

Båtförsäkringens innehåll sammanställs av försäkringsbrevet, dessa försäkringsvillkor och de allmänna avtalsvillkoren.

1 FÖRSÄKRINGSOBJEKT	1
2 FÖRSÄKRINGENS GILTIGHET	1
3 FÖRSÄKRINGSSKYDD	1
3.1 Skydd i händelse av sjöskada	1
3.2 Stöld- och skadegörelseskydd	1
3.3 Brandskydd	1
3.4 Transport- och förvaringsskydd	1
3.5 Maskinskadeskydd	1
3.6 Mastskydd	1
3.7 Finansieringsskydd	1
3.8 Båtansvarsskydd	2
4 ALLMÄNNA BEGRÄNSNINGAR I BÅTFÖRSÄKRINGENS ERSÄTTNINGSSOMRÅDE	2
5 ANVISNINGAR FÖR ATT UNDVIKA SKADOR	2
5.1 Omsorgsfull användning och förvaring av egendom	2
5.2 Låsnig	2
5.3 Brandsäkerhet	3
6 ERSÄTTNING AV SKADOR	3
6.1 Ersättningsgrunder	3
6.1.1 Direkt sakskada	3

6.1.2 Ersättningsbegränsningar	3
6.2 Uppskattning av egendomens pris och skadebeloppet	3
6.2.1 Gångse pris	3
6.2.2 Åldersavdrag	3
6.3 Utbetalning av ersättning	3
6.3.1 Reparation	3
6.3.2 Engångsersättning	3
6.3.3 Ny egendom i den skadade egendomens ställe	3
6.3.4 Inlösnig	4
6.3.5 Tilläggsförutsättningar för ersättning av stöldskada	4
6.4 Självrisk och övriga avdrag	4
6.4.1 Självrisk	4
6.4.2 Inverkan av personers förfarande	4
6.4.3 Skattelagstiftningens inverkan	4
6.4.4 Uträkning av avdrag	4
6.5 Försäkringspremie	4
6.5.1 Omständigheter som inverkar på försäkringspremien	4
6.5.2 Bonusrätt	4
7 FÖRSÄKRINGEN UPPHÖR	4

1 FÖRSÄKRINGSOBJEKT

Försäkringen gäller för **båtens skrov, motorer, segel och rigg**. Utöver dem gäller försäkringen också för

- i båten fast installerad eller i låst utrymme förvarad båtutrustning och elektroniska anordningar jämte programvara som behövs när båten används till sjöss; sådana är exempelvis radar och plotter
- båtens livflottar och jollar
- hjälpbåt med en motor på högst 15 hästkrafter (11 kW)
- båtbockar och motsvarande förvaringsutrustning för båten upp till 1 200 euro samt oregistrerad förvaringstrailer
- i båten fast monterade spöhallare
- verktyg som förvaras i båten
- frontmonterad elmotor i båten.

Hem- och fritidshuslösöre ersätts inte från din båtförsäkring.

Specialmålningar, tejpningar och utsmyckningar på båten omfattas av din försäkring, om de hänför sig till båtens användningssyfte.

Din försäkring gäller inte för utrustning som strider mot bestämmelser eller som installerats i strid med bestämmelser.

Försäkringen gäller för **hyresbåtar** (hyrning utan förare eller charter) endast, **om det avtalats separat**. Det har då antecknats i ditt försäkringsbrev.

2 FÖRSÄKRINGENS GILTIGHET

Din försäkring gäller

- inom Sveriges, Finlands, Norges och Danmarks sjöar och vatten- drag och territorialvatten (med undantag av Färöarna, Island och Grönland)
- på hela Östersjön och i dess vikar samt på Saima kanal och Kielkanalen
- i Kattegatt och Skagerrak öster om linjen Lindesnes-Helgoland-Wilhelmshaven samt
- inom Tysklands nordliga territorialvatten norr om linjen Bremerhaven-Hamburg
- vid förvaring på land i Sverige, Finland, Norge och Danmark samt under transport mellan dessa länder.

För resor som företas någon annanstans kan försäkring beviljas endast för transportsegling från andra länder i Europa till Finland och för kappsegling i Europa. Du ska avtala om en sådan försäkring för varje resa separat. Om försäkring beviljas, antecknas det utvidgade giltighetsområdet i ditt försäkringsbrev.

