

Försäkringsskyddet i Mini Försäkring sammanställs av försäkringsbrevet, dessa försäkringsvillkor och de allmänna avtalsvillkoren.

1 FÖRSÄKRINGENS GILTIGHET	1	3.16.1 Ersättning av skador från Keldjursskyddet	5
2 FÖRSÄKRINGSOBJEKT	2	3.16.2 Ersättningsbegränsningar i Keldjursskyddet	5
2.1 Begränsningar.....	2	3.17 Personskydd.....	5
3 FÖRSÄKRINGSSKYDD	2	3.17.1 Ersättningsbelopp i Personskyddet	5
3.1 Kollisionsskydd	2	3.17.2 Personskyddet upphör	5
3.2 Stöldskydd	2	4 ALLMÄNNA BEGRÄNSNINGAR I FÖRSÄKRINGSSKYDDEN	5
3.3 Brandskydd.....	2	5 SÄKERHETSFÖRESKRIFTER	6
3.4 Ålgskydd	2	5.1 Trygg användning av egendom.....	6
3.5 Skadegörelseskydd	2	5.2 Förvaring	6
3.6 Inlösningskydd	2	6 ERSÄTTNING AV SKADOR.....	6
3.7 Skydd i händelse av bärgning och resekostnader	2	6.1 Ersättningsgrunder	6
3.7.1 Bärgning och resekostnader.....	2	6.1.1 Direkt sakskada och andra kostnader som ersätts	6
3.7.2 Bärgning och resekostnader utomlands	2	6.1.2 Skadeinspektion.....	6
3.7.2.1 Bogsering och transport av fordonet.....	2	6.1.3 Ersättningsbegränsning.....	6
3.7.2.2 Övriga kostnader till följd av att resan avbrutits	2	6.2 Uppskattning av egendomens pris och skadebeloppet.....	6
3.7.3 Ersättningsbegränsningar i skydden i händelse av bärgning och resekostnader	3	6.2.1 Gångse pris	6
3.8 Hyrbilstjänst	3	6.2.2 Åldersavdrag	6
3.8.1 Ersättningsbegränsningar i Hyrbilstjänsten.....	3	6.3 Utbetalning av ersättning.....	7
3.9 Avbrottskydd	3	6.3.1 Reparation.....	7
3.10 Finansieringsskydd	4	6.3.2 Engångsersättning	7
3.11 Glasskydd	4	6.3.3 Ny egendom i den skadade egendomens ställe	7
3.12 Ansvarsskydd utomlands	4	6.3.4 Inlösningskydd	7
3.12.1 Ersättningsbegränsningar i Ansvarsskyddet utomlands	4	6.3.4.1 Inlösningskydd	7
3.12.2 Handläggning av ersättningskrav i Ansvarsskyddet utomlands	4	6.4 Självrisk och övriga avdrag	7
3.13 Parkeringskydd	4	6.4.1 Självrisk	7
3.14 Djurkollisionsskydd	4	6.4.2 Minskad ersättning till följd av personers förfarande	7
3.15 Naturfenomenskydd.....	4	6.4.2.1 Identifikation	7
3.16 Keldjursskydd.....	5	6.4.2.2 Försäkringsbolagets regressrätt vid bilskada.....	8
		6.4.3 Skattelagsstiftningens inverkan på ersättnings belopp	8
		6.4.4 Uträkning av avdrag	8

Avställning av fordonet

Försäkringspremien för ett fordon som införts i fordonsregistret återbärs för den tid som fordonet har varit avställt. För motorcyklar ska avställningen fortgå minst 30 dygn utan avbrott.

Återbäring av försäkringspremien förutsätter att fordonets ägare eller innehavare har gjort registeranmälan om avställningen till Trafik den dag som avställningen börjar gälla.

Premieåterbäringen per dag utgör 1/360 av Kollisionsskyddets årspremie.

Vid avställning av ett fordon beviljas premieåterbäring inte

- på sådana försäkringar, vars prissättning baserar sig på premiesättning enligt årstid
- på försäkringar för museifordon
- för fordon med exportskyltar.

Under avställningstiden är Kollisionsskyddet inte i kraft. Från Kollisionsskyddet ersätts emellertid skador som under avställningstiden orsakats av naturfenomen till följd av en plötslig och oförutsedd yttre händelse.

Utbetalning av ersättning för skador som inträffat under avställningstiden förutsätter att fordonet inte har använts i trafik eller för annan körning.

Försäkringen upphör om det fordon som införts i registret har avregistrerats, fordonet avställs till utlandet eller det övergår i kommunal ägo med stöd av lagen.

Omständigheter som inverkar på försäkringspremien och bonusrätt

Faktorer som inverkar på premien för kaskoförsäkringen är bland annat egenskaper som hänför sig till försäkringstagaren, hans familjemedlemmar, fordonets ägare, innehavare, den försäkrade eller förarna, såsom ålder, boningsort, boendemiljö och postnummer samt försäkrings- och skadehistorien, fordonet och dess egenskaper, användningsplats, användningsändamål, användningsmängd och -sätt, användningstid samt försäkringsskyddets omfattning och självriskens storlek.

De faktorer som inverkar på premien kan variera mellan olika fordon.

Försäkringsbolaget har rätt att justera försäkringspremien vid ingången av nästa försäkringsperiod till följd av förändring i åldern hos försäkringstagaren, fordonets innehavare, fordonets förare eller fordonet. Då justeras försäkringspremien i enlighet med förändringen i den statistiska skaderisken som motsvarar förändringen i åldern. När ålderns inverkan på skaderisken förändras, kan försäkringspremierna justeras att bättre motsvara risken.

I sådana försäkringar där antalet körda kilometer eller fordonets användningssätt inverkar på försäkringens pris, kan försäkringsbolaget justera försäkringspremien vid ingången av nästa försäkringsperiod, om antalet körda kilometer eller fordonets användningssätt har förändrats. Då kan premien justeras så att den motsvarar förändringen i den statistiska skaderisken som motsvarar förändringen i antalet körda kilometer eller användningssättet. När antalet körda kilometer eller användningssättets inverkan på skaderisken förändras, kan försäkringspremien justeras så att den bättre motsvarar risken.

Vid förändringar i den hemadress för försäkringstagaren eller fordonets innehavare som antecknats i befolkningsregistret justeras försäkringens pris enligt vad försäkringens pris är med beaktande av den nya hemadressen.

I de allmänna avtalsvillkoren redogörs för de övriga situationer där försäkringsbolaget har rätt att justera försäkringspremien.

På premien för Kollisionsskyddet i en kaskoförsäkring med bonusrätt beviljas premierabatt i enlighet med försäkringsbolagets bonusbestämmelser.

Bonusen stiger med 10 procentenheter efter en sådan försäkringsperiod, under vilken ingen ersättning har utbetalats på basis av Kollisionsskyddet och fordonet har varit försäkrat med Kollisionsskyddet:

- motorcyklar minst 90 dygn, i en produkt med premiesättning enligt årstid 300 dygn
- övriga fordon minst 140 dygn.

Under en tidsperiod på ett år kan bonusen stiga endast en gång. Högsta möjliga bonus är 80 procent (i försäkringar som börjat före 17.2.2018 för person-, paket- och husbilar samt motorcyklar i privat bruk 70 procent, för övriga fordon 60 procent).

Bonusen minskar med 10 procentenheter till följd av varje skada som ersatts från Kollisionsskyddet (i försäkringar som börjat före 17.2.2018 med 20 procentenheter). Bonusen sjunker inte vid skador, där en hagelskur eller storm har skadat fordonet eller ett parkerat fordon har skadats till följd av plötslig höjning av vattennivån.

Om bonusen för fordonets trafikförsäkring hos If vid en skada är 80 procent (eller 75 procent i en trafikförsäkring som börjat före 20.5.2017), sjunker kaskoförsäkringens bonus inte efter den första skadan under respektive försäkringsperiod.

1 FÖRSÄKRINGENS GILTIGHET

Försäkringen gäller överallt i Europa och i Green Card-avtalsländer utanför Europa, med undantag av Iran, om inget annat fastställs angående giltighetsområdet i försäkringsbrevet eller i samband med försäkringsskyddet.

