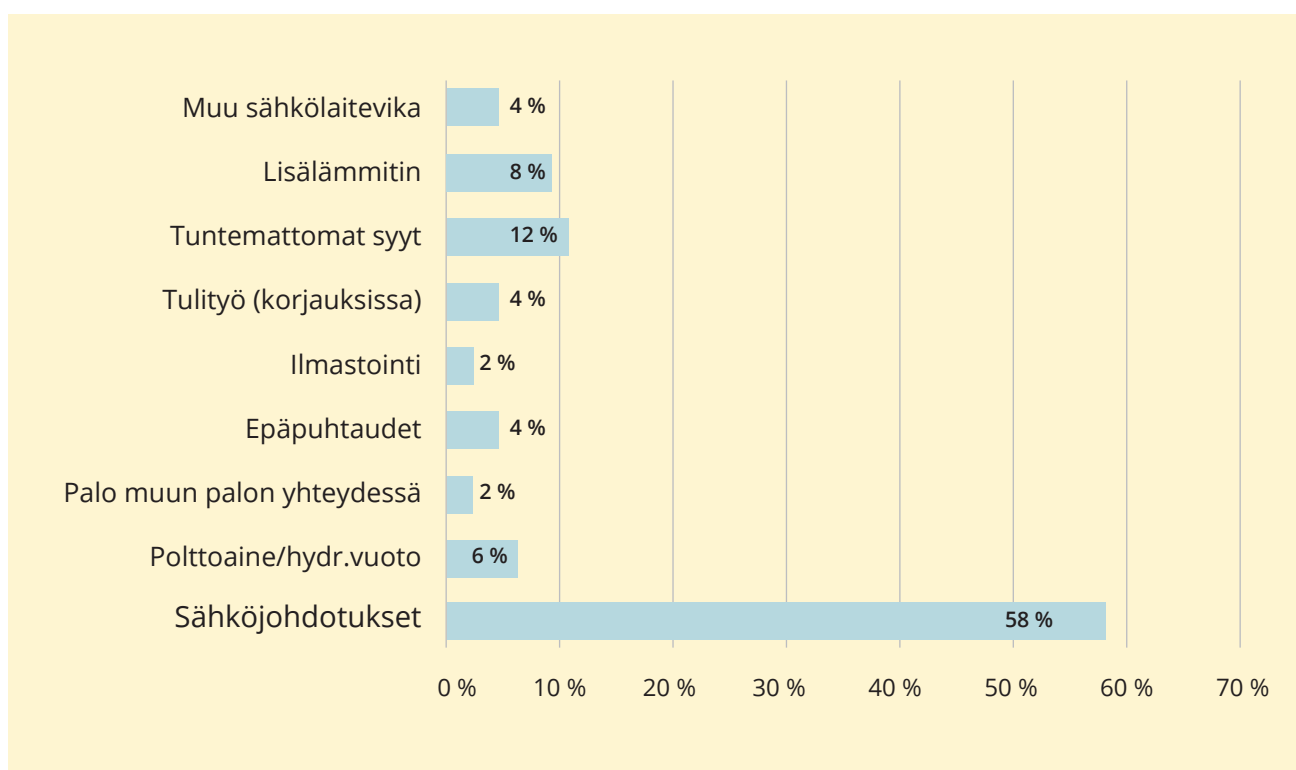


TYÖKONEIDEN VAHINGONTORJUNNAN *tarkastuslista*



**ERILAISET SÄHKÖ-
VIAT AIHEUTTAVAT**
*yli 60 %
konepaloista*

SYITÄ, JOISTA PALOT SAAVAT ALKUNSA



TARKASTUSLISTA:

1. Sähköjärjestelmä

Tarkastamalla säännöllisesti sähkölaitteet voit ehkäistä konepalon!

Tarkasta että:

1.1 Johtimien hankaumat

- a) Sähköjohtojen liitännät ovat kireitä ja oikein tehdyt
- b) Johtimien eristeissä ei ole hankaumia ja johtimien virransieto on oikea
- c) Eristeissä ei ole ikääntymistä, lämmön tai liuottimien aiheuttamia murtumia
- d) Kaikki sähköjohtimet on suojattu koko pituudeltaan liitoskohtaan asti
- e) Jälkiasennuslaitteita ei ole asennettu väärin

- ☐ Kunnossa
- ☐ Korjattu kuntoon tarkastuksen yhteydessä
- ☐ Järjestelmässä puutteita, mikä? _____

