

Venevakuutuksen sisältö muodostuu vakuutus kirjasta, näistä vakuutusehdoista ja yleisistä sopimusehdoista.

1 VAKUUTUKSEN KOHDE	1
2 VAKUUTUKSEN VOIMASSAOLO	1
3 VAKUUTUSTURVAT	1
3.1 Veneilyturva	1
3.2 Varkaus- ja ilkivaltaturva	1
3.3 Paloturva	1
3.4 Kuljetus- ja säilytysturva	1
3.5 Konerikkoturva	1
3.6 Mastoturva	1
3.7 Rahoitusturva	1
3.8 Venevastuuturva	2
4 VENEVAKUUTUKSEN KORVAUSPIIRIN YLEISET RAJOITUKSET	2
5 OHJEET VAHINKOJEN VÄLTÄMISEKSI	2
5.1 Omaisuuden turvallinen käyttö ja säilytys	2
5.2 Lukitus	2
5.3 Paloturvallisuus	3
6 VAHINKOJEN KORVAAMINEN	3
6.1 Korvaamisen perusteet	3
6.1.1 Välitön esinevahinko	3

1 VAKUUTUKSEN KOHDE

Vakuutuksesi koskee **veneesi runkoa, moottoreita, purjeita ja takilaa**. Niiden lisäksi se koskee myös

- veneeseen kiinteästi asennetut tai lukitussa tilassa säilytetyt veneilyvarusteet ja veneilyssä tarvittavat elektroniset laitteet ohjelmistoineen. Tällaisia ovat esimerkiksi tutkat, plotterit.
- veneen pelastuslautat ja jollat
- veneen apualus, jonka moottorin teho on enintään 15 hevosvoimaa (11 W)
- veneen säilytyspukit ja vastaavat säilytysvarusteet 1 200 euroon asti sekä rekisteröimätön säilytys traileri
- veneeseen kiinteästi asennetut vapatelineet
- veneessä säilytettävät työkalut.
- veneen keulasähkömoottorit

Kodin tai huvilan irtaimistoa ei korvata venevakuutuksestasi.

Veneen erikoismaalaukset, teippaukset ja koristelut kuuluvat vakuutukseesi, jos ne liittyvät veneen käyttötarkoitukseen.

Vakuutuksesi ei koske määräysten vastaisia tai määräysten vastaisesti asennettuja laitteita.

Vakuutus koskee **vuokrattavia veneitä** (vuokraus ilman kuljettajaa tai charter) vain, **jos siitä on erikseen sovittu**. Silloin siitä on maininta vakuutus kirjallasi.

2 VAKUUTUKSEN VOIMASSAOLO

Vakuutuksesi on voimassa

- Ruotsin, Suomen, Norjan ja Tanskan vesistöissä ja aluevesillä (lukuun ottamatta Färsaaria, Islantia ja Grönlantia)
- koko Itämerellä ja sen lahdissa sekä Saimaan ja Kielin kanavissa
- Kattegattissa ja Skagerakissa Lindesnes-Helgoland-Wilhelmshaven -linjan itäpuolella sekä
- Saksan pohjoisilla aluevesillä Bremerhaven-Hamburg -linjan pohjoispuolella.
- maasäilytyksessä Ruotsissa, Suomessa, Norjassa ja Tanskassa sekä kuljetuksissa niiden välillä.

Muualle suuntautuvia matkoja varten vakuutus voidaan myöntää vain siirtopurjehduksiin muista Euroopan maista Suomeen ja purjehduskilpailuihin Euroopassa. Tällaisesta vakuutuksesta sinun tulee sopia erikseen kutakin matkaa varten. Jos vakuutus myönnetään, niin laajennettu voimassaoloalue merkitään vakuutus kirjaaasi.

Vakuutuksesi ei ole voimassa osallistuttaessa **moottoriveneiden nopeuskilpailuun** tai niiden harjoituksiin

3 VAKUUTUSTURVAT

Vakuutuksesi laajuus riippuu valitsemistasi vakuutusturvista. Ne on lueteltu vakuutus kirjallasi.

Vakuutukseesi voivat, riippuen vakuutusturvan laajuudesta, kuulua alla kerrotut vakuutusturvat.

3.1 Veneilyturva

Veneilyturvasta korvataan **karilleajot ja muut vesillä sattuneet törmäykset** johonkin esineeseen, kuten **laituriin, uppotukkiin tai toiseen alukseen**.

Lisäksi siitä korvataan veneelle muustakin ulkoisesta syystä äkillisesti ja ennalta arvaamattomasti tapahtuneet vahingot. Niitä ovat esimerkiksi sellaiset **myrskystä** aiheutuneet vahingot, joita ei olisi voitu välttää veneen huolellisella kiinnityksellä sopivaan paikkaan tai hyvällä merimiestaidolla.