KASKOFÖRSÄKRINGSVILLKOR FÖR MINI FÖRSÄKRING VILLKOR AMI 615.16, gäller från 17.2.2018

Ansvarsskyddet utomlands gäller endast i Green Card-avtalsländer som inte hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES). Ansvarsskyddet utomlands gäller inte i Iran.

Försäkringen gäller inte till förmån för ägaren till ett objekt för ett avbetalnings-, finansierings- eller leasingavtal, såvida inte försäkringen inkluderar Finansieringsskydd. Försäkringen gäller inte vid bildelning (peer-to-peer car sharing) där fordonet används utomlands, såvida detta inte avtalats separat med If.

2 FÖRSÄKRINGSOBJEKT

Försäkringsobjekt är i försäkringsbrevet antecknat motorfordon samt i fordonet fast installerad standardutrustning som är avsedd att användas i fordonet i trafik, samt vid användning av motorcykel, moped och snöskoter också hjälm och intercom.

Som standardutrustning betraktas också sedvanlig, fast installerad tillägsutrustning avsedd för användning i trafik med i punkt 2.1 nämnda begränsningar. Försäkringsobjekt är emellertid all i fordonet installerad märkesspecifik tillvalsutrustning i original.

Objekt för försäkringen är också en uppsättning sommar- eller vinterdäck i lager, takräcke och takbox som hör till det försäkrade fordonet.

2.1 Begränsningar

Objekt för försäkringen är inte

- 1) utrustning och konstruktioner avsedda för tävlingsbruk
- 2) pärlemor-, dekorations- och annan specialmålning eller tejpningar och gummibeläggning; färger som ingår i billtillverkarens normala färgurval betraktas inte som specialmålning
- 3) reservdelar till fordonet eller dubblettextemplar av delar
- 4) anordningar som strider mot säkerhetsföreskrifter eller myndigheternas bestämmelser eller som installerats i strid med dessa
- 5) efterinstallerade chassissatser och justerbara chassin, specialstötdämpare och fjädersänksatser, specialbussningar och krängningshämmare, delar och programmeringar för bränsleinsprutning och motorstyrning samt andra delar eller programmeringar avsedda för att öka motorns effekt eller vridmoment, specialkopplingar och -svänghjul samt övriga trim- och tuningdelar
- 6) i andra fordon än i bilar efterinstallerad radio, kassetband- och cd-spelare samt annan ljudåtergivningensanordning eller tv-, video- och dvd-apparater; i andra fordon än i bilar efterinstallerade navigeringsapparater är endast objekt för Kollisionsskyddet
- 7) övriga mobiltelefoner än fast installerade biltelefoner i bilar
- 8) bränsle och smörjmedel.

I bilar efterinstallerad radio, kassetband- och cd-spelare samt annan ljudåtergivningensanordning, tv-, video-, dvd- och bilnavigeringsapparater samt biltelefoner utgör objekt för försäkringen i Toppkasko och Helkasko sammanlagt upp till 6 000 euro, i Förmånskasko sammanlagt upp till 3 000 euro, och i Delkasko sammanlagt upp till 600 euro. I dessa maximibelopp ingår också installationstillbehör och -kostnader.

3 FÖRSÄKRINGSSKYDD

De skydd som ingår i försäkringen har antecknats i försäkringsbrevet.

3.1 Kollisionsskydd

Kollisionsskyddet ersätter direkt sakskada som orsakats av en plötslig och oförutsedd yttre händelse, då skadan är en följd av kollision, dikeskörning, att fordonet välts eller annan motsvarande yttre händelse.

3.2 Stöldskydd

Stöldskyddet ersätter plötslig och oförutsedd direkt sakskada till följd av i strafflagen avsedd stöld, olovligt brukande, bruksstöld eller försök till dessa, förutsatt att försäkringsobjektet vid tidpunkten för händelsen varit låst eller förvarats i ett låst förvaringsutrymme, dit utomstående inte har tillträde.

Fordonet är låst, då dess karosseriutrymme, dörrar, fönster och lastutrymme är stängda och låsta, och låsen fyller sin skyddsuppgift, de nycklar som används för att låsa fordonet har avlägsnats från fordonet och ratt- eller styrlås eller anordning som är avsedd för att förhindra olovligt brukande är i användning. Kravet på låsning gäller alla fordon.

Ett fordon som saknar ratt- eller styrlås anses vara låst endast om det varit låst med ett separat lås. Ett fordon som finns i ett annat fordon eller i en släpvagn anses vara låst endast om båda är låsta. Husvagnar och andra släpvagnar anses vara låsta endast om de är låsta med stänglås, fälgglås eller med kedja och lås.

En förutsättning för att ett fordon som gått förlorat i samband med en stöldskada ska inlösas eller ett nytt fordon skaffas i dess ställe är dessutom att det förlorade fordonet inte har återfunnits inom 30 dagar från det att försäkringsbolaget fick kännedom om skadan och brottsanmälan gjordes till polismyndigheterna.

Försäkringstagaren måste kräva att åtal väcks mot den person som misstänks för ovannämnda brott.

3.3 Brandskydd

Brandskyddet ersätter plötslig och oförutsedd direkt sakskada som orsakats av eld som kommit lös eller blixt som slagit ned direkt i fordonet.

Brandskyddet ersätter inte skada på elektrisk anordning, ledning, ledningssats eller fordonets elektroniska styrenhet, då skadan har orsakats av överhettning, kortslutning, överspänning eller annat inre bräckage i dem eller i ledningar eller ledningssats i anslutning till dem. Från Brandskyddet ersätts inte heller skada på fordonets motor eller avgasrör till följd av brand eller explosion i dem.

Brandskada som inträffat i samband med stöld eller bruksstöld ersätts endast, om försäkringsobjektet vid tidpunkten för stölden eller bruksstölden varit låst eller förvarats i låst eller ständigt bevakat förvaringsutrymme.

3.4 Älgskydd

Älgskyddet har ersatts med det mer omfattande Djurkollisionsskyddet 1.1.2018.

3.5 Skadegörelseskydd

Skadegörelseskyddet ersätter plötslig och oförutsedd direkt sakskada till följd av uppsåtlig skadegörelse. Skadegörelseskyddet ersätter inte skada som har orsakats med ett annat fordon.

Skadegörelseskada som inträffat i samband med stöld eller bruksstöld eller som tillfogats fordonets inredning ersätts endast, om försäkringsobjektet vid tidpunkten för stölden eller bruksstölden varit låst eller förvarats i låst eller bevakat förvaringsutrymme.

Försäkringstagaren ska yrka på åtal av den person som misstänks för ovannämnda brott.

3.6 Inlösningskydd

Från Inlösningskyddet utbetalas ersättning vid inlösnings av fordonet enligt bestämmelserna i punkt 6.3.4 i villkoren.

3.7 Skydd i händelse av bärgning och resekostnader

3.7.1 Bärgning och resekostnader

Skyddet i händelse av bärgning och resekostnader ersätter bogsering av fordonet till närmaste reparationsverkstad, om körningen avbryts i Finland som en direkt följd av ett fel i fordonet eller av att fordonet skadats eller kört av vägen. Före beställning av bärgningsbil ska den försäkrade kontakta försäkringsbolaget, som har rätt att välja bärgningsfirma.

I stället för bogseringskostnader kan arbetskostnader för reparation av skadan eller felet på platsen ersättas. Reservdelar ersätts inte. Ersättning utbetalas högst upp till de inbesparade godtagbara bogseringskostnaderna.

Dessutom ersätts övriga ändamålsenliga extra rese- och boendekostnader samt andra kostnader som uppkommit till följd av att körningen avbrutits. Ersättningen omfattar också transport av föraren och passagerarna till avrese- eller destinationsorten med ändamålsenligt fortskaffningsmedel samt extra transportkostnader från destinationsorten tillbaka till avreseorten. Det belopp som ersätts utöver bogseringen utgör högst 500 euro.

