

Båtförsäkringsvillkor

VILLKOR VEN 400.7, gäller från 1.1.2012

Båtens försäkringsskydd sammanställs av innehållet i det avtal som överenskommit i försäkringsbrevet, båtförsäkringsvillkoren och de allmänna avtalsvillkoren. Dessa försäkringsvillkor tillämpas på alla de försäkringsavtal i vars försäkringsbrev så anges.

INNEHÅLL

Begrepp som används i försäkringsvillkoren	53	6	Ersättning av skador	56	
1	Försäkringens giltighet	53	6.1	Ersättningsgrunder	56
2	Försäkringsobjekt	54	6.1.1	Direkt sakskada	56
3	Försäkringsskydd	54	6.1.2	Övriga skador	56
3.1	Skydd i händelse av sjöskada	54	6.1.3	Ersättningsbegränsningar	56
3.2	Stöld- och skadegörelseskydd	54	6.2	Uppskattning av egendomens pris och skadebeloppet	57
3.3	Brandskydd	54	6.2.1	Gångse pris	57
3.4	Transport- och förvaringskydd	54	6.2.2	Åldersavdrag	57
3.5	Maskinsskadeskydd.....	54	6.3	Utbetalning av ersättning	57
3.6	Mastskydd.....	55	6.3.1	Reparation	57
4	Allmänna begränsningar i försäkringsskydden	55	6.3.2	Engångsersättning	57
5	Säkerhetsföreskrifter	55	6.3.3	Ny egendom i den skadade egendomens ställe	58
5.1	Omsorgsfull användning och förvaring av egendom... ..	55	6.3.4	Inlösning	58
5.2	Låsning	56	6.4	Självrisk och övriga avdrag	58
5.3	Brandsäkerhet	56	6.4.1	Självrisk	58
			6.4.2	Inverkan av den försäkrades eget förfarande	58
			6.4.3	Skattelagstiftningens inverkan	58
			6.4.4	Uträkning av avdrag	58
			7	Försäringen upphör och ändring av skyddsnivån under försäkringsperioden	58

Begrepp som används i försäkringsvillkoren

Bonusrätt

På premien för en försäkring med bonusrätt beviljas försäkringstagaren en personlig bonusrabatt för varje skadefri försäkringsperiod.

Bonusen växer från noll med 10 procentenheter (en bonusklass) om året upp till 60 procent. Om bonusrätt ingår i försäkringen, har bonusen antecknats i försäkringsbrevet.

Med en till bonus berättigande försäkringsperiod avses en minst 10 månader lång oavbruten försäkringsperiod, under vilken försäkringsbolaget inte har betalat ut sådan ersättning från försäkringen som inverkar på bonusen.

Om försäkringsbolaget har betalat ut ersättning som inverkar på bonusen, flyttas försäkringen ned två bonusklasser för varje skada som ersatts; från bonusklassen på 10 procent dock endast en bonusklass.

Resterande pris

Med resterande pris avses det pris som egendomen har efter skadefallet.

Gångse pris

Med gångse pris avses det kontanta pris som omedelbart före tidpunkten för skadan kan fås för egendomen, om den saluförs på ändamålsenligt sätt.

Självrisk

Med självrisk avses det penningbelopp som antecknats i försäkringsbrevet eller försäkringsvillkoren och som avdras från det skadebelopp som ersätts i samband med ett försäkringsfall.

Nyanskaffningspris

Med nyanskaffningspris avses det kontanta försäljningspriset för ny likadan eller närmast motsvarande egendom.

1 Försäkringens giltighet

Försäkringen gäller i Norden samt på Östersjön och i dess viker, med undantag av Rysslands territorialvatten. Om parterna avtalat om något annat giltighetsområde, antecknas detta i försäkringsbrevet.

På försäkringen tillämpas bestämmelserna om den försäkrade i lagen om försäkringsavtal, såvida inte annat avtalats och antecknats i försäkringsbrevet.