Din försäkring gäller inte vid deltagande i **hastighetstävling för motorbåt** eller träning för sådan tävling.

3 FÖRSÄKRINGSSKYDD

Omfattningen av din försäkring beror på de försäkringskydd som du valt. De har antecknats i ditt försäkringsbrev.

Till din försäkring kan, beroende på försäkringskyddets omfattning, ingå nedan nämnda försäkringskydd.

3.1 Skydd i händelse av sjöskada

Skyddet i händelse av sjöskada ersätter **grundstötning** och **andra sammanstötningar till sjöss** med ett föremål, t.ex. **brygga, sjunktimmer eller annan farkost**.

Dessutom ersätts plötsliga och oförutsedda skador som orsakats båten också genom någon annan utifrån kommande händelse. Sådana är exempelvis skador till följd av **storm**, som inte hade gått att undvika genom omsorgsfull förtöjning av båten på en lämplig plats eller genom god sjömanskunskap.

Skador till följd av att **en person, ett djur eller ett föremål i båten rört sig** omfattas emellertid inte av försäkringen.

Skyddet i händelse av sjöskada ersätter också skada till följd av att båten **sjunkit** eller skadats på något annat sätt, då orsaken är att vatten trängt in i båten till följd av att skrov, genomföring, rör eller röranslutning plötsligt och oförutsett gått sönder.

3.2 Stöld- och skadegörelseskydd

Stöld- och skadegörelseskyddet ersätter:

- stöld av båten eller dess motor eller försök till stöld
- uppsätlig skadegörelse på båten
- olovligt brukande av båten eller försök till det
- inbrott i låst båt eller låst utrymme i båten.

3.3 Brandskydd

Brandskyddet ersätter skada på båten till följd av **eld som kommit lös, sot, rök eller explosion**.

Skyddet ersätter också skada till följd av **blixt som slagit ned direkt i båten**.

3.4 Transport- och förvaringsskydd

Transport- och förvaringsskyddet ersätter plötsliga och oförutsedda skador som orsakats **båten vid sjösättning, torrsättning samt under transport eller förvaring på land**.

Skador till följd av att **en person, ett djur eller ett föremål i båten rört sig** omfattas emellertid inte av försäkringen.

3.5 Maskinskadeskydd

Maskinskadeskyddet ersätter skador som orsakas under 13 år gammal **huvudmotor, kraftöverföring eller propeller** genom inifrån kommande händelse.

Skador som omfattas av **gällande garanti** ersätts emellertid inte. Inte heller ersätts sådana skador som beror på att **underhållsanvisningarna har försumats**.

3.6 Mastskydd

Mastskyddet ersätter plötslig och oförutsedd **skada som orsakas mast och rigg** på under 25 år gammal båt **utan en utifrån kommande händelse**. En sådan skada kan exempelvis bero på att vanterna plötsligt ger vika.

Skador som orsakats **kolfiberrigg** eller i samband med **kappsegling** ersätts emellertid inte.

3.7 Finansieringsskydd

Från Finansieringsskyddet utbetalas ersättning till det finansieringsbolag som äger båten, om ersättningen helt skulle utebli eller sänkas med stöd av punkt 5.1, 5.2 eller 6.1 i de allmänna avtalsvillkoren.

Finansieringsskyddet gäller endast till förmån för det finansieringsbolag som äger båten. If har rätt att återkräva den ersättning som bolaget betalat ut av den som köpt båten med finansiering eller orsakat skadan.

Övre gräns för ersättningen är beloppet av finansieringsbolagets fordran som inte förfallit till betalning vid tidpunkten för skadan, dock högst skadebeloppet. Ersättning utbetalas inte för finansieringsposter som förfallit till betalning men som lämnats obetalda. Från ersättningen kan göras avdrag för obetalda försäkringspremier som förfallit till betalning och som hänförs sig till försäkringen.

Finansieringsskyddets självrisk utgör det självriskbelopp som tillämpas på varje enskilt försäkringsfall.

