSÄKRINGSAVTALETS GILTIGHETSTID

Om inte annorlunda bestämts i det följande, är försäkringsavtalet i kraft tills ägarens eller innehavarens plikt att försäkra ifrågavarande fordon upphör eller försäkringstagaren säger upp försäkringen. Försäkringen gäller, även om försäkringspremierna inte skulle ha betalats.

## 8 FÖRSÄKRINGSPREMIER

### 8.1 Försäkringspremiens grunder

Försäkringspremierna beräknas enligt försäkringsbolagets premiegrunder. Försäkringspremierna kan bestämmas olika med beaktande av de olika skaderisken hos olika grupper av försäkringstagare.

Försäkringspremierna inklusive premieskatt är minst 25 euro, i försäkringar för oregistrerade motorcyklar minst 100 euro.

### 8.2 Skadornas inverkan på försäkringspremierna

#### 8.2.1 Tillämpning av bonussystemet

Försäkringstagaren får bonusrabatt på premien för följande försäkringsperiod på basis av en skadefri försäkringsperiod. Eventuell ersättning som försäkringsbolaget betalat ut inverkar på bonusrabatten i enlighet med bonustabellen.

Bonussystemet tillämpas endast på försäkringen för ett sådant fordon som är i försäkringstagarens ägo eller besittning.

Bonussystemet tillämpas inte, om det fordon som försäkras är ett museifordon, en moped, en snöskoter eller ett annat terrängfordon, en släpvagn, traktor, trafiktraktor, släpanordning, trehjuling, fyrhjuling, lätt fyrhjuling eller ett fordon som undantagits från registreringsplikten.

Bonussystemet tillämpas heller inte på motorredskap som är avsedda för vägghållningsarbete och vars största konstruktiva hastighet är större än 15 km/h.

### 8.3 Bonusbestämmelser - Försäkringar som börjat före 20.5.2017

#### 8.3.1 Fastställande av bonusklass

Trafikförsäkringens bonusklass fastställs utifrån försäkringstagarens försäkrings- och skadehistoria enligt följande:

#### Bonustabell

Bonus- klass	Rabatt, % på premierna	Ny bonus- klass efter en skadefri period	Ny bonusklass, då antalet skador under samma försäkringsperiod är		
			1	2	3
E	75	E	D	10	5
D	75	D/E	10	5	1
C	70	E	9	4	0
B	70	C	9	4	0
A	70	B	9	4	0
S	70	A	9	4	0
12	65	S	8	3	K
11	60	12	7	2	M
10	55	11	6	1	M
9	50	10	5	1	M
8	45	9	4	0	M
7	40	8	3	K	M
6	35	7	2	M	M
5	30	6	2	M	M
4	25	5	1	M	M
3	20	4	0	M	M
2	15	3	K	M	M
1	10	2	K	M	M
0	5	1	M	M	M
U	0	1	M	M	M
K	0	0	M	M	M
M	0	K	M	M	M

En ny försäkring placeras i bonusklass U, dvs. bonus 0 procent.

En försäkring betraktas som ny om den saknar skadehistoria eller inte har skadehistoria att tillgå. Om försäkringstagaren inte vill använda sin skadehistoria, placeras försäkringen i klass M.

En ny försäkring för motorcyklar placeras i bonusklass 3 (bonus 20 %).

En ny försäkring för bussar, husbilar och andra specialfordon placeras i klass 1 (bonus 10 %).

När försäkringen placeras i en bonusklass, beaktas försäkringstagarens försäkrings- och skadehistoria i andra försäkringsbolag i enlighet med bonustabellen ovan. Skadehistorier som tidsmässigt följer på varandra och som inte samtidigt har beaktats i prissättningen av någon annan försäkring beaktas då som en skadehistoria.

#### 8.3.2 Höjning av bonusen

Om försäkringsbolaget under försäkringsperioden inte har betalat ut ersättning som inverkar på bonusklassplaceringen flyttas försäkringen upp en bonusklass i enlighet med bonustabellen.