3.7.2 Bärgning och resekostnader utomlands

3.7.2.1 Bogsering och transport av fordonet

Skyddet i händelse av bärgning och resekostnader utomlands ersätter bogsering av fordonet till närmaste reparationsverkstad, om körningen avbryts utomlands som en direkt följd av ett fel i fordonet eller av att fordonet skadats eller kört av vägen.

Om resan avbryts utomlands till följd av att föraren skadats, plötsligt insjuknat eller avlidit, och passageraren inte har körkort, ersätts transporten av fordonet till hemorten.

Om fordonet har skadats och måste lämnas för reparation på skadeorten utomlands, ersätts biljetten för en person med billigaste fortskaffningsmedel till skadeorten för att hämta det reparerade fordonet till destinations- eller avreseorten. För körningen av fordonet till destinations- eller avreseorten betalas inte kilometerersättning.

Om körningen avbryts till följd av ett tekniskt fel, förutsätter utbetalning av ersättning att fordonet reparerar på närmast belägna reparationsverkstad vid platsen för avbrottet.

Den försäkrade ska innan transporten av fordonet ordnas kontakta försäkringsbolaget, som har rätt att besluta om arrangemangen i anslutning till transporten.

3.7.2.2 Övriga kostnader till följd av att resan avbrutits

Skyddet i händelse av bärgning och resekostnader utomlands ersätter förarens och passagerarnas hemresa från skadeorten med billigaste fortskaffningsmedel, om fordonet måste lämnas för reparation på skadeorten utomlands eller om fordonet har stulits.

Alternativt kan skyddet i händelse av bärgning och resekostnader utomlands ersätta övriga nödvändiga, extra rese- och boendekostnader till följd av att resan avbrutits utomlands högst upp till beloppet av kostnaderna för hemresan.

Utöver bogsering och transport av fordonet ersätts högst 2 000 euro.

3.7.3 Ersättningsbegränsningar i skydden i händelse av bärgning och resekostnader

- 1) Skydden i händelse av bärgning och resekostnader ersätter inte extra kostnader för transport av andra personer än fordonets förare och passagerare. Därtill ersätts inte heller kostnader som skulle ha uppkommit oberoende av skadefallet.
- 2) Skydden i händelse av bärgning och resekostnader ersätter inte kostnader som indirekt ansluter sig till skaderegleringen eller skadan, såsom telefonkostnader, inkomstbortfall eller andra motsvarande kostnader. Sådana är bl.a. kostnader för mat och dryck samt dagtraktamenten och kostnader som orsakats av skötsel av ärenden.
- 3) Om försäkringsbolaget eller dess samarbetspartner på begäran ger hjälp med anledning av ett försäkringsfall, är försäkringsbolaget inte ansvarigt eller ersättningskyldigt för skada, som uppstått till följd av hjälpåtgärd eller orsakats av att en transport försenats.
- 4) Ersättning utbetalas inte från skydden i händelse av bärgning och resekostnader, om det är fråga om att fordonets nycklar har lämnats kvar inne i fordonet eller kommit bort eller om bränslet eller den elenergi som fordonet använt som drivkraft har tagit slut.
- 5) Ersättning utbetalas inte från skydden i händelse av bärgning och resekostnader, om fordonet inte kan startas eller försättas i rörelse på grund av köld, regn eller någon annan orsak som beror på vädret.

Beloppet av de kostnader som ska ersättas ska påvisas med verifikat i original. Om ersättning söks för avbrott i resa till följd av ett inre bräckage i fordonet, ska reparationsräkning uppvisas.

3.8 Hyrbilstjänst

Hyrbilstjänsten ersätter kostnader för användning av ersättande bil som beror på att

- 1) körningen avbrutits i Finland som en direkt följd av att fordonet fått ett fel, skadats eller kört av vägen
- 2) ett parkerat fordon i Finland har drabbats av en sakkada som ersätts från kaskoförsäkringen, såsom brand, stöld eller kollision.

Om fordonet efter att körningen avbrutits eller efter en sakkada som ersätts från kaskoförsäkringen inte är i kördugligt skick, utbetalas ersättning för användning av ersättande bil från det att körningen avbrutits.

Om fordonet är i kördugligt skick, utbetalas ersättning för användning av ersättande bil endast, om behovet av ersättande bil baserar sig på att fordonet repareras på en reparationsverkstad på grund av en sakkada som ersätts från kaskoförsäkringen. I detta fall utbetalas ersättning först från det att reparationen av fordonet har påbörjats på reparationsverkstaden.

Ersättning utbetalas tills fordonet är klart att avhämtas från reparationsverkstaden, dock för högst 40 dagar och vid tekniska fel på motorcyklar för högst tio (10) dagar.

I ovannämnda tid som ersätts ingår användningsdagar som gått förlorade i väntan på reparation eller reservdelar. Användningsdagar som gått förlorade ersätts till ett antal av högst sju (7) dagar, om den totala reparationstiden inklusive väntetiden överstiger tio (10) dygn.

I händelse av att fordonet stulits, utbetalas ersättning för högst 30 dagar. Vid inlösnings eller utbetalning av engångsersättning för fordonet utbetalas ersättning för användning av ersättande bil tills försäkringstagaren har skaffat ett fordon, dock för högst 14 dagar.

Som ersättande bil ersätts hyreskostnaderna för en personbil av basmodell, som enligt den allmänt tillämpade bilklassificeringen inom biluthyrningsbranschen hör till klass C (Familjebil - Compact C). I försäkringar för motorcyklar kan ersättning utbetalas i form av dagsersättning, som är 45 euro per dag.

Om ersättning utbetalas med stöd av någon annan försäkring, övergår den försäkrades rätt till ersättning på försäkringsbolaget upp till det ersättningsbelopp som bolaget betalat ut.

Från Hyrbilstjänsten ersätts dessutom bogsering av fordonet till närmaste godtagbara reparationsverkstad, om körningen avbryts i Finland som en direkt följd av ett fel i fordonet eller av att fordonet skadats eller kört av vägen. Före beställning av bärgningsbil ska den försäkrade kontakta försäkringsbolaget, som har rätt att välja bärgningsfirma.

Andra nödvändiga, extra rese- och boendekostnader som orsakats av att bilresan avbrutits ersätts upp till högst 500 euro.

I stället för bogseringskostnader kan arbetskostnader för reparation av skadan eller felet på platsen ersättas. Reservdelar ersätts inte. Ersättning utbetalas högst upp till de inbesparade godtagbara bogseringskostnaderna.

Beloppet av de kostnader som ska ersättas ska påvisas med verifikat i original. Om ersättning söks för avbrott i resa till följd av ett inre bräckage i fordonet, ska reparationsräkning uppvisas.

3.8.1 Ersättningsbegränsningar i Hyrbilstjänsten

- 1) Hyrbilstjänsten ersätter inte extra kostnader för transport av andra personer än fordonets förare och passagerare. Därtill ersätts inte heller kostnader som skulle ha uppkommit oberoende av skadefallet.
- 2) Hyrbilstjänsten ersätter inte kostnader som indirekt ansluter sig till skaderegleringen eller skadan, såsom telefonkostnader, inkomstbortfall eller andra motsvarande kostnader. Sådana är bl.a. kostnader för mat och dryck samt dagtraktamenten och kostnader som orsakats av skötsel av ärenden.
- 3) Om försäkringsbolaget eller dess samarbetspartner på begäran ger hjälp med anledning av ett försäkringsfall, är försäkringsbolaget inte ansvarigt eller ersättningskyldigt för skada, som uppstått till följd av hjälpåtgärd eller orsakats av att en transport försenats.
- 4) Ersättning för användning av ersättande bil utbetalas inte, om körningen avbrutits till följd av försummelse av fordonets regelbundna underhåll, service eller reparationsåtgärder.
- 5) Ersättning utbetalas inte från Hyrbilstjänsten för den tid som beror på att fordonet inte utan dröjsmål har förts till en reparationsverkstad.
- 6) Ersättning utbetalas inte från Hyrbilstjänsten, om det är fråga om att fordonets nycklar har lämnats kvar inne i fordonet eller kommit bort eller om bränslet eller den elenergi som fordonet använt som drivkraft har tagit slut.
- 7) Ersättning utbetalas inte från Hyrbilstjänsten för den tid som reparationen har dragit ut på tiden till följd av reparationsverkstadens arbetsfel eller felaktig beställning av reservdelar. Ersättning utbetalas inte heller för en ogrundat lång reparationstid i förhållande till reparationsarbetets omfattning.
- 8) Ersättning utbetalas inte från Hyrbilstjänsten, om fordonet inte kan startas eller försättas i rörelse på grund av köld, regn eller någon annan orsak som beror på vädret.
- 9) Ersättning utbetalas inte från Hyrbilstjänsten för användning av ersättande bil under den tid fordonet är på service.