2 Försäkringsobjekt

Försäkringsobjekt är i försäkringsbrevet antecknad båt. Med båt avses den helhet till vilken förutom skrovet kan räknas

- huvudmotor och/eller hjälpmotor
- riggen
- seglen.

I Båtförsäkringen ingår också:

- utrustning och elektroniska anordningar som behövs när båten används till sjöss och som är fast installerade eller förvaras i låst utrymme jämte program som ansluter sig till båtliv och som allmänt finns till salu
- båtvagga, -bockar och motsvarande förvaringsutrustning upp till högst 1 200 euro
- fast installerade spöhallare
- verktyg som förvaras i båten upp till högst 500 euro.

Objekt för försäkringen är inte, såvida inte därom särskilt avtalats och antecknats i försäkringsbrevet

- jolle och hjälpbåtar jämte motor
- livräddningsflotte
- oregistrerad förvaringstrailer upp till högst 1 200 euro
- hyrda båtar och båtar som används till uthyrning (charter, uthyrning)
- båtar som används i förvärvssyfte.

Försäkringsobjekt är inte

- specialmålningar, tejpningar och utsmyckningar som inte hänför sig till båtens användningssyfte
- anordningar som strider mot säkerhetsföreskrifter eller myndigheternas bestämmelser eller som installerats i strid med dessa
- föremål som hör till hemlösöret.

3 Försäkringsskydd

I Helkasko ingår Skydd i händelse av sjöskada, Stöld- och skadegörelseskydd, Brandskydd, Transport- och förvaringsskydd på land samt Ansvarsförsäkring för båtfarare. Till Helkasko kan mot separat tilläggspremie fogas Maskinskadeskydd och Mastskydd.

I Delkasko ingår Stöld- och skadegörelseskydd, Brandskydd, Transport- och förvaringsskydd på land samt Ansvarsförsäkring för båtfarare. Delkasko ersätter skador som inträffat i hemmahamnen på grund av storm.

3.1 SKYDD I HÄNDELSE AV SJÖSKADA

Försäkringen ersätter direkt sakskada som orsakats av en plötslig och oförutsedd yttre händelse till sjöss till följd av

- storm, medelvindhastigheten 15 meter/sekund

- kollision med ett fast eller rörligt föremål
- annan plötslig och oförutsedd liknande yttre händelse; som en sådan betraktas inte skada som orsakats av att person eller djur i båten rört sig eller av ett föremål i båten.

Om bonusrätt ingår i försäkringen, höjer den ersättning som utbetalas med stöd av skyddet i händelse av sjöskada försäkringspremien i enlighet med de vid varje tillfälle gällande bonusbestämmelserna.

3.2 STÖLD- OCH SKADEGÖRELSESKYDD

Försäkringen ersätter plötslig och oförutsedd direkt sakskada till följd av

- stöld, varmed avses tillgrepp av båt eller motor eller försök därtill
- skadegörelse, varmed avses skada som en utomstående orsakar uppsåtligen
- olovligt brukande eller försök därtill
- inbrott, varmed avses att någon bryter sig in i en låst båt eller utrymme i båten.

3.3 BRANDSKYDD

Försäkringen ersätter plötslig och oförutsedd direkt sakskada till följd av

- eld som kommit lös, sot, rök eller rökgas
- explosion
- blix, som slagit ned direkt i den försäkrade egendomen.

3.4 TRANSPORT- OCH FÖRVARINGSSKYDD

Försäkringen ersätter direkt sakskada som orsakats av en plötslig och oförutsedd yttre händelse, som inträffar då den båt som utgör objekt för försäkringen sjösätts, torrsätts, förvaras på land eller transporteras på land. Som en yttre händelse betraktas inte skada som orsakats av att person eller djur i båten rört sig eller av ett föremål i båten.

Om bonusrätt ingår i försäkringen, höjer den ersättning som utbetalas med stöd av denna försäkring försäkringspremien i enlighet med de vid varje tillfälle gällande bonusbestämmelserna.