Efter den första skadefria försäkringsperioden är bonusen 10 procent. Därefter växer bonusen med 5 procentenheter varje år, förutom i klasserna S, A, B och D, där höjningen av bonusklassen inte höjer bonusprocenten. Från klass D stiger bonusklassen efter fyra skadefria försäkringsperioder i följd tillbaka till klass E.

För att försäkringen ska flyttas upp till en högre bonusklass efter en skadefri försäkringsperiod förutsätts det att fordonet under försäkringsperioden har använts i trafik:

- motorcykel: minst 90 dygn, i en produkt med premiesättning enligt årstid minst 300 dygn
- övriga fordon: minst 140 dygn.

Under en tidsperiod på ett år kan försäkringen flyttas upp till en högre bonusklass endast en gång.

### 8.3.2.1 Mästerförarförmån för unga

Efter fyra skadefria försäkringsperioder i följd höjs bonusen för en personbil som registrerats i privat bruk en gång i stället för med 5 procentenheter

- från klasserna 0-8 med 25 procentenheter
- från klasserna 9-11 med fem bonusklasser, dvs. till klasserna A-C (70 %)
- från klasserna 12-D till klass E (75 %).

Om den bonus som beräknats på detta sätt skulle överstiga 75 procent, är bonusrabatten 75 procent.

För att få denna förmån förutsätts det att försäkringstagaren:

- är högst 30 år vid ingången av den försäkringsperiod som följer efter de fyra skadefria försäkringsperioderna
- har varit 18-26 år när försäkringen började
- inte har fyllt 27 år före 2.2.2009 och
- inte tidigare har fått denna förmån.

### 8.3.3 Skadornas inverkan på bonusen

Efter varje försäkringsperiod flyttas försäkringen utgående från antalet ersatta skador under försäkringsperioden från en bonusklass till en annan i enlighet med bonustabellen.

Efter en skada som inträffat under samma försäkringsperiod sjunker bonusen med 20 procentenheter, utom

- från klasserna 3-5, där bonusen sjunker med 15 procentenheter
- från klass E till klass D, varvid bonusprocenten inte sjunker.

Om antalet skador under samma försäkringsperiod är 4 eller fler, sjunker bonusen från alla bonusklasser till klass M.

Med en skada som inverkar på premien avses en sådan skada som orsakats av vållande hos fordonets ägare, innehavare eller förare eller av bristfällighet hos fordonet och för vilken försäkringsbolaget har betalat ut ersättning.

Med en skada som inverkar på premien avses inte skada för vilken ersättning betalats ut, om

- ersättningen betalats för en skada som uppkommit vid olovlig användning av ett fordon som varit låst eller befunnit sig på en låst eller bevakad förvaringsplats
- ersättningen betalats för en skada som inträffat inom sju (7) dagar efter det att äganderätten till det försäkrade fordonet har skiftat och skadan inte har vållats av försäkringstagaren eller av en familjemedlem som bor i samma hushåll med honom eller henne eller
- försäkringstagaren återbetalat ett mot ersättningen svarande penningbelopp till försäkringsbolaget senast under den påföljande försäkringsperioden efter skadeersättning.

Om från en försäkring, vars skadehistoria överförs till en annan försäkring, ersättning för skador betalas efter överföringen, beaktas skadorna i bonusklassen för den försäkring till vilken skadehistorian har överförts.

### 8.3.4 Överföring av skadehistoria

På basis av en försäkring, på vilken bonussystem tillämpas, inflyter försäkrings- och skadehistoria för försäkringstagaren.

Försäkringstagaren har rätt att flytta över sin skadehistoria som hänför sig till försäkringen för ett fordon att beaktas i försäkringen för ett annat fordon som han eller hon äger inom nedannämnda kategorier A-C, men inte mellan dem. Dessutom kan det göras inom brukskategorierna 1-5, men inte mellan dem.

#### Fordonskategorier

- A. Bil (kategorierna M och N, dvs. person-, paket-, lastbilar och bussar)
- B. Motorcyklar (kategorierna L3 och L4)
- C. Motorredskap

#### Brukskategorier

1. Privat bruk
2. Tillståndspliktigt bruk
3. Skol fordon
4. Uthyrning utan förare
5. Handelsager

En avlidens persons skadehistoria beaktas i dödsboets försäkring.