6.1.2 Korvaamisen rajoitukset	3
6.2 Omaisuuden hinnan ja vahingon määrän arvioiminen	3
6.2.1 Käypä hinta	3
6.2.2 Ikävähennykset	3
6.3 Korvaamistavat	3
6.3.1 Korjaaminen	3
6.3.2 Kertakorvaus	3
6.3.3 Tilalle hankkiminen	3
6.3.4 Lunastus	4
6.3.5 Varkausvahingon korvaamisen lisäedellytykset	4
6.4 Omavastuu ja muut vähennykset	4
6.4.1 Omavastuu	4
6.4.2 Henkilön menettelyn vaikutus	4
6.4.3 Verolainsäädännön vaikutus	4
6.4.4 Vähennysten laskemisjärjestys	4
6.5 Vakuutusmaksu	4
6.5.1 Vakuutusmaksuun vaikuttavat seikat	4
6.5.2 Bonusoikeus	4
7 VAKUUTUKSEN PÄÄTTYMINEN	4

Veneessä olleen **henkilön, eläimen tai esineen liikkumisesta** aiheutuneet vahingot eivät kuitenkaan kuulu vakuutuksen piiriin.

Myös veneen **uppoaminen** tai muunlainen vaurioituminen korvataan veneilyturvasta, kun se johtuu veden tunkeutumisesta veneeseen rungon, läpiviennin, putken tai putkiliitoksen rikkouduttua äkillisesti ja ennalta arvaamatta.

3.2 Varkaus- ja ilkivaltaturva

Varkaus- ja ilkivaltaturvasta korvataan:

- veneen tai sen moottorin varkaus tai varkauden yritys
- veneelle aiheutettu tahallinen ilkivalta
- veneen luvaton käyttö tai sellaisen yritys
- murtautuminen lukittuun veneeseen tai veneen lukittuun tilaan.

3.3 Paloturva

Paloturvasta korvataan veneelle irti päässeestä **tulesta, noesta, savusta tai räjähdyksestä** aiheutunut vahinko.

Siitä korvataan myös veneeseen **suoraan iskeneestä salamasta** aiheutunut vahinko.

3.4 Kuljetus- ja säilytysturva

Kuljetus- ja säilytysturvasta korvataan **veneelle vesille laskettaessa, vesillä nostettaessa** sekä **maakuljetuksen tai maasäilytyksen aikana** äkillisesti ja ennalta arvaamattomasti syntyneet vauriot.

Veneessä olleen **henkilön, eläimen tai esineen liikkumisesta** aiheutuneet vahingot eivät kuitenkaan kuulu vakuutuksen piiriin.

3.5 Konerikkoturva

Konerikkoturvasta korvataan alle 13 vuotta vanhan **päämoottorin, voimansiirron tai potkurin** sisäisestä syystä aiheutunut rikkoutuminen.

Voimassa olevan **takuun piiriin kuuluvia** rikkoutumisia ei kuitenkaan korvata. Myös sellaiset vahingot jäävät korvaamatta, joiden synnä on **huolto-ohjeiden laiminlyönti**.

3.6 Mastoturva

Mastoturvasta korvataan alle 25-vuotiaan **veneiden maston ja takilan** äkillinen ja ennalta arvaamaton **vaurioituminen ilman ulkoista syytä**. Tällainen vahinko voi johtua esimerkiksi vanttien odottamattomasta petämisestä.

Hiilikuitutakilalle tai **purjehduskilpailussa** tapahtuneita vahinkoja ei kuitenkaan korvata.

3.7 Rahoitusturva

Rahoitusturvasta maksetaan korvausta veneen omistavalle rahoitusyhtiölle silloin, kun korvaus evättäisiin tai korvausta alennettaisiin Yleisten sopimusehtojen kohtien 5.1 tai 5.2 tai 6.1 perusteella.

Rahoitusturvan on voimassa vain veneen omistavan rahoitusyhtiön hyväksi. Ifillä on oikeus vaatia maksamansa korvaus takaisin rahoituksella veneen ostaneelta tai vahingon aiheuttajalta.

Korvauksen ylärajana on rahoitusyhtiön vahinkohetkellä erääntymättömän saatava, enintään kuitenkin syntyneen vahingon määrä. Korvausta ei makseta erääntyneistä, maksamatta jääneistä rahoituseristä. Korvauksesta voidaan vähentää vakuutukseen kohdistuvat erääntyneet, maksamattomat vakuutusmaksut.

Rahoitusturvan omavastuu on vakuutustapahtumaan sovellettavan omavastuun suuruinen.

3.8 Venevakuutus

Venevakuutus korvataan vakuutuksen kohteena olevan veneen käytöstä toiselle aiheutettu äkillinen ja ennalta arvaamaton henkilö- tai esinevahinko, josta vakuutettu henkilö on voimassa olevan oikeuden perusteella korvausvastuussa. Vahingon tulee liittyä veneen olemiseen vesillä, telakoituna tai kuljetettavana.