3.5 MASKINSKADESKYDD

Maskinskadeskyddet ersätter skador som orsakats under 10 år gammal huvudmotor, kraftöverföring och propeller av en inre orsak.

Om bonusrätt ingår i försäkringen, höjer den ersättning som betalas ut med stöd av Maskinskadeskyddet försäkringspremien i enlighet med de vid varje tillfälle gällande bonusbestämmelserna.

Begränsningar:

Utöver de allmänna begränsningarna i punkt 4 ersätter skyddet inte

- skador som omfattas av gällande garanti som beviljats av tillverkaren, säljaren eller importören
- skador som orsakats till följd av försummelse av tillverkarens underhållsanvisningar.

3.6 MASTSKYDD

Mastskyddet ersätter plötslig och oförutsedd skada som orsakats mast och rigg i en under 25 år gammal båt av annan än yttre orsak.

Om bonusrätt ingår i försäkringen, höjer den ersättning som betalas ut med stöd av Mastskyddet försäkringspremien i enlighet med de vid varje tillfälle gällande bonusbestämmelserna.

Begränsningar:

Utöver de allmänna begränsningarna i punkt 4 ersätter skyddet inte

- skador som orsakats i samband med seglingstävling
- skador som orsakats kolfiberrigg.

4 Allmänna begränsningar i försäkringsskydden

Försäkringen ersätter inte skada, som har orsakats

1. själva egendomen eller föremålet
 - av planerings-, installerings- behandlings- eller arbetsfel
 - av konstruktions-, tillverknings- eller materialfel
 - av att olämpliga eller kvalitetsmässigt uppenbart svaga delar har använts för dess reparation
2. av långsamt framskridande händelser, såsom
 - slitage, frätning, korrosion eller osmos
 - svampbildning, mögel eller röta
 - materialtrötthet eller annat motsvarande långsamt framskridande fenomen
3. av regn, torka, hetta, köld, snö, is eller frysning; försäkringen ersätter inte heller skador på båten, om båtens skyddstak vid förvaring skadas till följd av snöns, isens eller regnvattnets tyngd
4. av översvämning till följd av naturfenomen, ändringar i vattenståndet, isens rörelser eller sjögång som inte orsakas av stormvind
5. av insekter eller skadedjur
6. av beteende hos sällskapsdjur
7. av att egendomen eller föremålet försvunnit, glömts kvar eller fallit i vattnet
8. till följd av bedrägeri, förskingring eller motsvarande svikligt förfarande eller avtalsbrott
9. genom sedvanliga skrämor eller stötar
10. elektrisk anordning och elektroniska styrenheter genom kortslutning eller annat inre bräckage
11. av inre bräckage i båten eller dess utrustning
12. av olja, förorenat vatten eller felaktig bränsleblandning
13. motor och anordningar samt kraftöverföring på grund av tekniskt fel, såvida inte objektet har Maskinskade-skydd
14. av skada som orsakats av att kylsystemets funktion varit förhindrad
15. vid deltagande i hastighetstävling för motorbåtar eller träning för sådan tävling
16. av sådan orsak att skadan kan ersättas på basis av speciallag, garanti eller annan förbindelse, annan försäkring eller med allmänna medel

17. av vind, såvida det inte är fråga om storm (vindens medelhastighet minst 15 meter/sekund).

Försäkringen ersätter inte heller

17. rena förmögenhetsskador
18. skada i sådana fall där försäkringshändelsen inte kan fastställas.

5 Säkerhetsföreskrifter

I säkerhetsföreskrifterna nämns de vanligaste skyddsåtgärderna, varmed man strävar efter att förhindra uppkomsten av skada eller reducera skadans omfattning.

Försäkringstagaren, den försäkrade och med honom jämställbar person ska iakttta säkerhetsföreskrifterna. Om säkerhetsföreskrifterna försummas, kan detta leda till att ersättning inte utbetalas eller att ersättningen sänks i enlighet med punkt 5.1 i de allmänna avtalsvillkoren.