Om den försäkring vars skadehistoria har flyttats över att beaktas i en annan försäkring förblir i kraft, ska den prissättas som en försäkring utan skadehistoria.

### 8.4 Bonusbestämmelser - Försäkringar som börjat 20.5.2017 eller senare

Om försäkringstagaren inte har någon tidigare försäkrings- eller skadehistoria i trafikförsäkringen, placeras försäkringen när den börjar i bonusklass 30 %.

Om försäkringstagaren inte vill använda sin skadehistoria, placeras försäkringen när den börjar i bonusklass 0 %.

Den lägsta bonusklassen är 0 % och därpå följande bonusklasser med 5 procentenheters intervall upp till den högsta bonusklassen på 80 %.

Om försäkringstagaren har befintlig försäkrings- eller skadehistoria, beaktas den vid fastställandet av bonusen när försäkringen börjar. Då höjer varje skadefri försäkringsperiod för ett enskilt fordon bonusen med 10 procentenheter räknat från bonusklass 30 %. För att en försäkringsperiod ska beaktas förutsätts det att fordonet under försäkringsperioden har använts i trafik 90 dygn, i försäkringar med premiesättning enligt årstid minst 300 dygn.

Om det förekommer skador i försäkringstagarens skadehistoria, beaktas de vid fastställandet av bonusen för den nya försäkringen på följande sätt:

Om försäkringstagaren under de föregående fem åren har haft ett (1) försäkrat fordon

- sänks den bonus som erhållits på basis av skadehistorian med 15 procentenheter för varje skada som inträffat under de föregående två åren
- sänks den bonus som erhållits på basis av skadehistorian med 10 procentenheter för varje skada som inträffat för 3-5 år sedan.

Om försäkringstagaren under de föregående fem åren har haft två (2) eller flera försäkrade fordon

- sänks den bonus som erhållits på basis av skadehistorian med 10 procentenheter för varje skada som inträffat under de föregående två åren
- sänks den bonus som erhållits på basis av skadehistorian med 5 procentenheter för varje skada som inträffat för 3-5 år sedan.

Försäkrings- och skadehistoria som hänför sig till bilar beaktas i försäkringar för bilar och försäkrings- och skadehistoria som hänför sig till motorcyklar beaktas i försäkringar för motorcyklar. Försäkrings- och skadehistoria för försäkringstagarens make eller maka, sambo eller person som lever i ett registrerat partnerskap i samma hushåll med honom eller henne kan med vederbörandes samtycke beaktas vid fastställandet av bonusen på samma sätt som försäkringstagarens försäkrings- och skadehistoria. En avlidens persons skadehistoria kan med dödsboets samtycke beaktas vid fastställandet av den efterlevande makens eller makans bonus.

#### 8.4.1 Höjning av bonusen

Om försäkringsbolaget under försäkringsperioden inte har betalat ut ersättning som inverkar på bonusklassplaceringen flyttas försäkringen upp en bonusklass.

Efter en skadefri försäkringsperiod stiger bonusen med 10 procentenheter, förutom från klass 75 %, varifrån bonusen stiger med 5 procentenheter till bonusklass 80 %. Efter den försäkringsperiod som följer på en ersatt skada stiger bonusen emellertid med 5 procentenheter.

Högsta möjliga bonus är 80 procent (bonusklass 80 %). Lägsta möjliga bonus är 0 procent (bonusklass 0 %).

För att försäkringen ska flyttas upp till en högre bonusklass efter en skadefri försäkringsperiod förutsätts det att fordonet under försäkringsperioden har använts i trafik 90 dygn, i försäkringar med premiesättning enligt årstid minst 300 dygn.

Under en tidsperiod på ett år kan försäkringen flyttas upp till en högre bonusklass endast en gång.

#### 8.4.2 Skadornas inverkan på bonusen

Efter varje försäkringsperiod flyttas försäkringen utgående från antalet ersatta skador under försäkringsperioden från en bonusklass till en annan.

Efter en skada som inträffat under samma försäkringsperiod sjunker bonusen

- från klasserna 75-80 % med 10 procentenheter
- från klasserna 65-70 % med 15 procentenheter
- från klasserna 60 % och lägre klasser med 20 procentenheter.