Vakuutettuja henkilöitä ovat veneen omistaja, haltija ja heidän luvallaan venettä kuljettanut henkilö.

Venevakuutus ei korvata

- 1) vahinkoa, joka on aiheutunut vakuutuksen kohteena olevalle veneelle
- 2) omaisuusvahinkoa, joka on aiheutunut vakuutetulle henkilölle tai hänen kanssaan asuvan henkilölle. Henkilön asuntona pidetään väestörekisteriin merkittyä osoitetta.
- 3) veneen kuljettajalle aiheutunutta henkilövahinkoa
- 4) vahinkoa, josta vakuutettu henkilö on vastuussa yksinomaan sopimuksen, sitoumuksen tai lupauksen perusteella, eikä korvausvastuuta olisi ilman näitä sitoumuksia
- 5) vahinkoa, joka aiheutuu omaisuudelle, jonka vakuutettu henkilö tai joku muu hänen lukuunsa on ottanut valmistukseen, asentamiseen, korjatakseensa, kuljettaakseen, säilyttääkseen taikka muulla tavoin käsitelläkseen tai huolehdittavakseen
- 6) vahinkoa, joka aiheutuu omaisuudelle, jonka vakuutettu henkilö tai joku toinen hänen puolestaan on vuokrannut tai lainannut
- 7) vahinkoa, joka aiheutuu vakuutuksen kohteena olevan veneen vetämälle vesihiihtäjälle tai hänen varusteilleen
- 8) vahinkoa, joka aiheutuu osallistuttaessa moottoriveneellä kilpailuun tai sen harjoituksiin.

Venevakuutus ei myöskään korvata

- sakkoa, sopimussakkoa tai muuta sen kaltaista seuraamusta
- vahinkoa joka on aiheutunut työharjoittelussa, työssä, muussa ansiotoiminnassa, ellei kyse ole veneen vuokratyöstä ja siitä on maininta vakuutus kirjassa
- vahinkoa, joka on aiheutunut vakuutetun henkilön ansiotoimintaan tai työharjoitteluun tarkoitettulle omaisuudelle.

Vakuutuksesta ei korvata kustannuksia, jotka ovat aiheutuneet virheellisen tai puutteellisen työsuorituksen korjaamisesta tai uudelleen suorittamisesta.

Korvauksen määräytyminen

Korvauksen määrittämisessä sovelletaan vahingonkorvauslakia.

Henkilövahingoissa sairaanhoitokustannukset korvataan julkisen terveydenhuollon yleisen maksuluokan mukaisen taksan mukaan.

Jos vahinkoa kärsinyt on itse myötävaikuttanut vahinkoon, vakuutuksesta korvataan vain vakuutetun vastuulla oleva osa vahingosta.

Jos useampi henkilö on velvollinen korvaamaan saman vahingon, korvataan vakuutuksesta vain se osa vahinkoa, joka vastaa vakuutetun osuutta vahingon aiheuttajana tai vakuutetun vahingotapahtumasta saamaa hyötyä. Vakuutuksesta korvataan enintään vahingon aiheuttaneiden henkilöiden lukumäärän mukaan määräytyvä osuus kokonaisvahingosta, ellei vakuutettu näytä muuta toteen.

lfin korvausvelvollisuuden ylärajana on vakuutuskirjaan merkitty vakuutusmäärä. Samasta teosta tai laiminlyönnistä aiheutuneet vahingot katsotaan yhdeksi vakuutustapahtumaksi.

l selvittää, onko vakuutettu velvollinen maksamaan vahingonkorvausta ilmoitetusta tapahtumasta ja neuvottelee korvauksen vaatijan kanssa. Jos vakuutettu henkilö itse korvaa vahingon, sopii siitä tai hyväksyy vaatimuksen, tämä ei sido lfiä, jos korvauksen peruste ja määrä eivät ole oikeat.

Jos l on ilmoittanut vakuutetulle olevansa valmis sopimaan vakuutusmäärän puitteissa sopimuksen vahingonkärsineen kanssa hänen vahinkojen korvaamisesta, mutta vakuutettu henkilö ei siihen suostu, l ei ole velvollinen korvaamaan sen jälkeen aiheutuneita kustannuksia eikä suorittamaan sen enempiä selvittelyjä asiassa.

4 VENEVAKUUTUKSEN KORVAUSPIIRIN YLEISET RAJOITUKSET
Edellä on vakuutusturvien kohdalla kerrottu joistakin niistä koskevista korvauspiirin rajoituksista. Niiden lisäksi kaikkiin vakuutusturviin sovelletaan tässä kerrottuja yleisiä rajoituksia.