Försäkringstagaren, den försäkrade och med honom jämställbar person ska se till att föremål eller egendom inte används i strid med tillverkarens, importörens eller säljarens bruks-, underhålls och installationsanvisningar eller utsätts för alltför stor påfrestning.

5.1 OMSORGSFULL ANVÄNDNING OCH FÖRVARING AV EGENDOM

1. Båtens förare ska iakttta i paragraf 5 i sjötrafiklagen förutsatt omsorg och försiktighet samt förfara på så sätt att han inte försvårar eller stör andras färd på vatten.
2. Föraren får inte köra båten, om han är sjuk eller trött eller under påverkan av läkemedel.
3. Bestämmelserna i paragraf 6 i sjötrafiklagen om båtförarens behörighet ska iakttas.
4. Tillverkarens anvisningar om båtens användning och utrustning ska iakttas.
5. Försäkringens objekt inklusive motor och anordningar ska skötas och underhållas på så sätt, att de tekniskt är i skick.
6. Båten ska vara i sjödugligt skick, ha tillräcklig utrustning och vara tillräckligt bemannad med beaktande av båtens typ, storlek och färdområde.
7. Båten ska övervakas i nödvändig utsträckning och vara säkert förtöjd när den inte används.
8. Regnvatten som samlats i en båt som inte används ska avlägsnas och funktionen hos automatiskt system för utpumpning av vatten ska övervakas tillräckligt ofta.
9. Båtens förtöjningslinor och linornas draghållfasthet ska vara i rätt proportion till båtens storlek.
10. Då båten förvaras på land ska den vara upptagen på docka sålunda, att tjälens, isens rörelser eller en höjning av vattenytan med en (1) meter inte kan skada båten.
11. Då båten är i vinterförvar ska stöden som båten vilar mot hålla vinterns påfrestningar.
12. Om båten transporteras med ett annat transportmedel, ska gällande stadganden och myndigheters bestämmelser iakttas. Trailern ska till sina egenskaper lämpa sig för transport och förvaring av ifrågavarande båt.

13. För transporten ska kapell och övrig utrustning antingen avlägsnas från båten eller fästas på så sätt att de inte kan skadas under transporten.
14. Båten får inte lämnas på en sådan plats eller hållas i sådant skick att den efter en tid drar till sig brottslingars uppmärksamhet.
15. För att förhindra stöldskada, får värdefull och stöldbegärlig egendom, såsom t.ex. optiska och elektroniska apparater och värdeföremål, inte lämnas på synligt ställe ens i en låst båt.

5.2 LÅSNING

1. Öppna båtar med utombordsmotor ska låsas fast i brygga eller annat fast föremål.
2. Om båten förvaras på trailer som är avsedd för transport, ska trailern vara låst och båten fastlåst i trailern.
3. Båtens utrymmen ska hållas låsta och båtutrustningen ska förvaras i låst utrymme eller vara fäst på så sätt att lösgörandet kräver verktyg.
4. Nycklar till båten eller dess förvaringsskydd får inte lämnas i båten eller i närheten av dess förvaringsplats.
5. Utrustning och utombordsmotorer som lösgjorts från båten ska förvaras i låst utrymme.
6. Utombordsmotor ska låsas fast i båtens akterspegel. Som lås rekommenderas av försäkringsbolagen godkänt lås för utombordsmotorer.

5.3 BRANDSÄKERHET

1. Myndigheternas brandsäkerhetsföreskrifter och -bestämmelser ska iakttas.
2. Vid användning och förvaring av brännbara vätskor och flytgas får mängderna inte överstiga de mängder som anges i förordningen om brännbara vätskor eller de mängder för vilka det finns tillstånd (Förordning om industriell hantering och upplagring av farliga kemikalier 29.1.1999/59).
3. En båt som kan användas som bostad ska vara försedd med funktionsduglig brandvarnare och gasvarnare.
4. Gasolanordningar ska inspekteras årligen.
5. Bränsle får förvaras i båten endast i sådan behållare som myndigheterna godkänt för bränsleförvaring. Lösa kärl som används för förvaring av bränsle får inte påfyllas i båten.
6. Söndriga elanordningar (220 V) ska repareras utan dröjsmål. De får inte användas förrän de reparerats.
7. Elinstallationer och reparation av elanordningar (220 V) får utföras endast av godkända installations- och serviceaffärer.
8. Separata värmeaggregat som används i båten ska vara av minst en typ som godkänts för bruk i bil och deras användning ska övervakas.
9. Tobaksrökning och uppgörande av öppen eld är förbjudet i båtens förvaringsskydd eller i sådana utrymmen i båten där det finns lättantändliga ämnen eller material.