Lägsta möjliga bonusklass som bonusen kan sjunka till är 0 %. Från klass 80 % sjunker bonusen inte efter en skada på fyra år.

Bonusen sjunker till följd av en skada endast i den försäkring från vilken skadan ersätts. Bonusen sjunker således inte i andra gällande försäkringar än den från vilken skadan ersätts.

Med en skada som inverkar på premien avses en sådan skada som orsakats av vållande hos fordonets ägare, innehavare eller förare eller av bristfällighet hos fordonet och för vilken försäkringsbolaget betalat ut ersättning.

Med en skada som inverkar på premien avses inte skada för vilken ersättning betalats ut, om

- ersättningen betalats för en skada som uppkommit vid olovlig användning av ett fordon som varit låst eller befunnit sig på en låst eller bevakad förvaringsplats
- ersättningen betalats för en skada som inträffat inom sju (7) dagar efter det att äganderätten till det försäkrade fordonet har skiftat och skadan inte har vållats av försäkringstagaren eller av en familjemedlem som bor i samma hushåll med honom eller henne eller
- försäkringstagaren återbetalat ett mot ersättningen svarande penningbelopp till försäkringsbolaget senast under den påföljande försäkringsperioden efter skadeersättningen.

#### 8.5 Bevaring av försäkrings- och skadehistorieuppgifter

Såvida inte något annat avtalas, bevarar försäkringsbolaget uppgifter om försäkringens giltighetstid och skador i minst fem (5) år efter det år försäkringen upphört att gälla, så att skadehistorieuppgifterna vid behov kan ges till försäkringstagaren och med hans eller hennes samtycke förmedlas till ett annat försäkringsbolag.

#### 8.6 Premiebetaling

Försäkringspremien ska betalas inom en (1) månad efter det att försäkringsbolaget har sänt en faktura till försäkringstagaren. Den första premieposten behöver emellertid inte betalas förrän försäkringsbolagets ansvar har inträtt, och de följande premieposterna behöver inte betalas före den avtalade premie- eller försäkringsperiodens början.

Undantag utgör de situationer som nämns i femte stycket i villkorspunkt 5 där betalning av premien för försäkringsperioden är en förutsättning för att försäkringsgivarens ansvar ska inträda. Detta antecknas på premiefakturan.

#### 8.7 Dröjsmål med premien

Om försäkringspremien inte har betalats inom utsatt tid tas det ut en årlig dröjsmålsränta enligt räntelagen. Försäkringspremien inklusive dröjsmålsränta indrivs genom utsökning utan dom eller beslut i enlighet med bestämmelserna i lagen om verkställighet av skatter och avgifter.

Innan utsökning vidtas ska försäkringstagaren informeras om den premie som ska drivas in och om premiegrunden samt om att utsökningstyg inleds i det fall att försäkringstagaren inte inom 14 dagar efter att meddelandet avsänts skriftligen bestrider sin betalningsskyldighet. Om försäkringstagaren bestrider sin betalningsskyldighet, är ett domstolsavgörande en förutsättning för verkställighet.

#### 8.8 Premieåterbäring

##### 8.8.1 Avställning av fordonet tillsvidare

Försäkringspremien för bil, motorcykel, moped, mopedbil, terränghjulning, lätt fyrhjulning och terrängfordon som införts i fordonregistret återbärs för den tid som fordonet har varit avställt. För motorcyklar ska avställningen fortgå minst 30 dygn utan avbrott för att försäkringspremien ska återbäras.

Återbäring av försäkringspremien förutsätter att registeranmälan om avställningen har gjorts på förhand till Trafiksäkerhetsverket i enlighet med föreskrifter och bestämmelser.

Premieåterbäringen per dag utgör 1/360 av försäkringens årspremie.

Vid avställning av ett fordon beviljas premieåterbäring emellertid inte

- på sådana försäkringar vars prissättning baserar sig på premiesättning enligt årstid
- på försäkringar för museifordon
- för fordon med exportskyltar.

Försäkringspremien återbetalas inte separat, om den premie som ska återbetalas är mindre än 8 euro.