3.9 Avbrottskydd

Från Avbrottskyddet utbetalas ersättning för förlorade användningsdagar i form av dagsersättning för fulla dygn enligt det belopp som antecknats i försäkringsbrevet.

Utbetalning av ersättning förutsätter att användningsdagarna gått förlorade till följd av en sakkada som ersätts från det försäkrade fordonets kaskoförsäkring, såsom kollision, utkörning, brand eller stöld, och inte exempelvis till följd av ett tekniskt fel i fordonet.

Från ersättningen avdras eventuell ersättning för samma tid som utbetalats från en annan försäkring, såsom trafikförsäkringens ersättning för stilleståndstid.

Om fordonet efter en sakkada är i kördugligt skick, utbetalas ersättning först efter att reparationen av fordonet har påbörjats på reparationsverkstaden.

Om fordonet inte är i kördugligt skick, utbetalas ersättning från det att skadan har anmälts till försäkringsbolaget.

Ersättning utbetalas ända tills det försäkrade fordonet är klart att avhämtas från reparationsverkstaden, det i övrigt står till försäkringstagarens förfogande eller ett annat fordon har getts, hyrts eller skaffats i dess ställe. För fordonets reparationstid utbetalas ersättning emellertid för högst 40 dagar.

I den tid som ersätts ingår användningsdagar som gått förlorade i väntan på reparation eller reservdelar. Användningsdagar som gått förlorade ersätts till ett antal av högst sju (7) dagar, om den totala reparationstiden inklusive väntetiden överstiger tio (10) dygn.

Vid inlösnings eller utbetalning av engångsersättning för fordonet utbetalas ersättning för högst 14 dagar.

Om ersättning betalas ut till försäkringstagaren på grund av att fordonet förlorats genom stöld, utbetalas ersättning för högst 40 användningsdagar som gått förlorade.

3.10 Finansieringsskydd

Från Finansieringsskyddet utbetalas ersättning till den del som ersättning i övrigt inte skulle betalas ut till fullt belopp på grund av att skadan är en följd av

- 1) försummelse av säkerhetsföreskrifterna (punkt 5 i villkoren)
- 2) personers klandervärda förfarande (punkt 6.4.2 i villkoren)
- 3) försummelse av den skyldighet att avvärja eller begränsa skada som avses i de allmänna avtalsvillkoren (punkt 5.2.1 i de allmänna avtalsvillkoren)
- 4) stöldskada som drabbat ett olåst fordon eller
- 5) att fordonet använts i trafik under den tid som fordonet på förhand anmänts vara avställt.

Ersättning utbetalas endast till fordringsägaren i ett avbetalnings- eller finansieringsavtal eller uthyraren i ett leasingavtal. Finansieringsskyddet gäller inte till förmån för andra.

Övre gräns för den ersättning som utbetalas till fordringsägaren i ett avbetalnings- eller finansieringsavtal är beloppet av den fordran som inte förfallit vid tidpunkten för skadan, dock högst skadebeloppet. För uthyraren i ett leasingavtal utgör skadebeloppet högsta ersättningsbeloppet.

Ersättning utbetalas inte för obetalda avbetalnings- och finansieringsposter som förfallit före tidpunkten för skadan.

Försäkringsbolaget har rätt att återkräva ersättning som bolaget betalat ut av fordonets innehavare, leasingtagaren eller skadevällaren.

Självriskan utgör det självriskbelopp som tillämpas på varje enskilt försäkringsfall. Från ersättningen kan göras avdrag för obetalda försäkringspremier, som hänför sig till denna försäkring och som förfallit till betalning.

3.11 Glasskydd

Glasskyddet ersätter direkt sakskada till följd av plötsligt och oförutsett bräckage på vindruta, sidoruta eller bakruta, då orsaken är ett direkt yttre slag mot glaset, t.ex. ett stenscott.

Ersättning förutsätter dessutom att skadan är av sådant slag att det är nödvändigt att reparera eller byta ut rutan för att bibehålla fordonets trafiksäkerhet.

Glasskyddet ersätter inte skador, som

- 1) orsakats andra glas eller glaskonstruktioner, såsom speglar, strålkastarhus, takluckor, takfönster eller tak av glas
- 2) orsakats av last eller djur i fordonet eller fordonskombinationen
- 3) ersätts med stöd av garanti, varufekt eller produktansvar eller av annan orsak repareras utan avgift på fordonstillverkarens, importörens eller försäljarens bekostnad
- 4) inte inverkar på fordonets trafiksäkerhet
- 5) är en följd av att glasrutan slitits eller skrämmats
- 6) orsakats av temperaturförändring eller av inre spänning i glaset.

Om glasrutan byts ut, dras självriskan av från ersättningen. Om glasrutan repareras, avdras ingen självrisk.

3.12 Ansvarsskydd utomlands

Ansvarsskyddet utomlands gäller på resor som varar oavbrutet i högst 45 dygn endast i Green Card-avtalsländer som inte hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES). Ansvarsskyddet utomlands gäller inte i Iran.

Försäkrade är det i försäkringsbrevet angivna fordonets förare, innehavare och ägare, var och en i denna egenskap.

Från Ansvarsskyddet utomlands ersätts person- och sakskaador som orsakats utomstående av att det fordon som anges i försäkringsbrevet har använts i trafik utomlands samt personskador som orsakats passagerare i det fordon som anges i försäkringsbrevet och för vilka den försäkrade enligt gällande rätt är personligen ersättningskyldig.

Utbetalning av ersättning förutsätter att den handling eller försummelse som ersättningskyldigheten grundar sig på har inträffat under försäkringens giltighetstid.

Om den skadelidande genom sitt eget förfarande har bidragit till skadan, ersätts från försäkringen endast den del av skadan som den försäkrade är ansvarig för.

Om flera personer är skyldiga att solidariskt ersätta samma skada, ersätter försäkringen endast den del av skadan som kan läggas den försäkrade till last. Såvida inte den försäkrade bevisar annat, ersätter försäkringen högst en så stor andel av den totala skadan som antalet personer som vållat skadan utvisar.

Från Ansvarsskyddet utomlands utbetalas ersättning för egendomsskador per skadevällande händelse sammanlagt upp till 250 000 euro och för personskador sammanlagt upp till 250 000 euro.

Maximersättningarna inkluderar också rättegångskostnader i rättegång som gäller ersättning av skada.

3.12.1 Ersättningsbegränsningar i Ansvarsskyddet utomlands

Ansvarsskyddet utomlands ersätter inte skada

- 1) för vilken ersättningskyldigheten baserar sig på avtal, förbindelse, löfte eller garanti
- 2) till den del som den skadelidande har rätt till ersättning från en trafik- eller olycksfallsförsäkring eller någon annan försäkring, från ett särskilt ersättningssystem eller någon annanstans ifrån med stöd av lag eller andra stadganden
- 3) när det är fråga om böter eller annat straff, skatt, administrativ avgift, förverkandepåföljd eller annan liknande påföljd
- 4) är en följd av felbehandling eller annan patientskada.

Ansvarsskyddet utomlands ersätter inte skada, som orsakas

- 1) på flygplatsområde
- 2) när det fordon som anges i försäkringsbrevet transporteras i ett annat fordon, fartyg eller annat transportmedel
- 3) av krig, krigsliknande händelse, strejk eller arbetsinställelse
- 4) det i försäkringsbrevet angivna fordonets förare, innehavare eller ägare eller deras egendom; avvikande från detta ersätts emellertid också personskada som orsakats innehavare eller ägare, då de är passagerare i det fordon som anges i försäkringsbrevet
- 5) last eller annan egendom i det fordon som anges i försäkringsbrevet
- 6) det fordon som anges i försäkringsbrevet.