6 Ersättning av skador

Ersättningskrav som grundar sig på försäkringsavtalet ska framställas till försäkringsbolaget inom ett år från det att

den som söker ersättning fått kännedom om sin möjlighet att få ersättning och i vilket fall som helst inom 10 år från tidpunkten för försäkringsfallet.

Innan ansökan om försäkringsersättning inlämnas ska försäkringsbolaget beredas tillfälle att inspektera skadan.

När ett försäkringsfall inträffar eller det finns omedelbart hot därom ska den försäkrade efter bästa förmåga se till att skadan avvärs eller begränsas, delta i utredningen av skadan på skadeplatsen och medverka i utredningen av orsaken till skadan.

6.1 ERSÄTTNINGSGRUNDER

Försäkringens objekt och det skydd som valts för dem har antecknats i försäkringsbrevet.

6.1.1 DIREKT SAKSKADA

Försäkringen ersätter i enlighet med det avtalade skyddet direkt sakskada som drabbar det försäkrade objektet till följd av en plötslig och oförutsedd händelse, såvida inte annat anges i försäkringsbrevet.

I samband med direkt sakskada som ersätts från försäkringen ersätts dessutom skäligen

- kostnader för avväring och begränsning av skada
- extra och nödvändiga kostnader för passagerares hemresa på grund av att resan avbryts; ersättningen är sammanlagt högst 850 euro
- kostnader för bortskaffande av vrak, om detta är nödvändigt med tanke på sjöfarts- eller miljöskyddet och detta har avtalats med försäkringsbolaget på förhand
- kostnader för nödvändig transport av båten till reparationsverkstad samt kostnader för båtens torrsättning och sjösättning, såvida därom avtalats med försäkringsbolaget på förhand
- kostnader för returnering av båt som stulits.

6.1.2 ÖVRIGA SKADOR

Övriga skadefall som ersätts anges i samband med försäkringsskydden (punkt 3.1–3.6 i villkoren) eller i försäkringsbrevet.

6.1.3 ERSÄTTNINGSBEGRÄNSNINGAR

Försäkringen ersätter inte

1. minskning i egendomens värde
2. kostnader som indirekt ansluter sig till skaderegleringen eller skadan, såsom telefon- och resekostnader, inkomstbortfall eller andra motsvarande kostnader
3. särskilda ändrings- eller förbättringsarbeten som gjorts i samband med reparation eller andra kostnader, servicearbeten eller tillfälliga reparationer utan samband med skadan. Ersättning utbetalas inte heller för skillnader i färgnyansen i den nya och gamla ytan. Om i samband med reparation slitna, rostiga eller sönderfräta delar har bytts ut på grund av att de skadats, eller om man har utfört motsvarande arbeten, som medfört att egendomen till dessa delar kan anses vara i väsentligt bättre skick, beaktas detta när den slutgiltiga ersättningen fastställs; på motsvarande sätt tas i beaktande om det i samband med reparationen har utförts sådana

- målnings- eller beklädnadsarbeten eller andra arbeten som gjort att båtens skick kan anses ha förbättrats väsentligt
4. kostnader till följd av att båten, dess utrustning eller reservdelar transporteras eller repareras på ett sätt som väsentligt avviker från det normala, till exempel i form av overtids- eller helgarbete som utförs för att spara tid
 5. kostnader, som beror på strejk eller arbetsinställelse
 6. slitage till följd av normal användning av egendomen i samband med skadefallet
 7. kostnader till följd av att leveransen av en reservdel eller utrustning fördröjs eller av att de inte finns allmänt till salu eller tillverkningen har upphört.