##### 8.8.2 Försäkringen upphör

När försäkringen upphör återbetalar försäkringsbolaget den andel av försäkringspremien som hänför sig till tiden efter att försäkringen upphört att gälla. Om försäkringen premiesätts enligt årstid, beror det belopp som återbärs per dag på vilka dagar av året återbäringstiden hänför sig till. Om det i en försäkring som premiesätts enligt årstid återstår ofakturerad premie som hänför sig till försäkringens giltighetstid, tar försäkringsbolaget ut premien efter att försäkringen upphört.

Försäkringspremien återbetalas inte separat, om den premie som ska återbetalas är mindre än 8 euro.

##### 8.8.3 Dröjsmålsränta på belopp som återbärs

Försäkringsbolaget betalar på försenat premieåterbäringsbelopp en årlig dröjsmålsränta enligt räntelagen. Dröjsmålsränta betalas från det att en månad förflutit sedan den utredning som berättigar till premieåterbäring inkommit till bolaget.

### 8.9 Användning av fordonet under den tid fordonet är avställt

Om fordonet används i trafik under den tid som fordonet anmäls vara avställt, tar försäkringsbolaget ut försäkringspremien till tredubbel belopp. Tredubbel försäkringspremie tas ut för perioden mellan den dag som avställningen började och användningen i trafik.

### 9 ÄNDRING AV AVTALSVILLKOR VID INTRÅDET AV EN NY FÖRSÄKRINGSPERIOD

Försäkringsbolaget har rätt att göra ändringar i försäkringsvillkoren, premierna och andra avtalsvillkor vid inträdet av en ny försäkringsperiod.

#### 9.1 Villkor och premier

Försäkringsbolaget har rätt att göra ändringar i försäkringsvillkoren, premierna och andra avtalsvillkor, om grunden är

- ny eller ändrad lagstiftning eller myndigheters föreskrifter
- en oförutsedd förändring i omständigheterna (t.ex. internationell kris, exceptionellt naturfenomen, katastrof).

Försäkringsbolaget har rätt att justera försäkringspremien vid inträdet av en ny försäkringsperiod till följd av förändring i åldern hos försäkringstagaren, fordonets innehavare, fordonets förare eller fordonet. Då justeras försäkringspremien i enlighet med förändringen i den statistiska skaderisken som motsvarar förändringen i åldern. När ålderns inverkan på skaderisken förändras, kan försäkringspremien justeras så att den bättre motsvarar risken.

I sådana försäkringar där antalet körda kilometer eller fordonets användningssätt inverkar på försäkringens pris, kan försäkringsbolaget justera försäkringspremien vid inträdet av en ny försäkringsperiod, om antalet körda kilometer eller fordonets användningssätt har förändrats. Då kan premien justeras så att den motsvarar förändringen i den statistiska skaderisken som motsvarar förändringen i antalet körda kilometer eller användningssättet. När antalet körda kilometer eller användningssättets inverkan på skaderisken förändras, kan försäkringspremien justeras så att den bättre motsvarar risken.

Vid förändringar i den hemadress för försäkringstagaren eller fordonets innehavare som antecknats i befolkningsregistret justeras försäkringens pris enligt vad försäkringens pris är med beaktande av den nya hemadressen.

Försäkringsbolaget har också rätt att justera försäkringspremien på basis av försäkrings- och skadestatistik för trygghand av i 20 paragraf 2 mom. i trafikförsäkringslagen avsett ändamål, så att premierna står i rimlig proportion till de kostnader som försäkringarna förväntas föranleda. Premien kan därtill justeras till följd av en förändring i ersättnings- eller kostnadsnivån. Försäkringspremien kan bestämmas olika för olika försäkringstagargrupper med användning av sådana bestämningsgrunder för premien som motsvarar skaderisken. Bestämningsgrunderna och försäkringspremier kan på basis av försäkrings- och skadestatistik ändras så att de motsvarar skaderisken.