Alla ovannämnda begränsningar gäller också släpvagn som kopplats till det fordon som anges i försäkringsbrevet.

3.12.2 Handläggning av ersättningskrav i Ansvarsskyddet utomlands

Den försäkrade ska bereda försäkringsbolaget tillfälle att inspektera skadan samt möjlighet att medverka till en uppgörelse i godo.

Försäkringsbolaget utreder, huruvida den försäkrade är skadeståndsskyldig i skadefallet och förhandlar med den som kräver ersättning. Om den försäkrade ersätter skadan, ingår avtal därom eller godkänner ett krav, binder detta inte försäkringsbolaget, såvida inte ersättningsgrunden och -beloppet är uppenbart riktiga.

Om skadefallet leder till rättegång, ska den försäkrade utan dröjsmål underrätta försäkringsbolaget därom.

Om försäkringsbolaget meddelar den försäkrade att bolaget är berett att inom gränserna för försäkringsbeloppet träffa uppgörelse med den som lidit skada om ersättande av skadorna och den försäkrade inte samtycker till det, är försäkringsbolaget inte skyldigt att ersätta de kostnader som herefter uppstått och företar inga ytterligare utredningar i ärendet.

3.13 Parkeringsskydd

Parkeringsskyddet ersätter direkt sakskada som ett annat motorfordon genom kollision orsakat ett parkerat fordon som utgör försäkringsobjekt, då det skadevällande fordonet inte är känt.

Utbetalning av ersättning förutsätter att den som yrkar på ersättning tillförlitligt kan utreda händelsetiden och -platsen för försäkringsbolaget.

3.14 Djurkollisionsskydd

Djurkollisionsskyddet ersätter plötslig och oförutsedd direkt sakskada till följd av kollision med ett djur.

Skador till följd av väjning för djur ersätts från Kollisionsskyddet.

3.15 Naturfenomenskydd

Naturfenomenskyddet ersätter plötslig och oförutsedd skada på fordonet till följd av

- 1) hagel eller storm
- 2) en gren eller ett träd som fallit på fordonet
- 3) översvämning när fordonet varit parkerat.

Ersättningen begränsar sig alltid till den direkta sakskada som drabbat fordonet.

Skada som orsakas av översvämning vid körning på väg eller område som är täckt med vatten ersätts inte, även om det skulle vara fråga om väg eller område som ligger under svämvatten.

Skador till följd av väjning för djur ersätts från Kollisionsskyddet.

3.16 Keldjursskydd

Från Keldjursskyddet utbetalas ersättning, om försäkringstagarens hund eller katt i samband med att den varit passagerare i det fordon som anges i försäkringsbrevet

- vid en trafikolycka ådragit sig en fysisk skada som kräver veterinärvård
- avlidit till följd av de skador som den ådragit sig i en trafikolycka
- skadat sig i en trafikolycka och på grund av skadorna oundvikligen måste avlivas på veterinärs ordination eller
- blivit skrämdd och rymt från platsen för trafikolyckan och därefter inte hittats inom tre månader från olycksfallet.

Utbetalning av ersättning förutsätter att det fordon i vilket hunden eller katten har åkt har använts i trafik på det sätt som avses i trafikförsäkringslagen och att trafikolyckan orsakats av att fordonet fattat eld, kolliderat, kört av vägen, vält eller av någon annan motsvarande yttre händelse.

Försäkringsskyddet omfattar även andra hundar än sällskapshundar, oberoende av hundens användningsändamål.

3.16.1 Ersättning av skador från Keldjursskyddet

Ersättning för vårdkostnader till följd av skada utbetalas för varje enskilt keldjur upp till sammanlagt högst 3 000 euro.

I vårdkostnaderna ingår

- kostnader för undersökning och behandling av skada, då vården getts eller ordinerats av veterinär
- kostnader för läkemedel, förbandsmaterial eller därmed jämförbara som säljs med stöd av tillstånd av Säkerhets- och utvecklingscentret för läkemedelsområdet och som veterinär använt eller ordinerat för behandling av skada
- nödvändiga laboratorie- och röntgenkostnader
- kostnader för fysikalisk behandling som getts av veterinär eller som ordinerats av veterinär och getts av en utbildad djurfysioterapeut, dock högst fem behandlingsgånger.

För undersökningar och behandlingar utomlands utbetalas ersättning högst enligt prisnivån i Finland. Veterinärutlåtanden och fakturor ska tillställas maskinskrivna på finska, svenska eller engelska. Av dem ska framgå djurets namn, ras, ålder, diagnos och vilka behandlingar som utförts. Vårdkostnaderna ska vara klart specificerade.

Om keldjuret avlider av de skador som det ådragit sig i samband med en trafikolycka utbetalas i ersättning:

- rashund 1 000 euro, blandrashund 450 euro
- raskatt 800 euro, bondkatt 180 euro.

3.16.2 Ersättningsbegränsningar i Keldjursskyddet

Från Keldjursskyddet ersätts inte vårdkostnader eller förlust av djuret

- 1) som beror på sjukdom eller skada utan samband med den trafikolycka som ersätts från Keldjursskyddet
- 2) som orsakats av försummelse av veterinärens anvisningar, djurplågeri eller vanvård
- 3) som beror på vårdåtgärd som utförts av någon annan person än en veterinär eller utbildad djurfysioterapeut
- 4) då det förlutit mer än ett år från den trafikolycka där keldjuret skadades.

Ersättning utbetalas inte för skador som yppar sig först efter att tre månader förlutit från trafikolyckan.

3.17 Personskydd

Ersättning betalas ut från Personskyddet, om personen har

- ådragit sig en fysisk skada eller avlidit i en trafikolycka i egenskap av förare eller passagerare i det fordon som anges i försäkringsbrevet eller
- ådragit sig en fysisk skada eller avlidit efter att oavsiktligt blivit överkörd av det fordon som anges i försäkringsbrevet, då det framförts av personens far, mor, syster, bror, barn eller barnbarn, far- eller morförälder, make eller maka eller en person med vilken han eller hon ingått registrerat partnerskap eller bor tillsammans med under äktenskapsliknande förhållanden.

Ersättning utbetalas från Personskyddet endast, om det fordon som antecknats i försäkringsbrevet har använts i trafik på det sätt som avses i trafikförsäkringslagen och skadan eller dödsfallet ersätts med stöd av trafikförsäkringen för ett fordon.

Ersättning utbetalas inte för följder som yppar sig först efter att ett år förlutit från trafikolyckan.

Från Personskyddet utbetalas inte ersättning för skada eller dödsfall som orsakats

- 1) av krig eller krigsliknande händelse med politiska orsaker
- 2) då den skadade eller avlidna personen deltagit i krig eller väpnad konflikt eller tjänstgjort i internationella uppdrag inom fredsbevarande verksamhet eller därmed förknippade uppdrag
- 3) av självmord eller försök till självmord i fråga om personen själv.

3.17.1 Ersättningsbelopp i Personskyddet

Ersättningen för fysisk skada bestäms med beaktande av skadans art och svårighetsgrad samt arten av den behandling som skadan kräver och tiden för konvalescens. Detta bedöms utgående från Trafikskadenämndens ersättningsnormer för tillfälligt men av fysiska skador, med iakttagande av dess klassificering.

Ersättning betalas inte ut för obetydliga personskador och störningar i den psykiska hälsan (psykiskt men).

Om den skadade vid tidpunkten för trafikolyckan är under 18 år gammal, utbetalas ersättningen för fysisk skada till dubbelt belopp.

Ersättningsbeloppet för fysisk skada bestäms på basis av ersättningsklasserna enligt följande:

- Obetydliga personskador (klass 1): ingen ersättning
- Lindriga skador (klass 2): 700 euro
- Skador som är svårare än lindriga skador (klass 3): 1 900 euro
- Svåra skador (klass 4): 6 500 euro
- Mycket svåra skador (klass 5) och exceptionellt svåra skador (klass 6): 21 000 euro.