Fel eller brister i försäkringsuppgifterna vid uppgörandet av försäkringen, i anslutning till dess ikrafthållande, avväjning av skada eller ansökan om ersättning som beror på försäkringstagaren kan leda till att skadan inte ersätts eller att ersättningen nedsätts. Om detta finns särskilda bestämmelser i de allmänna avtalsvillkoren.

6.2 UPPSKATTNING AV EGENDOMENS PRIS OCH SKADEBELOPPET

6.2.1 GÄNGSE PRIS

Priset på båten, del och utrustning i båten samt skadebeloppet fastställs enligt deras gängse pris.

Den maximiersättning som antecknats i försäkringsbrevet eller det pris som uppgetts som grund för försäkringspremien är inte bevis för det gängse priset. Maximiersättningen är emellertid alltid det maximala beloppet av den ersättning som utbetalas på basis av det gängse priset.

6.2.2 ÅLDERSAVDRAG

Det gängse priset för föremålen i tabellen för åldersavdrag fastställs enligt föremålets ålder. Åldersavdragen görs från nyanskaffningspriset för ett nytt motsvarande föremål. Åldersavdraget är högst 70 procent.

Om nedannämnda föremål har köpts som nytt och skadan har inträffat inom ett (1) år från tidpunkten för köpet, står det kontanta försäljningspriset för ett nytt motsvarande föremål som grund för ersättningen. I detta fall görs inget åldersavdrag. Om nedannämnda föremål inte har köpts som nytt och/eller skadan har inträffat senare än ett (1) år från tidpunkten för köpet, görs följande åldersavdrag från priset av ett nytt motsvarande föremål så, att som det första året anses framställningsåret, som upphör vid kalenderårets slut, oberoende av vid vilken tid på året föremålet har tagits i bruk.

Föremålets reparationskostnader ersätts högst upp till det gängse pris som uträknats på basis av tabellen för åldersavdrag, även om reparationskostnaderna skulle vara större än det gängse priset.

6.3 UTBETALNING AV ERSÄTTNING

Försäkringsbolaget uppfyller sin ersättningskyldighet i enlighet med försäkringsavtalet på något av följande sätt (6.3.1–6.3.4). En förutsättning för att en båt eller utombordsmotor som gått förlorad i samband med en stöldskada ska inlösas eller för att ny ska skaffas i dess ställe är dessutom att den förlorade egendomen inte har återfåtts inom 30 dagar från det att skadan anmälts till försäkringsbolaget och brottsanmälan gjorts till polismyndigheterna.

6.3.1 REPARATION

Sakskador ersätts i första hand genom att reparationskostnaderna betalas. Försäkringsbolaget har rätt att utse reparationsverkstad eller anskaffningsplats.

I reparationskostnader utbetalas högst egendomens gängse pris före skadan med avdrag för självrisken.

6.3.2 ENGÅNGSERSÄTTNING

Om egendomen inte repareras trots att det skulle vara möjligt, utbetalas i ersättning ett penningbelopp som motsvarar de uppskattade reparationskostnaderna med avdrag för självrisken.

Tabell för åldersavdrag

Avdrag i procent

Objektets ålder under	1 år	2 år	3 år	4 år	5 år	6 år	7 år	8 år	9 år	10 år	11 år	Dessutom avdrag för varje därpå följande år
Akkumulator	0	20	40	60	70	70	70	70	70	70	70	
Kapell	0	10	20	40	60	65	70	70	70	70	70	
Madrasser och dynor	0	5	10	20	30	35	40	45	50	55	60	5
Kevlarsegel eller motsvarande	10	30	40	50	70	70	70	70	70	70	70	
Segel	0	10	20	30	40	50	60	70	70	70	70	
Elektronisk utrustning, radioapparater mm.	0	10	20	30	40	50	60	70	70	70	70	
Mast och rigg	0	0	0	0	5	10	15	20	25	30	35	5
Kyl- och värmeaggregat	0	10	20	30	40	50	60	70	70	70	70	
Gummibåt	0	10	20	30	40	50	60	70	70	70	70	
Reparation eller förnyande av motor, drev eller till dem hörande delar och utrustning	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	5

Som engångsersättning utbetalas högst egendomens gängse pris omedelbart före skadan med avdrag för den skadade egendomens resterande pris och självrisk.