3.8 Båtansvarsskydd

Båtansvarsskyddet ersätter plötslig och oförutsedd person- eller sakskada som orsakats någon annan till följd av användning av den båt som utgör objekt för försäkringen och för vilken den försäkrade personen enligt gällande rätt är ersättningsansvarig. Skadan ska ansluta sig till att båten legat i sjön, varit upptagen på docka eller transporterats.

Försäkrade personer är båtens ägare, innehavare och person som framfört båten med deras tillstånd.

Båtansvarsskyddet ersätter inte

- 1) skada som orsakats den båt som utgör objekt för försäkringen
- 2) egendomsskada som orsakats den försäkrade personen eller en person som bor i samma hushåll med honom eller henne; som personens bostad anses den adress som antecknats i befolkningsregistret
- 3) personskada som orsakats båtens förare
- 4) skada för vilken den försäkrade personen är ansvarig enbart med stöd av avtal, förbindelse eller löfte, och inget ersättningsansvar skulle föreligga utan dessa förbindelser
- 5) skada som orsakas egendom som den försäkrade personen eller någon annan för hans eller hennes räkning har åtagit sig att tillverka, installera, reparera, transportera, förvara eller på något annat sätt hantera eller ta hand om
- 6) skada som orsakas egendom som den försäkrade personen eller någon annan för hans eller hennes räkning har hyrt eller lånat
- 7) skada som orsakas vattenskidåkare som dragits av den båt som är objekt för försäkringen eller åkarens utrustning
- 8) skada som orsakas vid deltagande med motorbåt i tävling eller träning för tävling.

Båtansvarsskyddet ersätter inte heller

- böter, avtalsvite eller annan liknande påföljd
- skada som orsakats vid arbetspraktik, arbete eller annan förvärvsverksamhet, såvida det inte är fråga om hyresanvändning och detta har antecknats i försäkringsbrevet
- skada som orsakats den försäkrade personens egendom som är avsedd för förvärvsverksamhet eller arbetspraktik.

Försäkringen ersätter inte kostnader som orsakats av att ett felaktigt eller bristfälligt arbete repareras eller utförs på nytt.

Uträkning av ersättning

Vid uträkning av ersättning tillämpas skadeståndslagen.

Vid personsador ersätts sjukvårdskostnaderna enligt taxan för den allmänna avgiftsklassen inom den offentliga hälso- och sjukvården.

Om den skadelidandes eget förfarande har varit en bidragande orsak till skadan, ersätter försäkringen endast den del av skadan som den försäkrade är ansvarig för.

Om flera personer är skyldiga att ersätta samma skada, ersätter försäkringen endast den del av skadan som kan läggas den försäkrade till last eller den fördel som den försäkrade haft av skadefallet. Försäkringen ersätter högst den andel av den totala skadan som antalet personer som vållat skadan utvisar, såvida inte den försäkrade bevisar annat.

Det försäkringsbelopp som antecknats i försäkringsbrevet utgör högsta gräns för lfs ersättningskyldighet. Skador till följd av samma handling eller försummelse anses som ett och samma försäkringsfall.

If utredare huruvida den försäkrade är skadeståndsskyldig i det skadefall som anmälts och förhandlar med den som kräver ersättning. Om den försäkrade personen själv ersätter skadan, ingår avtal därom eller godkänner ett krav, binder detta inte If, om ersättningsgrunden och -beloppet inte är riktigt.

Om If har meddelat den försäkrade att bolaget är berett att inom gränserna för försäkringsbeloppet träffa uppgörelse med den som lidit skada om ersättande av skadorna, men den försäkrade personen inte samtycker till det, är If inte skyldigt att ersätta de kostnader som uppstår härefter eller att företa ytterligare utredningar i ärendet.

4 ALLMÄNNA BEGRÄNSNINGAR I BÅTFÖRSÄKRINGENS ERSÄTTNINGSMÅL

I samband med försäkringsskydden ovan anges en del begränsningar som gäller skyddens ersättningsområde. Utöver dem tillämpas de allmänna begränsningarna nedan på alla försäkringsskydd.