1.2 Johtimien kiinnitys/suojaus

- a) Johtimet on kiinnitetty tukevasti (yleensä suojaputki kiinnitetään metallikiinnikkeellä)
- b) Johtimia ei ole niputettu palavien nesteiden letkuihin
- c) Johtimien päät on kiinnitetty tukevasti eikä irtopäitä ole

- ☐ Kunnossa
- ☐ Korjattu kuntoon tarkastuksen yhteydessä
- ☐ Järjestelmässä puutteita, mikä? _____

1.3 Läpivientisuojaus

- a) Kaikki läpivientisuojaus ovat ehjiä
- b) Suojaamattomia johtimia ei ole viety samoista aukoista letkujen kanssa

- ☐ Kunnossa
- ☐ Korjattu kuntoon tarkastuksen yhteydessä
- ☐ Järjestelmässä puutteita, mikä? _____

1.4 Sulakkeet, releet ja päävirtakytkin

- a) Sulakerasian pohja ja kansi ovat ehjiä
- b) Sulakkeet ovat oikean kokoisia ja tiukasti pesissään
- c) Jälkiasennettujen laitteiden sulakkeet ovat lähellä virtalähdettä

- ☐ Kunnossa
- ☐ Korjattu kuntoon tarkastuksen yhteydessä
- ☐ Järjestelmässä puutteita, mikä? _____

1.5 Akku, kiinnitys ja kengät

- a) Akut ovat tukevasti kiinni
- b) Akkukotelo on hyvin tuulettuva
- c) Akun navat on suojattu kumilevyillä ja/tai vapasuojilla

- ☐ Kunnossa
- ☐ Korjattu kuntoon tarkastuksen yhteydessä
- ☐ Järjestelmässä puutteita, mikä? _____

1.6 Akkukaapelit, kiinnitys ja kunto

- a) Akkukaapelien kengät ovat tiukassa
- b) Johtimet eivät ole tarpeettoman pitkät
- c) Johtimet on suojattu ja kiinnitetty hyvin

☐ Kunnossa

☐ Korjattu kuntoon tarkastuksen yhteydessä

☐ Järjestelmässä puutteita, mikä? _____

1.7 Akku ja napasuojat

- a) Päävirtakatkaisijan navat on suojattu napasuojilla ja merkitty hyvin

☐ Kunnossa

☐ Korjattu kuntoon tarkastuksen yhteydessä

☐ Järjestelmässä puutteita, mikä? _____

1.8 Päävirtakaapeli ja käynnistysmoottori

- a) Päävirtakatkaisija on helppossa paikassa ja se on merkitty pysyvästi

☐ Kunnossa

☐ Korjattu kuntoon tarkastuksen yhteydessä

☐ Järjestelmässä puutteita, mikä? _____

Merkitse tähän työkoneen sähköjärjestelmän tarkastuksessa tekemäsi havainnot koneen puutteista sekä korjaustarpeista. Voit lisätä tähän myös parannusehdotuksesi koneen rakenteeseen ja suunnitteluun liittyen.

2. Koneen sammutusvalmiuden tarkastus ja sammuttaminen

Varmista, että:

Yli kolme tonnia painava moottorityökone on varustettava kahdella vähintään 27A 144B C - teholuokan pakkasenkestävällä käsiammuttimella.

HUOM!

Hakkurit, Hakuutähdepaalaimet ja hinattavat hakkurilaitteet sekä murskaimet, joita käytetään palavan materiaalin käsittelyyn (puun ja energijätteen käsittely) on varustettava Finanssialan Keskusliiton ohjeen "Moottoriajoneuvojen ja työkoneiden sammutusjärjestelmät, (Suunnittelu ja asentaminen, FK - 127: 2012 - 11 fi) turvallisuuksiluokan 1 mukaisella automaattisella sammutusjärjestelmällä ja pysäytyslaitteilla. Lisäksi työkone on varustettava vähintään neljällä 34A 233B C -teholuokan käsiammuttimella.

Tarkasta että:

2.1 Sammutusjärjestelmä

- a) Tarkastukset ovat voimassa kuukausi/vuosi
- b) Sammuttimet on sijoitettu vapaasti ja nopeasti otettavissa käyttöön
- c) Koneen moottoritilassa tai ohjaamon alla syttynyt palo voidaan sammuttaa ulkoapäin
- d) Koneeseen asennettu kiinteä sammutusjärjestelmä on tarkastettu ja toimiva

☐ Kunnossa

☐ Korjattu kuntoon tarkastuksen yhteydessä

☐ Järjestelmässä puutteita, mikä? _____

Merkitse tähän työkoneen alkusammutuskaluston tarkastuksessa tekemäsi havainnot puutteista sekä korjaustarpeista. Voit lisätä tähän myös parannusehdotuksesi alkusammutuskalustoon liittyen.