Venevakuutuksesta ei korvata vahinkoja, jotka ovat aiheutuneet

- 1) **Suunnittelu-, käsittely, materiaali- tai työvirheistä**, kuten:
 - virheellisestä suunnittelusta tai asennuksesta
 - esineen virheellisestä käsittelystä
 - rakenne-, valmistus- tai työvirheistä
 - sopimattomista tai virheellisistä osista tai materiaaleista

- 2) **Vähitellen syntyneistä tapahtumista**, kuten
 - kulumisesta, syöpmisestä, ruostumisesta, osmoosista tai aiheutuneesta väsymisestä
 - lahoamisesta, homehtumisesta tai sienettymisestä
- 3) tavanomaisesta **naarmuuntumisesta** ja **kolhiintumisesta**
- 4) aallosta tai aallokosta, joka ei ole myrskyn aiheuttama, esimerkiksi veneen rikkoutumista aallokossa ajamisen seurauksena
- 5) kuumuudesta, kuivuudesta, **sateesta, pakkasesta, lumesta, jäästä ja jäätymisestä**
- 6) veneelle sen **säilytyskatoksen vaurioitumisesta lumen, jään tai veden painosta**.
- 7) luonnonilmiön aiheuttamasta **tuhvasta**, vedenpinnan tason vaihtelusta tai jäiden liikkumisesta
- 8) hyönteisistä, tuhoeläimistä tai **lemmikkieläimen käyttäytymisestä**
- 9) **katoamisesta, unohtamisesta tai veteen putoamisesta**
- 10) **petoksesta, kavalluksesta** tai vastaavanlaisesta vilpillisestä menettelystä tai sopimuksen rikkomisesta
- 11) sähkölaitteelle, johdolle, johtosarjalle tai moottorin elektroniselle ohjauksyksikölle, jos vahinko on aiheutunut niiden tai niihin liittyvien **johtojen tai johtosarjan ylikuumenemisestä, oikosulusta, ylijännitteestä tai muusta sisäisestä rikkoutumisesta** (Tätä rajoitusta ei sovelleta suoran salamaniskun aiheuttamiin vahinkoihin)
- 12) veneen tai sen varusteen sisäisestä rikkoutumisesta
- 13) **öljystä**, saastuneesta vedestä tai virheellisestä tai **epäpuhtaasta polttoaineseoksesta**
- 14) moottorille ja laitteille sekä voimansiirrolle niiden **teknisestä viasta, ellei vakuutuksessa ole konerikkoturvaa**
- 15) **jäähdytysjärjestelmän toiminnan estymisen** aiheuttamasta vauriosta
- 16) vahinkoja, jotka voidaan korvata jonkin erityislain, **takuun** tai muun sitoumuksen tai vakuutuksen perusteella taikka julkisista varoista.

Venevakuutuksesta ei korvata puhtaita varallisuusvahinkoja eikä tapahtumia, joita ei voida **ajan, paikan ja tapahtumien osalta tarkasti määrittellä**. Siitä ei myöskään korvata **muulle kuin vakuutuksen kohteena olevalle veneelle** aiheutuneita vahinkoja.

5 OHJEET VAHINKOJEN VÄLTÄMISEKSI

Tästä näet ohjeet vahinkojen välttämiseksi ja minimoimiseksi (suoja-ohjeet). Noudata niitä, koska niiden laiminlyömisestä voi seurata korvauksen alentaminen tai epääminen.

Vakuutuksenottajan lisäksi myös muun vakuutetun tai heihin lain mukaan samastettavan henkilön tulee noudattaa näitä ohjeita.

5.1 Omaisuuden turvallinen käyttö ja säilytys

- 1) Älä kuljeta venettä **sairaana, väsyneenä tai lääkkeiden** vaikutuksen alaisena.
- 2) Noudata vesiliikennelain 6 §:n määräyksiä veneen **kuljettajan kelpoisuudesta**.
- 3) Noudata **valmistajan ohjeita** veneen ja sen varusteiden huollosta, käytöstä ja varustelusta.
- 4) Pidä huolta, että vene on **merikelpoinen, riittävästi varusteltu ja miehitetty** ottaen huomioon sen tyyppi, koko ja kulkualue.
- 5) Huolehdi, että silloin kuin venettä ei käytetä, se on **tarpeellisen huollon alaisena ja turvallisesti kiinnitettynä**.
- 6) Poista veneeseen kertynyt **sadevesi** ja tarkista **säännöllisesti automaattisen vedenpoistojärjestelmän** toiminta.
- 7) Varmista, että veneen **kiinnitysköysien paksaus ja vetolujuus** on oikeassa suhteessa veneen kokoon.
- 8) **Telakoi maissa säilytettävä** vene niin, etteivät **rouva, jään liikkeitä tai veden pinnan yhden metrin nousu** voi sitä vaurioittaa.
- 9) Tue vene talvisäilytyksessä niin, että se kestää talven aiheuttamat rasitukset.
- 10) Kuljettaessasi venettä, käytä vain sellaista traileria ja ajoneuvoyhdistelmää, joka **soveltuu vakuutetun veneen kuljettamiseen** ja kiinnitä vene siten että se ei pääse vaurioitumaan kuljetuksen aikana. Ota huomioon kuljetusmatkan pituus ja olosuhteet ja **tarkista kiinnitys myös kuljetuksen aikana**.
- 11) **Poista tai kiinnitä kuomat ja muut varusteet kuljetuksen ajaksi** siten, etteivät ne pääse vaurioitumaan tai vaurioittamaan venettä kuljetuksen aikana.
- 12) Älä jätä venettä sellaiseen paikkaan tai sellaiseen kuntoon, että se **helposti kiinnittää rikoksenteijöiden huomiota**.
- 13) Älä jätä lukittuunkaan veneeseen **näkyville arvokasta tai varkausaltista omaisuutta**, kuten optisia ja elektronisia laitteita ja arvoesineitä.