Båtförsäkringen ersätter inte skador som har orsakats

- 1) **av planerings-, hanterings-, material- eller arbetsfel**, såsom:
 - felaktig planering eller installation
 - felaktig hantering av föremål
 - konstruktions-, tillverknings- eller arbetsfel
 - olämpliga eller felaktiga delar eller material
- 2) **av långsamt framskridande händelser**, såsom
 - slitage, frätning, korrosion, osmos eller materialutmattning
 - röta, mögel eller svampbildning
- 3) av sedvanliga **skrämor och stötar**
- 4) av vågor eller svallsjö, som inte orsakats av storm, exempelvis att båten gått sönder när den körts i svallsjö
- 5) av hetta, torka, **regn, köld, snö, is och frysning**
- 6) båten av att **båtens skyddstak vid förvaring skadas till följd av snöns, isens eller regnvattens tyngd**
- 7) av **översvämning** till följd av naturfenomen, ändringar i vattenståndet eller isens rörelser
- 8) av insekter, skadedjur eller **sällskapsdjurs beteende**
- 9) av att **egendom försvunnit, glömts kvar eller fallit i vattnet**
- 10) till följd av **bedrägeri, försäkring** eller motsvarande svikligt förfarande eller avtalsbrott
- 11) elektrisk anordning, ledning, ledningssats eller motorns elektriska styrenhet, om skadan har orsakats genom **överhettning, kortslutning, överspänning eller annan inre skada i dem eller i ledningar eller ledningssats i anslutning till dem** (denna begränsning tillämpas inte på skador som orsakats av ett direkt blixtnedslag)
- 12) av inre skada i båten eller dess utrustning
- 13) av **olja**, förorenat vatten eller felaktig eller **oren bränsleblandning**
- 14) motor och anordningar samt kraftöverföring på grund av **tekniskt fel i dem, såvida inte försäkringen omfattar Maskinskadeskydd**
- 15) av skada som orsakats av att **kylsystemets funktion varit förhindrad**
- 16) av skador som kan ersättas på basis av någon speciallag, **garanti** eller annan förbindelse eller försäkring eller med allmänna medel.

Din båtförsäkring ersätter inte rena förmögenhetsskador eller händelser, **där tidpunkten, platsen eller händelseförloppet inte exakt kan fastställas**. Försäkringen ersätter inte heller skador som orsakats **annan än den båt som är objekt för försäkringen**.

5 ANVISNINGAR FÖR ATT UNDVIKA SKADOR

Här ser du anvisningar för hur du kan undvika skador och reducera skadans omfattning (säkerhetsföreskrifter). Följ anvisningarna, eftersom ersättningen kan sänkas eller helt utebli om de försummas.

Utöver försäkringstagaren ska också annan försäkrad eller med dem enligt lag jämställbar person iakttä dessa anvisningar.

5.1 Omsorgsfull användning och förvaring av egendom

- 1) Kör inte båten om du är **sjuk, trött eller under påverkan av läkemedel**.
- 2) Iakttä paragraf 6 i sjötrafiklagen om **båtförarens behörighet**.
- 3) Iakttä **tillverkarens anvisningar** om underhåll och användning av båten och dess utrustning.
- 4) Se till att båten är i **sjövärdigt skick, har tillräcklig utrustning och tillräcklig bemanning** med beaktande av båtens typ, storlek och färdområde.
- 5) Se till att båten **övervakas i nödvändig utsträckning och är säkert förtöjd** när den inte används.
- 6) Avlägsna **regnvatten** som samlats i båten och kontrollera **reglbundet funktionen hos automatiskt länsystem**.
- 7) Säkerställ att båtens **förtöjningslinor** till sin tjocklek och draghållfärdighet är i rätt proportion till båtens storlek.
- 8) När båten förvaras på land ska den vara uppbyggd så att **tjäl, isens rörelser eller en höjning av vattenytan med en (1) meter** inte kan skada den.
- 9) Stötta båten under vinterförvaring så att den håller för vinterns påfrestningar.
- 10) När du transporterar båten, använd endast sådan trailer och fordonskombination som **lämpar sig för transport av den försäkrade båten** och surra båten så att den inte kan skadas under transporten. Beakta transportsträckans längd och omständigheter och **kontrollera surringen också under transporten**.
- 11) **Avlägsna eller fäst kapell och övrig utrustning för transporten** så att de inte kan skadas eller skada själva båten under transporten.
- 12) Lämna inte båten på en sådan plats eller i ett sådant skick att den **lätt drar till sig brottslingars uppmärksamhet**.
- 13) Lämna aldrig ens i en låst båt **värdefull eller stöldbegärlig egendom på synligt ställe**, såsom optiska och elektroniska apparater och värdeföremål.