3. Muut tarkastettavat kohteet paloriskeihin liittyen

Yleisin syttymiskohta työkoneessa on moottoritila. Tarkasta se huolellisesti.

Tarkasta että:

3.1 Letkut ja putket on suojattu siten, etteivät ne ole alttiita:

- a) Mekaaniselle kulumiselle
- b) Lämpösäteilylle
- c) Hankautumat yleisesti

(Runkonivelen alueelle myös huomiota)

- ☐ Kunnossa
- ☐ Korjattu kuntoon tarkastuksen yhteydessä
- ☐ Järjestelmässä puutteita, mikä? _____

3.2 Lisälämmitin ja pakoputkisto

- a) Arvioi asennuspaikan sopivuus ja asennustavan kestävyys
- b) Pakoputki ei ole suunnattu paikkaan, johon voi kerääntyä helposti syttyvää materiaalia

- ☐ Kunnossa
- ☐ Korjattu kuntoon tarkastuksen yhteydessä
- ☐ Järjestelmässä puutteita, mikä? _____

3.3 Muut tarkastettavat kohteet

- a) Yleisesti koneen mekaniikka. Puhtaus ennen kaikkea!
- b) Tarkasta koneen nousuaskelmien kunto ja liukuesteiden toiminta koneen huolto-/kulkuväylillä
- c) Tarkasta silmämääräisesti:
laturin ja kompressorin pyörivien osien kunto ja mahdolliset lämpenemisen aiheuttamat värimuutokset
hihnankiristysrullissa. Mikäli kohteissa on värimuutoksia, suositellaan laakereiden tarkastusta/vaihtoa

- ☐ Kunnossa
- ☐ Korjattu kuntoon tarkastuksen yhteydessä
- ☐ Järjestelmässä puutteita, mikä? _____

Merkitse tähän koneen muiden paloriskien tarkastuksessa tekemäsi havainnot puutteista sekä korjaustarpeista. Voit lisätä tähän parannusehdotuksesi myös muiden paloriskien välttämiseksi ja vähentämiseksi.

4. Rikkoutumisen ennaltaehkäisy

Isoin osa hydraulikomponenttien rikkoutumisista johtuu öljyn puutteellisesta kunnosta.

Hydrauliikkaöljyn kuntoa on hyvä seurata säännöllisesti sekä suorittaa öljynvaihdot valmistajan ohjeiden mukaan ja valmistajan suosittelemilla öljylaaduilla.

Vakuutusyhtiö Ifissä toteutettiin konerikkovakuutuksen vahinkojen tilastotutkimus jonka seurauksena havaittiin, että eniten rikkoutumisia tapahtuu hydraulikan komponenteissa.

Tarkasta että:

4.1 Rikkoutumisen ennaltaehkäisy

- a) Hydrauliikkaöljy on sekä määrältään että laadultaan oikea
- b) Tarkista samalla huoltokirjan merkinnät

- ☐ Kunnossa
- ☐ Korjattu kuntoon tarkastuksen yhteydessä
- ☐ Järjestelmässä puutteita, mikä? _____

Kuva: Työhydrauliikka pumpun rikkoutuminen.



Merkitse tähän koneen hydrauliikkaöljyjen asianmukaisuuden sekä huoltohistorian tarkastuksessa tekemäsi havainnot puutteista sekä korjaustarpeista. Voit lisätä tähän myös parannusehdotuksesi koneen huoltamiseen ja hydrauliikkaöljyihin liittyen.



Ole huoletta. Me autamme.

*If Vahinkovakuutus Oyj, Suomen sivuliikkeen vakuutuksia säätelee vakuutusopimuslaki ja muu Suomen lainsäädäntö.
Ifin toimintaa valvoo Finanssivalvonta, Snellmaninkatu 6, PL 103, 00101 Helsinki, www.finanssivalvonta.fi, puh. 09 183 5360*

If Vahinkovakuutus Oyj, Suomen sivuliike, rekisteröity kotipaikka Tukholma. Y-tunnus 1602149-8, PL 4, 00025 IF 2/2018