5.2 Lukitus

- 1) Lukitse perämoottorilla varustetut avoneet laituriin tai muuhun kiinteään esineeseen.
- 2) Kun säilytät venettä trailerilla, lukitse sekä vene traileriin että itse traileri.
- 3) Kun et ole veneessä, lukitse veneen tilat. Säilytä veneen varusteet lukitussa tilassa tai kiinnitä ne sillä tavalla, että niitä ei saa irti ilman työkaluja..
- 4) Älä jätä veneen tai sen säilytysuojan avaimia veneeseen tai niiden läheisyyteen.

- 5) Säilytä veneestä irrotetut varusteet ja perämootorit lukitussa tilassa.
- 6) Lukitse perämoottori siihen tarkoitettulla perämoottorilukolla tai kiinnitä se läpipulttaamalla veneen peräpeiliin.

5.3 Paloturvallisuus

- 1) Noudata viranomaisten paloturvallisuusmääräyksiä.
- 2) Älä säilytä veneessä tai sen säilytysuojassa lainsäädännön sallimaa määrää enempää palavia nesteitä tai nestekaasua (Asetus vaarallisten kemikaalien käsittelystä ja varastoinnista 20.12.2012/855).
- 3) Tarkista nestekaasulaitteiden toiminta sekä niiden putkistojen ja letkujen tiiviys huolellisesti vuosittain.
- 4) Huolehdi, että asuttavassa veneessä on toimintakuntoinen palovaroitin ja kaasuvaroitin.
- 5) Säilytä polttoainetta vain viranomaisten hyväksymissä, polttoaineen säilytykseen tarkoitetuissa astioissa. Älä täytä veneessä irrallisia polttoaineen säilyttämiseen käytettäviä astioita.
- 6) Korjaa vialliset 220 voltin sähkölaitteet viipymättä. Älä käytä niitä ennen korjaamista.
- 7) Teetä sähköasennukset ja 220 Voltin sähkölaitteiden korjaukset hyväksytyillä sähköasennus- ja huoltoilikeillä.
- 8) Älä käytä irrallisia lämmityslaitteita silloin, kun veneessä ei olla. Käytä vain autojen tai moottorityökoneiden sisätilojen lämmitykseen tarkoitettuja, tai palo- ja sähköturvallisuudeltaan vähintään niitä vastaavia lämmityslaitteita.
- 9) Valvo, ettei veneen säilytysuojassa tai veneen tiloissa, joissa on herkästi syttyviä aineita tai materiaaleja, tupakoida tai käytetä avotulta.
- 10) Älä tee tulitöitä veneessä, sen läheisyydessä tai säilytystilassa.

Tulitöitä ovat työt, joissa esiintyy kipinäintiä tai joissa käytetään liekkiä tai muuta lämpöä ja joista aiheutuu palonvaaraa. Sellaisia ovat mm. kaasun- ja kaarihitsaus, polttoleikkaus, laikkaleikkaus ja metallien hionta sekä työt, joissa käytetään kaasupoltinta, muuta avotulta tai kuumailmahuollintaa. Jos tulityön tilapäinen tekeminen on välttämätöntä, varaa alkusammutuskalustoksi vähintään kuuden kilon A-B-C -teholuokan käsisammutin, sammutuspeite ja paineellinen vesiletku. Jos paineellista vesiletkua ei ole saatavilla, varaa 50 litraa vettä irtoastioihin. Suojaa syytyvät kohteet ja poista syytyvä irtotavara. Vartioi paikkaa työn aikana ja vähintään kaksi tuntia sen päättymisen jälkeen.

6 VAHINKOJEN KORVAAMINEN

Tee korvaushakemus viimeistään vuoden kuluessa siitä, kun olet saanut tietää mahdollisuudestasi saada korvausta (ja joka tapauksessa 10 vuoden kuluessa vakuutustapahtuman sattumisesta). Sen jälkeen oikeus korvaukseen on vanhentunut.

Anna Ifille mahdollisuus vahingon tarkastamiseen - se on korvauksen maksamisen edellytys. Sinun tulee myös osallistua vahingon selvittelyyn vahinkopaikalla ja myötävaikuttaa vahingon syyn selvittämiseen.