5.2 Låsning

- 1) Lås öppna båtar med utombordsmotor fast i bryggan eller något annat fast föremål.
- 2) När du förvarar båten på en trailer, lås fast båten i trailern och också själva trailern.

- 3) Lås båtens utrymmen när du inte befinner dig i båten. Förvara båtens utrustning i låst utrymme eller fäst utrustningen på ett sådant sätt att den inte kan lösgröas utan verktyg.
- 4) Lämna inte nycklar till båten eller dess förvaringsskydd i båten eller i närheten av dem.
- 5) Förvara utrustning och utombordsmotorer som lösgröts från båten i låst utrymme.
- 6) Lås utombordsmotorn med ett lås för utombordsmotorer eller fäst motorn med bultar genom båtens akterspegel.

5.3 Brandsäkerhet

- 1) Iakttäta myndigheternas brandskyddsbestämmelser.
- 2) Förvara inte större mängder brännbara vätskor eller gasol i båten eller dess förvaringsskydd än vad lagen tillåter (Statsrådets förordning om övervakning av hanteringen och upplagringen av farliga kemikalier 20.12.2012/855).
- 3) Granska årligen omsorgsfullt funktionen hos gasolanordningar och tätning av rör och slangar till dem.
- 4) Se till att en beboelig båt är försedd med funktionsduglig brandvarnare och gasvarnare.
- 5) Förvara bränsle endast i kärl som är avsedda för förvaring av bränsle och som godkänts av myndigheterna. Fyll inte på lösa kärl för förvaring av bränsle i båten.
- 6) Reparera trasiga elektriska anordningar på 220 V utan förrismlät. Använd dem inte förrän de reparerats.
- 7) Låt utföra elinstallationer och reparationer av elektriska anordningar på 220 V hos en behörig elinstallations- och serviceaffär.
- 8) Använd inte separata värmeaggregat när ingen befinner sig i båten. Använd endast kupévärmare som godkänts för användning i bilar eller motorredskap, eller värmeaggregat som till sin brand- och elsäkerhet minst motsvarar dem.
- 9) Övervaka att det inte röks eller används öppen eld i båtens förvaringsskydd eller i sådana utrymmen i båten där det finns lättantändliga ämnen eller material.
- 10) Utför inte heta arbeten i båten, dess omedelbara närhet eller i det utrymme där båten förvaras.

Med heta arbeten avses arbeten där gnistor förekommer eller där man använder öppen låga eller annat slag av värme och som ger upphov till brandfara. Sådana arbeten är bl.a. gas- och bågsvetsning, skärbränning, skärning med rondell och slipning av metaller samt arbeten där gasbrännare, annat slag av öppen eld eller varmluftspistol används. Om det är nödvändigt att utföra tillfälliga heta arbeten, reservera som förstahands släckningsutrustning minst en handbrandsläckare på sex (6) kg av effektklass A-B-C, en släckningsfilt och en tryckslang. Om en tryckslang inte finns tillgänglig, reservera 50 liter vatten i lösa kärl. Skydda lättantändliga objekt och avlägsna lättantändlig lösegendom. Övervaka platsen under arbetet och minst två (2) timmar efter att arbetet slutförts.

6 ERSÄTTNING AV SKADOR

Gör ansökan om ersättning senast inom ett år från det att du fick kännedom om din möjlighet att få ersättning (och i vilket fall som helst inom tio (10) år från tidpunkten från försäkringsfallet). Efter det är rätten till ersättning preskriberad.

Ge If möjlighet att inspektera skadan – det är en förutsättning för att ersättning ska betalas ut. Du ska också delta i utredningen av skadan på skadeplatsen och medverka i utredningen av orsaken till skadan.