Om ett annat försäkringsbolag enligt trafikförsäkringslagen är ansvarigt för trafikskadan, är dess bedömning av skadans ersättningsklass inte bindande vid utbetalning av ersättning från Personskyddet.

Om skadan, efter att ersättning betalats ut, förvärras inom ett år från trafikskadan så att ersättningsklassen stiger, utbetalas i tilläggsersättning skillnaden mellan det belopp som redan betalats ut och det belopp som motsvarar den högre ersättningsklassen.

Om personen avlider utbetalas i ersättning 25 000 euro. Ersättningen betalas ut till den avlidna personens dödsbo. Om den person som skadats i trafikolyckan avlider innan tre månader förlutit från olycksfallet, avdras från detta ersättningsbelopp den ersättning för fysisk skada som skulle betalas eller som redan har betalats ut.

3.17.2 Personskyddet upphör

Om försäkringstagaren har försummat att betala försäkringspremien, har försäkringsbolaget rätt att säga upp Personskyddet att upphöra i enlighet med lagen om försäkringsavtal. Då kaskoförsäkringen upphör, avslutas samtidigt Personskyddet som utgör en del av försäkringen.

4 ALLMÄNNA BEGRÄNSNINGAR I FÖRSÄKRINGSSKYDDEN

Försäkringen ersätter inte skada, som orsakas

- 1) själva fordonet av planerings-, installerings-, underhålls-, behandlings-, arbets-, konstruktions-, tillverknings- eller materialfel hos fordonet eller av ett olämpliga eller kvalitetsmässigt uppenbart svaga delar eller material har använts för reparation av fordonet
- 2) fordonet eller del av fordonet till följd av för stor påfrestning, överbelastning eller sedvanlig användning
- 3) av långsamt framskridande händelser, såsom slitage, frätning, korrosion, mögel, röta, materialtrötthet eller annat långsamt framskridande fenomen
- 4) fordonet eller fordonskombinationen av deras last eller av föremål, person eller djur i dem, såvida skadan inte är en omedelbar följd av ett annat skadefall som ersätts från denna försäkring
- 5) vid deltagande i tävling eller träning inför tävling på område eller vägsträcka som avstängts för allmän trafik
- 6) vid deltagande i övningskörning eller hastighetsträning på område eller vägsträcka som avstängts för allmän trafik (som sådan anses också s.k. turistkörning på t.ex. Nürburgrings nordslinga och Spa-Francorchamps). Denna begränsning gäller inte manövringsövning för motorcykel i Finland med en motorcykel registrerad för vägtrafik och inte heller körundervisning i anslutning till erhållande av körkort som ges av trafiklärare.
- 7) av fukt, regn, köld, hetta eller isens eller snöns tyngd
- 8) av vatten vid körning med fordonet på väg eller område täckt av vatten
- 9) av att fordon, med undantag av snöskotrar och fyrhjulingar, sjunkit genom is någon annanstans än på vinterväg som uppfyller vägmyndigheternas säkerhetsbestämmelser och öppnats för allmänt bruk
- 10) fordonets motor och dess tillägsanordningar, växellåda, kraftöverförings- eller kylsystem genom bristfällig olje- eller kylvätskecirkulation
- 11) av slitage som beror på att fordonet använts i samband med stöld eller olovligt brukande
- 12) till följd av bedrägeri, försäkringring eller motsvarande brott eller avtalsbrott
- 13) av felaktigt bränsle eller felaktigt bränsleblandning; denna begränsning gäller inte skador som ersätts från skydden i händelse av bärgning och resekostnader eller Hyrbilstjänsten
- 14) själva fordonet av en fordonsdel
- 15) själva fordonet till följd av överladdning av batterier som använts som dess kraftkälla
- 16) i samband med bildelning (peer-to-peer car sharing), om hyrestagarens körkort inte vid överlåtelser av fordonet har kontrollerats

- omsorgsfullt från körkortet och identiteten från ett giltigt pass eller identitetsbevis som uppfyller EU-standarderna
- 17) i samband med bildelning (peer-to-peer car sharing), om tydliga fotografier inte tagits av hyrestagaren, hans eller hennes körkort samt hans eller hennes pass eller identitetsbevis vid överlåtelsen av fordonet
 - 18) i samband med bildelning (peer-to-peer car sharing), om fordonet har överlåtit till en annan person än hyrestagaren personligen
 - 19) i samband med bildelning (peer-to-peer car sharing), om hyrestagarens identitet inte verifierats genom stark autentisering i bildelningstjänsten
 - 20) i samband med sådan bildelning (peer-to-peer car sharing) där fordonet används utomlands, såvida inte något annat har avtalats med If om försäkringens giltighet
 - 21) i samband med bildelning (peer-to-peer car sharing) av stöld av fordonets utrustning eller annat lösöre i fordonet.

Om skadan har orsakats till följd av att någon olovligen kommit över nycklarna till fordonet eller dess förvaringsplats, ersätts skadan endast, om nycklarna har tillgripits genom inbrott eller rån.

Försäkringen ersätter inte skador som ska ersättas med stöd av garanti, varudefekt eller produktansvar. Försäkringsbolaget ansvarar inte heller för reparationsarbetets kvalitet.

5 SÄKERHETSFORESKRIFTER

I säkerhetsföreskrifterna nämns de vanligaste skyddsåtgärderna, varmed man strävar efter att förhindra uppkomsten av skada eller reducera skadans omfattning.

Försäkringstagaren, den försäkrade och med honom jämställbar person ska iaktta säkerhetsföreskrifterna. Om säkerhetsföreskrifterna försummas, kan detta leda till att ersättning inte utbetalas eller att ersättningen sänks i enlighet med punkt 5.1.1 i de allmänna avtalsvillkoren.

Försäkringstagaren, den försäkrade och med honom jämställbar person ska se till att föremål eller egendom inte används i strid med tillverkarens, importörens eller säljarens bruks-, underhålls- och installationsanvisningar eller utsätts för alltför stor påfrestning.

5.1 Trygg användning av egendom

- 1) Fordonets däck ska i fråga om slityta och egenskaper motsvara föreskrifter och bestämmelser.
- 2) Fordonet ska hållas i ett sådant skick att det uppfyller bestämmelserna i fordonslagen, kommunikationsministeriets förordning om bilars och släpvagnars konstruktion och utrustning samt övriga föreskrifter och bestämmelser som gäller fordonet.
- 3) Fordonet ska besiktas i enlighet med föreskrifter och bestämmelser.
- 4) Om fordonet repareras genom svetsning, ska beklädnaden och andra antändliga konstruktioner demonteras från ett tillräckligt stort område. Reparationsplatsen ska försees med nödvändig förstahands släckningsutrustning och nödvändig bevakning och efterbevakning ska ordnas på platsen.
- 5) För uppvärmning av fordonets kupé, motor eller andra delar får utöver standardutrustningen endast användas värmeanordningar som anordningens tillverkare avsett för att användas i fordon.
- 6) Fordonet får inte lämnas på en sådan plats där det efter att ha stått en tid drar till sig brottslingars uppmärksamhet. Om fordonet får ett fel eller skadas utanför tätort eller på ett annat sådant ställe där fordonet är utsatt för skadegörelse eller stöld, ska det omedelbart bogseras i tryggt förvar.
- 7) Föraren ska ha av myndigheterna beviljat körkort som förutsätts för att köra ett fordon av ifrågakommande fordonskategori eller rätt att framföra fordonet på basis av ålder.
- 8) Föraren får inte köra fordonet, om han är sjuk eller trött.
- 9) Då lyftkran används, ska fordonets stödben användas och jordmånens bärkraft säkerställas.
- 10) Om man röker tobak i fordonet eller på dess förvaringsplats, ska därefter omsorgsfullt säkerställas att brinnande eller pyrande tobak eller material inte blir kvar i fordonet eller på dess förvaringsplats.