Vahingon uhatessa sinun tulee mahdollisuuksiesi mukaan pyrkiä **estämään sen syntyminen**. Jos vahinko on jo tapahtunut, sinun tulee mahdollisuuksiesi mukaan pyrkiä **rajoittamaan sen laajuutta ja seurauksia**.

6.1 Korvaamisen perusteet

6.1.1 Välitön esinevahinko

If maksaa korvausta vakuutuksen kohteelle aiheutuneesta välittömästä esinevahingosta.

- Lisäksi If korvaa välittömän esinevahingon yhteydessä kohtuulliset
- vahingon torjumis- ja rajoittamiskustannukset
 - kustannukset ifin kanssa ennalta sovitusta hylyn poistamisesta, kun se on merenkulun tai ympäristön turvallisuuden kannalta välttämätöntä
 - kustannukset veneen välttämättömästä kuljetuksesta korjaamoon sekä veneen nostosta ja laskusta, jos niistä on ennalta sovittu ifin kanssa
 - varkaudesta aiheutuneet veneen palauttamiskustannukset
 - ylimääräiset kustannukset veneessä matkalla olleiden henkilöiden välttämättömästä kotiinpaluusta (enintään 1 000 euroa).

6.1.2 Korvaamisen rajoitukset

If ei maksa korvausta

- 1) omaisuuden arvon alentumisesta eikä vanhan ja uuden pinnan mahdollisista värjäyveroista
- 2) vahingon selvittelyyn tai vahinkoon välillisesti liittyviä kustannuksista. Sellaisia ovat esimerkiksi puhelin- ja matkakulut, oma ajankäyttö ja ansionmenetykset.
- 3) korjauksen yhteydessä tehtävistä muutos- tai parannustoista eikä muista vahinkoon liittymättömistä kustannuksista, huoltotoista tai tilapäiskorjauksista.

Jos veneen kunto paranee olennaisesti vahingon korjausten seurauksena, If voi vähentää maksettavaa korvausta sitä vastaavasti. Esimerkkinä tästä ovat tilanteet, joissa korjauksen yhteydessä uusitaan kuluneita, ruostuneita tai syöpyneitä osia tai tehdään veneen arvoa nostavia maalaus- tai verhoilutöitä.

- 4) kustannuksia veneen, sen varusteiden tai varaosien kuljettamisesta tai korjauksesta tavanomaisesta olennaisesti poikkeavalla tavalla (esimerkiksi työskentelemällä ajan säästämiseksi yli- ja pyhätöissä)
- 5) kustannuksia, jotka johtuvat lakosta tai työnseisauksesta
- 6) varaosan tai varusteen toimituksen viivästyttämisestä taikka siitä, että niitä ei ole yleisesti kaupan tai niiden valmistus on lopetettu
- 7) ylimääräisiä tai hukkaan menneitä kuluja tai maksuja siitä, että korjaustyö on suoritettu talvitalokoinnin yhteydessä tai aikana.

6.2 Omaisuuden hinnan ja vahingon määrän arvioiminen

6.2.1 Käypä hinta

Vahingon määrä lasketaan veneen, sen osan tai varusteiden **käyvän hinnan** mukaisesti.

Käypä hinta on käteishinta, joka omaisuudesta olisi saatavissa myytävänä se välittömästi ennen vahinkohtetta.

Vakuutuskirjassa mahdollisesti oleva enimmäiskorvausmäärä tai vakuutusmaksun perusteena ollut hinta **ei ole todiste käyvästä hinnasta**.

Jos vakuutuskirjaan on merkitty enimmäiskorvausmäärä, on se käyvän hinnan perusteella maksettavan **korvauksen enimmäismäärä**.

6.2.2 Ikävähennykset

Ikävähennystaulukossa mainittujen esineiden käypä hinta määritellään esineen iän perusteella. Ikävähennys on enintään 70 prosenttia.

Ikävähennys lasketaan uuden vastaavan esineen käteishinnasta. Sen ensimmäisenä ikävuoatena pidetään valmistusvuotta, ja se päättyy kalenterivuoden vaihtuessa riippumatta siitä, mihin aikaan vuodesta esine on otettu käyttöön.

Ikävähennystä ei tehdä, jos ikävähennystaulukossa mainittu esine on ostettu uutena ja vahinko on sattunut yhden vuoden kuluessa ostohetkestä. Silloin käypänä hintana pidetään uuden vastaavan esineen käteishintaa.

Esineen korjauskustannuksia korvataan enintään ikävähennystaulukon perusteella laskettuun hintaan asti, vaikka korjauskustannukset olisivatkin tätä suuremmat.

Jos moottori tai vetolaitte on vaurioitunut korjauskelvottomaksi, ikävähennystaulukkoa ei sovelleta. Silloin korvaus niistä maksetaan ehtokohdan 6.2.1 mukaisen käyvän hinnan perusteella

6.3 Korvaamistavat

6.3.1 Korjaaminen

Vahinko korvataan ensisijaisesti maksamalla korjauskustannukset. Ifillä on oikeus valita korjaamo.