Vid risk för skada ska du i mån av möjlighet försöka **förhindra uppkomsten av skada**. Om en skada redan har inträffat, ska du i mån av möjlighet försöka **begränsa skadans omfattning och följder**.

6.1 Ersättningsgrunder

6.1.1 Direkt sakskada

If betalar ut ersättning för direkt sakskada som drabbat det försäkrade objektet.

Dessutom ersätter If i samband med en direkt sakskada skäliga

- kostnader för avvärjning och begränsning av skada
- kostnader för bortskaffande av vrak som avtalats med If på förhand, då det är nödvändigt med tanke på sjöfarts- eller miljösäkerheten
- kostnader för nödvändig transport av båten till reparationsverkstad samt kostnader för båtens torrsättning och sjösättning, om de avtalats med If på förhand.
- kostnader för återbördande av båt som stulits
- extra kostnader för nödvändig hemresa för båtens passagerare (högst 1 000 euro).

6.1.2 Ersättningsbegränsningar

If betalar inte ut ersättning för

- 1) minskning i egendomens värde eller för eventuella skillnader i färgnyansen mellan ny och gammal yta
- 2) kostnader som indirekt ansluter sig till skaderegleringen eller skadan; sådana är exempelvis telefon- och resekostnader, egen tidsåtgång och inkomstbortfall

- 3) ändrings- och förbättringsarbeten som gjorts i samband med reparation eller andra kostnader, servicearbeten eller tillfälliga reparationer utan samband med skadan.

Om båten kan anses vara i väsentligt bättre skick efter att skadan reparerats, kan If minska den ersättning som betalas ut i motsvarande mån. Exempel på detta är sådana situationer där man i samband med reparationen förnyar slitna, rostiga eller sönderfräta delar eller utför sådana målnings- och beklädnadsarbeten som höjer båtens värde.

- 4) kostnader till följd av att båten, dess utrustning eller reservdelar transporteras eller repareras på ett sätt som väsentlig avviker från det normala (t.ex. genom arbete i form av övertids- eller helgarbete för att spara tid)
- 5) kostnader som beror på strejk eller lockout
- 6) kostnader till följd av att leveransen av reservdel eller utrustning fördröjs eller av att de inte finns allmänt till salu eller deras tillverkning har upphört
- 7) extra eller bortkastade kostnader eller avgifter som beror på att reparationsarbetet har utförts i samband med eller under vinteruppläggning.

6.2 Uppskattning av egendomens pris och skadebeloppet

6.2.1 Gångse pris

Skadebeloppet beräknas i enlighet med det **gångse priset** på båten, dess del eller utrustning.

Gångse pris är det kontanta pris som kunde fås för egendomen om den såldes omedelbart före tidpunkten för skadan.

Eventuell maximiersättning som antecknats i försäkringsbrevet eller det pris som uppgett som grund för försäkringspremien är **inte ett bevis på det gångse priset**.

Om en maximiersättning har antecknats i försäkringsbrevet, är den **det maximala beloppet av den ersättning** som betalas ut på basis av det gångse priset.

6.2.2 Åldersavdrag

I tabellen för åldersavdrag fastställs föremålets gångse pris utifrån föremålets ålder. Åldersavdraget är högst 70 %.

Åldersavdraget görs från det kontanta priset för ett nytt motsvarande föremål. Som det första året anses tillverkningsåret, och det upphör vid kalenderårets slut, oberoende av vid vilken tid på året föremålet har tagits i bruk.

Åldersavdraget görs inte, om ett föremål som anges i tabellen för åldersavdrag har köpts som nytt och skadan har inträffat inom ett (1) år från tidpunkten för köpet. Då räknas det kontanta priset för ett nytt motsvarande föremål som gångse pris.

Föremålets reparationskostnader ersätts högst upp till det pris som uträknats på basis av tabellen för åldersavdrag, även om reparationskostnaderna skulle vara större än det.

Om motorn eller drevet har skadats så att de inte kan repareras, tillämpas inte tabellen för åldersavdrag. Då utbetalas ersättning för dem på basis av det gångse priset enligt villkorspunkt 6.2.1.

6.3 Utbetalning av ersättning

6.3.1 Reparation

En skada ersätts i första hand genom att reparationskostnaderna betalas. If har rätt att välja reparationsverkstad.