5.2 Förvaring

- 1) Fordonet och fordonets nycklar ska förvaras väl och hållas under uppsikt. Nycklarna till fordonet och dess förvaringsplats får inte förvaras på synligt ställe eller på ett sådant oläst ställe där en utomstående på förhand vet eller kan anta att nycklarna finns. Fordonets nycklar får inte förvaras i fordonet eller på fordonets förvaringsplats.
- 2) Anmälningsdelen till fordonets registreringsbevis och uppgifter som gör det möjligt att tillverka nycklar till fordonet får inte förvaras i fordonet.
- 3) På fordonets nycklar eller i samband med dem får inte finnas uppgifter som gör det möjligt att individualisera fordonet eller dess ägare eller innehavare, såsom adress, telefonnummer eller registreringsnummer.
- 4) I gemensamma utrymmen ska utrustning som är avsedd för fordonet, t.ex. däck, hållas inlåst. Med gemensamma utrymmen avses sådana utrymmen dit också andra än försäkringstagaren eller personer som bor i samma hushåll med försäkringstagaren har tillträde.

- 5) Andra än fast installerade tv-, video-, dvd- och bilnavigeringsapparater får inte efter körningen lämnas på synlig plats i fordonet.
- 6) Fordonet får inte lämnas med motorn igång när man avlägsnar sig från fordonet.

6 ERSÄTTNING AV SKADOR

6.1 Ersättningsgrunder

Försäkringens objekt och de skydd som valts för dem har antecknats i försäkringsbrevet.

6.1.1 Direkt sakskada och andra kostnader som ersätts

Försäkringen ersätter i enlighet med det avtalade skyddet direkt sakskada som drabbar det försäkrade objektet till följd av en plötslig och oförutsedd händelse, såvida inte annat anges i försäkringsbrevet.

I samband med direkt sakskada som ersätts från försäkringen ersätts dessutom skäligen kostnader för nödvändig bogsering från skadeplatsen och avhämtning eller återbördande av ett fordon som stulits (punkt 3.2 i villkoren).

Försäkringstagaren är skyldig att vidta åtgärder för avvärjning och begränsning av skada i enlighet med bestämmelserna i lagen om försäkringsavtal och i punkt 5 i de allmänna avtalsvillkoren. I detta fall ersätts från försäkringen skäligen räddningskostnader.

6.1.2 Skadeinspektion

Försäkringsbolaget ska beredas tillfälle att inspektera skadan. Skadeinspektion, anvisning av reparationsverkstad eller annan teknisk utredning av skadan som försäkringsbolaget utför utgör inte bevis på att skadan är ersättningsbar enligt försäkringen eller att försäkringsbolaget står som arbetets beställare eller betalare.

Innan ersättningsbeslutet fattats, ansvarar fordonets ägare eller innehavare i sin helhet för kostnaderna till följd av skadan.

Försäkringsbolaget ansvarar inte för reparationsarbetets kvalitet.

6.1.3 Ersättningsbegränsningar

Försäkringen ersätter inte

- 1) minskning i fordonets värde
- 2) särskilda ändrings- eller förbättringsarbeten som gjorts i samband med reparation eller andra arbeten eller tillbehör utan samband med skadan
- 3) kostnader, som beror på att fordonet, tillbehör eller reservdelar för att spara tid transporteras eller repareras med metoder som väsentligt avviker från det normala
- 4) kostnader, som beror på strejk eller arbetsinställelse
- 5) kostnader som indirekt ansluter sig till skaderegleringen eller skadan, såsom telefon- och resekostnader, inkomstbortfall eller andra motsvarande kostnader
- 6) slitage till följd av normal användning av egendomen i samband med skadefallet
- 7) bilskatt eller annan skatt eller avgift av skattenatur som ska betalas för fordonet.

Om slitna, rostiga eller sönderfräta delar har bytts ut på grund av att de skadats, eller om man har utfört sådana arbeten som medfört att fordonet är i väsentligt bättre skick, kan ersättningen nedsättas.

6.2 Uppskattning av egendomens pris och skadebeloppet

6.2.1 Gångse pris

I ersättning utbetalas högst ett belopp som motsvarar det gångse priset.

Med gångse pris avses det kontanta pris som utgående från marknadssituationen vid tidpunkten för skadan i allmänhet kan fås för fordonet eller dess utrustning - med beaktande av deras skick - om de saluförs på ändamålsenligt sätt. Om ett försäkringsbelopp antecknats i försäkringsbrevet eller ett värde uppgetts som grund för försäkringspremien, är dessa belopp inte bevis för det gångse priset.

6.2.2 Åldersavdrag

Då följande föremål ersätts i samband med en skada:

- takbox, tackräcke eller annat transportställe
- hjälm och intercom
- efterinstallerad radio-, kassetband- och cd-spelare samt annan ljudåtergivningsanordning eller
- efterinstallerade tv-, video-, dvd- och navigeringsapparater samt biltelefoner
- fälgar

görs för deras del följande åldersavdrag:

Föremålets ålder i kalenderår	Åldersavdrag i procent
under 2 år	0 %
under 3 år	30 %

KASKOFÖRSÄKRINGSVILLKOR FÖR MINI FÖRSÄKRING
VILLKOR AMI 615.16, gäller från 17.2.2018

under 4 år	40 %
under 5 år	50 %
under 6 år	60 %
6 år eller mer	70 %

Vid ersättning av däck görs åldersavdrag, om däckets ålder är 3 år eller mer eller om mindre än 5 mm återstår av dess slityta.

- Om däckets ålder är under 5 år eller om 3-5 mm återstår av dess slityta, är åldersavdraget 50 procent.
- Om däckets ålder är 5 år eller mer eller om mindre än 3 mm återstår av dess slityta, är åldersavdraget 80 procent.
- Om däckets ålder är 9 år eller mer eller om mindre än 2 mm återstår av dess slityta, är åldersavdraget 100 procent, varvid ingen ersättning betalas ut för däck.

Åldersavdragen görs från det kontanta försäljningspriset för ny likadan eller närmast motsvarande egendom.

Avdragen görs inte från reparationskostnaderna för ett föremål som reparerats. Då ersätts reparationskostnaderna högst upp till det gängse pris som uträknats på ovannämnda sätt.

Vid uträkningen av åldersavdraget upphör det första användningsåret vid kalenderårets slut, oberoende av vilken tid på året föremålet har tagits i bruk.

6.3 Utbetalning av ersättning

Försäkringsbolaget ersätter saksador på något av följande sätt. Försäkringsbolaget har rätt att välja ersättnings sättet.

6.3.1 Reparation

Saksador ersätts i första hand genom att reparationskostnaderna betalas. Försäkringsbolaget har rätt att utse reparationsverkstad eller anskaffningsplats för delar, och för detta ska den försäkrade kontakta försäkringsbolaget på förhand.

Ett skadat fordon repareras alltid vid en auktoriserad märkesverkstad. I reparationskostnader betalas högst egendomens gängse pris före skadan med avdrag för egendomens pris efter skadefallet samt självrisk. Vid reparation av fordonet används alltid märkesspecifika originalreservdelar.

6.3.2 Engångsersättning

Om egendomen inte repareras trots att det skulle vara möjligt, utbetalas i engångsersättning den ersättning som försäkringsbolaget uppskattar som rimlig och som kan vara lägre än de uppskattade reparationskostnaderna. Detsamma gäller också i sådana situationer då det skulle vara svårt att reparera fordonet på grund av fordonets ålder, egenskaper eller dålig tillgång på reservdelar. Som engångsersättning utbetalas högst egendomens gängse pris omedelbart före skadan med avdrag för egendomens pris efter skadefallet samt självrisk.

6.3.3 Ny egendom i den skadade egendomens ställe

Försäkringsbolaget kan ersätta en sakskada genom att i den skadade eller stulna egendomens ställe skaffa motsvarande egendom. Då övergår den skadade egendomen i försäkringsbolagets ägo.