Korjauskustannuksina maksetaan enintään omaisuuden käypä hinta (vähennettynä omavastuulla).

6.3.2 Kertakorvaus

Jos omaisuutta ei korjata, vaikka se olisi mahdollista, maksetaan arvioituja korjauskustannuksia vastaava rahamäärä (vähennettynä omavastuulla).

Kertakorvauksena maksetaan enintään omaisuuden käypä hinta vähennettynä vahingoittuneen omaisuuden jäännöshinnalla (ja omavastuulla). Jäännöshinnalla tarkoitetaan käypää hintaa, joka omaisuudella on vahinkotapahtuman jälkeen.

6.3.3 Tilalle hankkiminen

Jos omaisuutta ei korjata, tai omaisuus jää kateisiin varkausvahingoissa, If voi hankkia omaisuuden tilalle vastaavanlaisen tai samaan käyttöön tarkoitetun omaisuuden. Ifillä on oikeus määrätä hankintapaikka tai tavarantoimittaja.

Hankittaessa omaisuutta tilalle, vahingoittunut tai varastettu omaisuus siirtyy ifin omaisuudeksi.

Jos korvaukseen oikeutettu ei halua tilalle vastaavaa omaisuutta, vaikka sen hankkiminen olisikin mahdollista, lasketaan rahakorvauksen määrä siitä hinnasta, jolla If voisi hankkia tilalle vastaavan omaisuuden. Tästä hinnasta vähennetään omavastuu.

Ikävähennystaulukko	Vähennys %											Lisäksi vähennys jokaiselta seuraavalta vuodelta
	Kohteen ikä	1v.	2v.	3v.	4v.	5v.	6v.	7v.	8v.	9v.	10v.	
Akku	0	20	40	60	70	70	70	70	70	70	70	
Venekuomu	0	10	20	40	60	65	70	70	70	70	70	
Venepatjat ja -tyynyt	0	5	10	20	30	35	40	45	50	55	60	5
Hiilikuitu- ja kevlarpurjeet sekä muut erikoispurjeet	10	30	40	50	70	70	70	70	70	70	70	
Purjeet	0	10	20	30	40	50	60	70	70	70	70	
Elektroniset laitteet (mahdollisine ohjelmistoineen)	0	10	20	30	40	50	60	70	70	70	70	
Takila ja masto	0	0	0	0	5	10	15	20	25	30	35	5
Kylmä- ja lämmityslaitteet	0	10	20	30	40	50	60	70	70	70	70	
Kumivene	0	10	20	30	40	50	60	70	70	70	70	
Moottorien ja vetolaitteiden osat ja varusteet (sovelletaan vain osien korjauksiin ja uusiin).	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	5

6.3.4 Lunastus

If voi korvata vahingon lunastamalla vahingoittuneen omaisuuden, jos sen saattaminen ennalleen ei ole mahdollista tai taloudellisesti tarkoituksenmukaista. Tällöin vahingoittunut omaisuus siirtyy Ifin omaisuudeksi.

Lunastuskorvauksena maksetaan enintään käypä hinta (vähennettynä omavastuulla).

6.3.5 Varkausvahingon korvaamisen lisäedellytykset

Varkausvahingon yhteydessä menetetyt veneen tai perämoottorin lunastuksen tai tilalle hankkimisen edellytyksenä on, että sitä ei ole löydyntynyt 30 päivän kuluessa siitä, kun If sai tiedon vahingosta, ja että olet tehnyt asiasta poliisille rikosilmoituksen.

6.4 Omavastuu ja muut vähennykset

6.4.1 Omavastuu

Omavastuu on korvauksesta vähennettävä rahamäärä. Omavastuiden suuruudet on kerrottu vakuutus kirjassasi ja ne voivat vaihdella vakuutusturvaittain.

Jos sama vahinkotapatumaa vahingoittaa useaa vakuutuskohtetta ja niiden vakuutusturvissa on erilaiset omavastuut, vähennetään korvauksesta vain niistä suurin.

Vakuutus kirjassasi kerrottujen omavastuiden lisäksi vähennetään Lisäomavastuuna 25 % vahingon määrästä, jos

- purjeet tai takila vahingoittuvat purjehduskilpailussa
- vahinko sattuu hiilikuidusta valmistetulle takilalle.

Omavastuuta ei vähennetä

- vahingon torjumis- ja rajoittamiskustannuksista
- varkausvahingoissa, jos veneessä on venekäyttöön suunniteltu, standardin mukainen, valtuutetun asentajan asentama murtohälytintä joka on varkauden sattuessa ollut toiminnassa
- perämoottorin varkauksissa, jos moottori on lukittu siihen tarkoitettulla perämoottorilukolla.