I reparationskostnader utbetalas högst egendomens gångse pris (med avdrag för självriskan).

6.3.2 Engångsersättning

Om egendomen inte repareras, även om det skulle vara möjligt, utbetalas ett penningbelopp som motsvarar de uppskattade reparationskostnaderna (med avdrag för självriskan).

I engångsersättning utbetalas högst egendomens gångse pris med avdrag för den skadade egendomens resterande pris (och självriskan). Med resterande pris avses det gångse pris som egendom har efter skadefallet.

6.3.3 Ny egendom i den skadade egendomens ställe

Om egendomen inte repareras, eller om egendomen inte återfinns vid en stödskada, kan If i dess ställe skaffa motsvarande egendom eller egendom som är avsedd för samma ändamål. If har rätt att utse anskaffningsplatsen eller varuleverantören.

Vid anskaffning av egendom i stället, övergår den skadade eller stulna egendomen i Ifs ägo.

Om den som har rätt till ersättning inte vill att motsvarande egendom skaffas i stället, trots att det skulle vara möjligt, uträknas penningersättningen från det pris för vilket If kunde skaffa motsvarande egendom. Från detta pris görs avdrag för självrisk.

Tabell för åldersavdrag	Avdrag, %											Dessutom avdrag för varje därpå följande år
Objektets ålder	1 år	2 år	3 år	4 år	5 år	6 år	7 år	8 år	9 år	10 år	11 år	
Akkumulator	0	20	40	60	70	70	70	70	70	70	70	
Båtkapell	0	10	20	40	60	65	70	70	70	70	70	
Båtmadrasser och -dynor	0	5	10	20	30	35	40	45	50	55	60	5
Kolfiber- och kevlarsegel samt andra specialegel	10	30	40	50	70	70	70	70	70	70	70	
Segel	0	10	20	30	40	50	60	70	70	70	70	
Elektronisk utrustning (jämför eventuella program)	0	10	20	30	40	50	60	70	70	70	70	
Mast och rigg	0	0	0	0	5	10	15	20	25	30	35	5
Kyl- och värmeaggregat	0	10	20	30	40	50	60	70	70	70	70	
Gummibåt	0	10	20	30	40	50	60	70	70	70	70	
Delar och utrustning till motorer och drev (tillämpas endast på reparation och förnyande av delar)	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	5

6.3.4 Inlösning

If kan ersätta skadan genom att lösa in den skadade egendomen, om det inte är möjligt eller ekonomiskt ändamålsenligt att återställa den. Då övergår den skadade egendomen i Ifs ägo.

I ersättning för inlösning utbetalas högst det gängse priset (med avdrag för självrisk).

6.3.5 Tilläggsförutsättningar för ersättning av stöldskada

En förutsättning för att en båt eller utombordsmotor som gått förlorad i samband med stöld ska lösas in eller ny skaffas i stället är att den inte återfunnits inom 30 dagar efter att If fick kännedom om skadan och att du anmält stölden till polisen

6.4 Självrisk och övriga avdrag

6.4.1 Självrisk

Självrisk är det penningbelopp som dras av från ersättningen. Storleken på självriskerna anges i ditt försäkringsbrev och de kan variera mellan olika försäkringskydd.

Om flera försäkringsobjekt skadas i ett och samma skadefall och de har olika självrisker i sina försäkringskydd, avdras från ersättningen endast den största självrisk.

Utöver de självrisker som anges i ditt försäkringsbrev görs avdrag för en tilläggsjälvrisk på 25 % av skadebeloppet, om

- segel eller rigg skadas i samband med kappsegling
- skadan drabbar rigg som tillverkats av kolfiber.

Självrisk avdras inte

- från kostnader för avvärjning och begränsning av skada
- vid stöldskador, om båten är försedd med ett standardenligt tjuvlarm som är avsett för användning i båt och larmet installerats av en auktoriserad montör och varit påkopplat när stölden inträffade
- vid stöld av utombordsmotor, om motorn varit låst med ett ändamålsenligt lås för utombordsmotor.