#### 9.2 Anmälningsförfarande

Om försäkringsbolaget gör ovannämnda ändringar i försäkringsavtalet, sänder försäkringsbolaget i samband med premiefakturan till försäkringstagaren ett meddelande om hur premien eller övriga avtalsvillkor ändras. I meddelandet nämns att försäkringstagaren har rätt att säga upp försäkringen. Ändringen träder i kraft vid inträdet av den första försäkringsperiod som infaller efter att en månad förflutit efter det att meddelandet avsändes.

Vid förändringar i den hemadress för försäkringstagaren eller fordonets innehavare som antecknats i befolkningsregistret inverkar förändringen på priset från det att försäkringsbolaget fått kännedom om förändringen.

### 10 FÖRSÄKRINGSAVTALET UPPHÖR

#### 10.1 Försäkringstagarens rätt att säga upp en försäkring

Försäkringstagaren kan **skriftligen** säga upp trafikförsäkringen

- 1) genom att teckna trafikförsäkring i ett annat försäkringsbolag
- 2) när ett fordon som inte är registreringspliktigt förstörs eller har tagits ur trafik i enlighet med trafikförsäkringslagen
- 3) när ett fordon som införts i fordonsregistret har avställt
- 4) när fordonet har tillgripits och en anmälan om stölden har gjorts till polisen och försäkringsbolaget.

#### 10.2 Försäkringen upphör utan skriftlig anmälan om uppsägning

Som försäkringstagarens anmälan om uppsägning betraktas också en anmälan från Trafiksäkerhetsverket, Trafikförsäkringscentralen eller ett annat försäkringsbolag om att

- 1) det fordon som införts i registret genom en rättshandling har överförs till en annan ny ägare än försäkringstagaren själv eller dennes dödsbo eller konkursbo
- 2) det fordon som införts i registret har återgått i ägarens besittning eller i en ny innehavares besittning, om fordonets innehavare varit den enda försäkringstagaren
- 3) en försäkring har tecknats för fordonet i ett annat försäkringsbolag
- 4) det fordon som införts i registret har avregistrerats, fordonet avställs till utlandet eller det övergår i kommunal ägo med stöd av lagen.

I dessa situationer upphör försäkringen på den dag som anges i anmälan.

Om fordonets nya ägare eller innehavare inte har tecknat en försäkring inom sju (7) dagar, ersätter en avslutad försäkring också de skador som inträffat inom sju (7) dagar från det att äganderätten övergick eller fordonet övergick eller återgick i ägarens besittning, när

- trafikförsäkringen upphör så att äganderätten till det försäkrade fordonet övergår till en annan ny ägare än försäkringstagaren själv eller
- den innehavare som införts i registret ensam är försäkringstagare och fordonet övergår eller återgår i ägarens besittning.

På försäkringsbolagets ansvar vid trafikskada i de fall då försäkringen har upphört att gälla tillämpas lagatidlagen.

### 11 FÖRSÄKRINGSBOLAGETS REGRESSRÄTT

Om en skadelidande har rätt att av tredje man kräva det ersättningsbelopp som försäkringsbolaget har betalat till den skadelidande, övergår den rätten till försäkringsbolaget.

Om tredje man är privatperson, arbetstagar eller tjänsteman eller någon annan som enligt 3 kap. 1 paragraf i skadeståndslagen kan jämföras med dem eller är fordonets ägare, innehavare, förare eller passagerare, övergår rätten dock endast om tredje man har orsakat skadefallet uppsåtligt eller av grov oaktsamhet, eller om föraren har orsakat skadan medan han eller hon framförde fordonet under förhållanden som avses i 48 paragraf 1 mom. i trafikförsäkringslagen.

### 12 ÅTGÄRDER EFTER SKADA

Efter att försäkringstagaren fått kännedom om en trafikskada som kan leda till ersättningsanspråk, ska han eller hon utan dröjsmål skriftligen meddela försäkringsbolaget eller dess representant om händelsen. Om möjligt ska anmälan göras på behörig skadeanmälningsblankett. Försäkringstagaren är skyldig att ge försäkringsbolaget alla uppgifter och handlingar, som är nödvändiga för handläggningen av ersättningsfrågan. Om försäkringstagaren eller någon annan som är delaktig i skadan krävs på ersättning, ska ersättningskravet överlämnas till försäkringsbolaget.