6.4.2 Henkilön menettelyn vaikutus

If voi alentaa korvausta tai evätä sen kokonaan, jos vakuutettu tai vakuutettuun lain mukaan samastettava henkilö on aiheuttanut vahingon

- alkoholin tai huumausaineen vaikutuksen alaisena taikka tahallisesti tai törkeällä huolimattomuudellaan (Yleiset sopimusehdot, kohta 6.1)
- käyttäessään venettä rikolliseen tarkoitukseen tai rikoksen tai sen tekijän suosimiseen
- laiminlyömällä näiden vakuutusehtojen kohdassa 5 (Ohjeet vahinkojen välttämiseen) kerrottuja suojeluohjeita (Yleiset sopimusehdot, kohta 5.1.1)

Korvausta voidaan alentaa tai evätä myös silloin, jos vakuutettu tai hänen samastettava henkilö on laiminlyönyt vahingon torjumis- ja rajoittamistoimet (Yleiset sopimusehdot, kohta 5.2).

Vakuutettuun samastettavista henkilöistä kerrotaan Yleisten sopimusehtojen ehtokohdassa 7.

6.4.3 Verolainsäädännön vaikutus

Korvauksen määrää laskettaessa otetaan huomioon verotusta säätelevät lait.

6.4.4 Vähennysten laskemisjärjestys

Omavastuut ja muut vähennykset vähennetään korvauksesta peräkkäisinä laskutoimituksina seuraavassa järjestyksessä:

- 1) mahdollisen veron määrä
- 2) ikävähennykset
- 3) omavastuu
- 4) prosenttimääräinen omavastuu/lisäomavastuu
- 5) mahdollinen henkilön menettelyyn perustuva korvauksen vähentäminen.

6.5 Vakuutusmaksu

6.5.1 Vakuutusmaksuun vaikuttavat seikat

Venevakuutuksen maksuun vaikuttavat muun muassa vakuutuksenottajan, veneen omistajan, haltijan tai kuljettajan ominaisuudet, kuten ikä, asuinpaikka, asuinympäristö, kuljettajien lukumäärä ja kokemus, sekä vakuutus- ja vahinkohistoria, vene ja sen ominaisuudet, käyttöalue, käyttötarkoitus, käyttöaika sekä vakuutusturvan laajuus ja omavastuun suuruus. Maksuun vaikuttavat tekijät vaihtelevat veneestä riippuen.

Ifillä on oikeus muuttaa vakuutusmaksua vakuutuskauden vaihtuessa vakuutuksen kohteen, vakuutuksenottajan, hänen perheenjäsentensä, vakuutettujen tai omaisuuden haltijan iän muuttumisen seurauksena. Tällöin vakuutusmaksu muuttuu iän muutosta vastaavan tilastollisen vahinkoriskin muutoksen mukaisesti.

Kun iän vaikutus vahinkoriskiin muuttuu, vakuutusmaksua voidaan muuttaa paremmin riskiä vastaaviksi.

Muut tilanteet, joissa Ifillä on oikeus muuttaa vakuutusmaksua, on kerrottu yleisissä sopimusehdoissa.

6.5.2. Bonusoikeus

Bonusoikeudellisen vakuutuksen maksusta annetaan bonusalennusta. Jos vakuutus on bonusoikeudellinen, näet bonuskesi suuruuden on vakuutus kirjastasi. Bonuskesi on henkilökohtainen ja voit siirtää sen veneestä toiseen.

Bonus kasvaa 10 prosenttiyksikköä jokaisen vahingottomana vakuutuskauden jälkeen, aina 60 prosenttiin asti. Jotta bonus nousisi, vakuutuksen on oltava voimassa yhtäjaksoisesti vähintään 10 kuukautta vakuutuskauden aikana.

Vahingon sattuessa bonus laskee 20 prosenttiyksikköä, alimmillaan 0 prosenttiin. Bonus laskee veneilyturvasta, kuljetus- ja säilytysturvasta sekä masto- ja konerikoturvasta korvattavan vahingon seurauksena.

7 VAKUUTUKSEN PÄÄTTYMINEN

Ifillä on oikeus vakuutusmaksuun siltä ajalta, jonka sen vastuu on ollut voimassa. Jos vakuutusmaksua on maksettu vakuutuksen päättymisen jälkeiseltä ajalta, on vakuutuksenottajalla oikeus saada vakuutusmaksun palautusta. Jos vakuutus on vuodenaikahinnoiteltu, kultakin päivältä palautettava tai lisäveloitettava määrä riippuu siitä, mihin päiviin vuodesta vakuutuksen voimassaoloaika on kohdistunut. Vakuutusmaksua ei erikseen palauteta, jos palautettava maksu on vähemmän kuin 8 euroa.

If Vahinkovakuutus Oyj, Suomen sivuliike
Y-tunnus 1602149-8
If Skadeförsäkring AB (publ)
10680 Tukholma, Ruotsi
Org. nr. 516401-8102