6.4.2 Inverkan av personers förfarande

If kan sänka ersättningen eller helt neka ersättning, om den försäkrade eller med den försäkrade enligt lag jämställbar person har orsakat skadan

- under påverkan av alkohol eller narkotika eller uppsåtligt eller av grov oaktsamhet (punkt 6.1 i de allmänna avtalsvillkoren)
- då han eller hon har använt båten i kriminellt syfte eller för att gynna ett brott eller dess förövare
- genom att försumma att iakttä de i punkt 5 (Anvisningar för att undvika skador) i dessa försäkringsvillkor nämnda säkerhetsföreskrifterna (punkt 5.1.1 i de allmänna avtalsvillkoren).

Ersättningen kan sänkas eller utebli också om den försäkrade eller med honom eller henne jämställbar person har försummat att vidta åtgärder för att avvärja eller begränsa skada (punkt 5.2 i de allmänna avtalsvillkoren).

I punkt 7 i de allmänna avtalsvillkoren redogörs för vilka personer som jämställs med den försäkrade.

If Skadeförsäkring AB (publ), filial i Finland
FO-nummer 1602149-8
If Skadeförsäkring AB (publ)
10680 Stockholm, Sverige
Org. nr. 516401-8102

6.4.3 Skattelagstiftningens inverkan

Vid uträkning av ersättningsbeloppet beaktas lagarna om beskattning.

6.4.4 Uträkning av avdrag

Självriskerna och övriga avdrag dras av från ersättningen i form av successiva räkneoperationer i följande ordning:

- 1) beloppet av eventuell skatt
- 2) åldersavdrag
- 3) självrisk
- 4) procentuell självrisk/tilläggssjälvrisk
- 5) eventuell minskad ersättning till följd av personers förfarande.

6.5 Försäkringspremie

6.5.1 Omständigheter som inverkar på försäkringspremien

På premien för båtförsäkringen inverkar bland annat egenskaper som hänför sig till försäkringstagaren, båtens ägare, innehavare eller förare, såsom ålder, boningsort, boendemiljö, antalet förare och deras erfarenhet, samt försäkrings- och skadehistorien, båten och dess egenskaper, användningsområde, användningsändamål, användningstid samt försäkringskyddets omfattning och självriskens storlek. De faktorer som inverkar på premien varierar beroende på båt.

If har rätt att justera försäkringspremien vid ingången av nästa försäkringsperiod till följd av förändring i åldern hos försäkringsobjektet, försäkringstagaren, hans eller hennes familjemedlemmar, de försäkrade eller egendomens innehavare. Då justeras försäkringspremien i enlighet med förändringen i den statistiska skaderisken som motsvarar förändringen i åldern.

När ålderns inverkan på skaderisken förändras, kan försäkringspremien justeras så att den bättre motsvarar risken.

I de allmänna avtalsvillkoren redogörs för de övriga situationer där If har rätt att justera försäkringspremien

6.5.2 Bonusrätt

På premien för en försäkring med bonusrätt beviljas bonusrabatt. Om bonusrätt ingår i försäkringen, ser du storleken på din bonus i ditt försäkringsbrev. Din bonus är personlig och du kan föra över den från en båt till en annan.

Bonusen växer med 10 procentenheter efter varje skadefri försäkringsperiod, ända upp till 60 %. För att bonusen ska stiga, ska försäkringen vara oavbruten i kraft minst 10 månader under försäkringsperioden.

I händelse av en skada sjunker bonusen med 20 procentenheter, som lägst till 0 %. Bonusen sjunker till följd av skada som ersätts från Skyddet i händelse av sjöskada, Transport- och förvaringskyddet samt Mast- och Maskinskadeskyddet.

7 FÖRSÄKRINGEN UPPHÖR

If har rätt till försäkringspremie för den tid som bolagets ansvar varit gällande. Om försäkringspremie har betalats för tiden efter att försäkringen upphört att gälla, har försäkringstagaren rätt att få premieåterbäring. Om försäkringen premiesätts enligt årstid, beror det belopp per dag som återbärs eller debiteras extra på vilka dagar av året försäkringens giltighetstid har hänfört sig till. Försäkringspremie återbärs inte separat, om den premie som ska återbetalas är mindre än 8 euro.