Om den som är berättigad till ersättning inte vill att motsvarande egendom anskaffas i den skadade egendomens ställe, trots att detta skulle vara möjligt, uträknas penningersättningen från det pris för vilket försäkringsbolaget kunde skaffa motsvarande egendom. Från detta pris görs avdragen i enlighet med punkt 6.4.4 i villkoren. Försäkringsbolaget har rätt att utse anskaffningsplats eller varuleverantör.

6.3.4 Inlösnings

Försäkringsbolaget kan ersätta en sakskada genom att lösa in fordonet och dess utrustning till dess gängse pris eller, om försäkringen omfattar Inlösningskydd, enligt skyddets bestämmelser. Äganderätten till fordonet och utrustningen övergår vid inlösnings på försäkringsbolaget, såvida inte annat överenskommit.

6.3.4.1 Inlösningskydd

Från Inlösningskyddet utbetalas ersättning vid inlösnings av fordonet enligt följande bestämmelser:

Inlösnings till nyvärde

Fordonet inlöses till det kontanta försäljningspriset för ett nytt likadant fordon vid tidpunkten för skadan eller, om ett sådant fordon inte längre finns till salu, till det kontanta försäljningspris som fordonet haft, när ett sådant fordon senast funnits till salu som nytt, om

- fordonet registrerats första gången för högst tre (3) år sedan
- fordonet har körts högst 60 000 km
- reparationskostnaderna uppskattats till över 50 procent av ovannämnda pris för ett nytt likadant fordon vid tidpunkten för skadan eller när ett sådant fordon senast fanns till salu och

- fordonet ända från den första registreringen har varit endast i försäkringstagarens ägo eller besittning eller försäkringstagaren har skaffat fordonet från en auktoriserad återförsäljare för ifrågavarande bilmärke, hos vilken fordonet sedan nytt har använts som demonstrationsbil eller tjänstebil.

Gångse pris + 30 procent

Om ovannämnda förutsättningar för inlösnings till nyvärde inte uppfylls, inlöses fordonet till det gängse pris fordonet hade omedelbart före skadan förhöjt med 30 procent, såvida de uppskattade reparationskostnaderna är över 60 procent av fordonets gängse pris.

I ersättning utbetalas emellertid högst det kontanta försäljningspriset för ett nytt likadant fordon vid tidpunkten för skadan eller när ett sådant fordon senast funnits till salu. Om fordonet har skaffats begagnat, ersätts emellertid högst fordonets gängse pris vid anskaffningstidpunkten.

Då ersättning utbetalas från Inlösningskyddet, är självrisk lika stor som den självrisk som tillämpas på respektive försäkringsfall.

Om försäkringen omfattar Finansieringskydd, gäller Inlösningskyddet också till förmån för ägaren till ett objekt för ett avbetalnings-, finansierings- eller leasingavtal.

6.4 Självrisk och övriga avdrag

6.4.1 Självrisk

Från ersättningen avdras en självrisk. Självrisk fastställs enligt försäkringsbrevet och dessa försäkringsvillkor.

Om försäkringstagaren är en privatperson och ersättning utbetalas på basis av samma skadefall från flera olika försäkringar, avdras endast den största självrisk. Från ersättningar till försäkringstagare med företags- och organisationsnummer avdras emellertid alltid den självrisk som avtalats för respektive objekt.

Självrisk avdras inte för kostnader för avvärjning och begränsning av brandskada.

Om skadan inträffar på ett område där det utövas hastighets- eller körningsträning eller annan därmed jämförbar verksamhet tillämpas tredubbel självrisk, dock alltid minst 20 procent av skadebeloppet. Detta gäller emellertid inte körundervisning i anslutning till erhållande av körkort som ges av trafiklärare.

Vid skador som inträffar i samband med bildelning (peer-to-peer car sharing) är självrisk i alla försäkringskydd minst 1 000 euro.

På skador som inträffar utanför Norden och Estland tillämpas dubbel självrisk. I Ansvarsskydden utomlands är självrisk emellertid det belopp som antecknats i försäkringsbrevet.

Då ersättning utbetalas från Inlösningskyddet, är självrisk lika stor som den självrisk som tillämpas på respektive försäkringsfall.

6.4.2 Minskad ersättning till följd av personers förfarande

Om den försäkrade eller med honom jämställbar person har förorsakat försäkringsfallet vid framförande av fordon i sådant tillstånd att alkoholhalten i hans blod under eller efter färden uppgick till minst 1,2 promille eller han hade minst 0,53 milligram alkohol per liter i sin utandningsluft, eller om han har förorsakat försäkringsfallet då han annars har framfört fordon under sådan påverkan av alkohol eller annat rusmedel eller under gemensam påverkan av alkohol och annat rusmedel att hans förmåga till felfria prestationer var kännbart nedsatt, utbetalas ersättning bara av särskilda skäl.

Om någon har lidit skada vid framförande av fordon under påverkan av alkohol eller annat rusmedel eller under gemensam påverkan av alkohol och annat rusmedel i andra än ovannämnda fall, kan den ersättning som betalas ut till honom nedsättas beroende på vilken andel han hade i skadan.

Försäkringsbolaget kan nedsätta eller förvägra ersättning till försäkrad eller med honom jämställbar person, som

- orsakat försäkringsfallet uppsåtligt eller av grov oaktsamhet
- orsakat försäkringsfallet då han använt fordonet i kriminellt syfte eller för att gynna brott eller förövaren av sådant
- försummat att iaktta försäkringens säkerhetsföreskrifter (punkt 5 i villkoren och punkt 5.1.1 i de allmänna avtalsvillkoren)
- försummat att vidta åtgärder för att avvärja och begränsa skada (punkt 5.2.1 i de allmänna avtalsvillkoren).

6.4.2.1 Identifikation

Vad som ovan sagts om den försäkrade, tillämpas på motsvarande sätt på den som

- med den försäkrades samtycke är ansvarig för ett motorfordon eller släpfordon som utgör försäkringsobjekt
- tillsammans med den försäkrade äger och nyttjar försäkrad egendom
- bor tillsammans med den försäkrade i gemensamt hushåll och använder försäkringsobjektet tillsammans med honom.

Vad som ovan sagts om den försäkrade i fråga om iakttagande av säkerhetsföreskrifter, tillämpas på motsvarande sätt på den som på basis av ett anställnings- eller tjänsteförhållande till försäkringstagaren ska sörja för att säkerhetsföreskrifterna iakttas.

6.4.2.2 Försäkringsbolagets regressrätt vid bilskada

Utöver vad som nämns i punkt 12 i de allmänna avtalsvillkoren har försäkringsbolaget i följande fall rätt att återkräva ersättning som bolaget betalat ut:

Till försäkringsbolaget övergår upp till det ersättningsbelopp som bolaget utbetalat den försäkrades rätt till ersättning av motorfordonets ägare, innehavare, förare eller passagerare, om denna framkallat försäkringsfallet

- uppsåtliga eller av grovt vållande
- av vårdslöshet genom att köra ett fordon som olovligt tagits i bruk
- vid framförande av fordon i sådant tillstånd att alkoholhalten i hans blod under eller efter färden uppgick till minst 1,2 promille eller han hade minst 0,53 milligram alkohol per liter i sin utandningsluft, eller om han har förorsakat skadan då han annars har framfört fordon under sådan påverkan av alkohol eller annat rusmedel än alkohol eller under gemensam påverkan av alkohol och annat rusmedel att hans förmåga till felfria prestationer var kännbart nedsatt.

Den försäkrades rätt till ersättning på basis av någon annan försäkring eller garanti, med stöd av lag eller från offentliga medel övergår till försäkringsbolaget upp till det belopp som bolaget utbetalat.

6.4.3 Skattelagstiftningens inverkan på ersättningens belopp

Vid uträkning av ersättningsbeloppet beaktas lagarna om beskattning.

6.4.4 Uträkning av avdrag

Självriskerna och övriga avdrag avdras från det ersättningsbara skadebeloppet i form av successiva räkneoperationer i följande ordning:

- 1) beloppet av eventuell skatt
- 2) avdrag på basis av användning (åldersavdrag)
- 3) självrisk
- 4) procentuell självrisk/tilläggssjälvrisk
- 5) eventuell minskad ersättning till följd av personers förfarande.