6.3.3 NY EGENDOM I DEN SKADADE EGENDOMENS STÄLLE

Försäkringsbolaget kan alternativt ersätta en sakskada genom att i den skadade eller stulna egendomens ställe skaffa motsvarande egendom som är avsedd för samma ändamål. Härvid övergår den skadade egendomen i försäkringsbolagets ägo.

Om den som är berättigad till ersättning inte vill att motsvarande egendom anskaffas i den skadade egendomens ställe, trots att detta skulle vara möjligt, uträknas penningersättningen från det pris för vilket försäkringsbolaget kunde skaffa motsvarande egendom. Från detta pris avdras självrisk. Försäkringsbolaget har rätt att utse anskaffningsplats eller leverantör.

6.3.4 INLÖSNING

Försäkringsbolaget kan ersätta skadan genom att lösa in egendomen, om den skadade egendomen inte kan återställas eller om detta inte är ekonomiskt ändamålsenligt. Härvid övergår den skadade egendomen i försäkringsbolagets ägo.

I inlösningsersättning utbetalas högst egendomens gängse pris omedelbart före skadan med avdrag för självrisk.

6.4 SJÄLVRISK OCH ÖVRIGA AVDRAG

6.4.1 SJÄLVRISK

Från det skadebelopp som ersätts avdras en självrisk. Självrisk fastställs enligt försäkringsbrevet och dessa försäkringsvillkor. Om flera försäkringsobjekt ersätts på basis av samma skadefall med olika självrisker i försäkringsskydden, avdras endast den största självrisk.

Självrisk avdras inte

- för kostnader för avvärjning och begränsning av skada
- vid stöldskador, om båten varit försedd med ett av försäkringsbolagen godkänt tjuvlarmsystem som är avsett för användning i båt, förutsatt att larvet installerats av en auktoriserad montör och varit påkopplat då stölden inträffade
- vid stöld av utombordsmotor, om motorn varit låst med ett av försäkringsbolagen godkänt säkerhetslås.

I tilläggssjälvrisk avdras 25 procent av skadebeloppet, om

- skadan har drabbat segel eller rigg i samband med segeltävlingsevenemang

- skadan har drabbat rigg som tillverats av kolfiber
- båten har beviljats besiktningrabatt på försäkringspremien, men båten inte årligen har besiktats i enlighet med Finlands Båtförbunds eller Finlands Seglarförbunds besiktningbestämmelser före utgången av juni i klass 1, 2 eller 3 eller Arbetarnas Idrottsförbunds (AIF) motsvarande klass A, B eller C.

6.4.2 INVERKAN AV DEN FÖRSÄKRADES EGET

FÖRFARANDE

Försäkringsbolaget kan nedsätta eller förvägra ersättning till försäkrad eller med honom jämställbar person, som

- orsakat försäkringsfallet uppsåtligt eller av grov oaktsamhet; detsamma gäller försäkringsfall, där den försäkrades bidragande orsak till försäkringsfallet eller om han orsakat skadan då han använt båten i kriminellt syfte eller för att gynna brott eller förövaren av sådant (punkt 6.1 i de allmänna avtalsvillkoren)
- försummat att iaktta försäkringens säkerhetsföreskrifter (punkt 5 i villkoren och punkt 5.1.1 i de allmänna avtalsvillkoren)
- försummat att vidta åtgärder för att avvärja eller begränsa skada (punkt 5.2 i de allmänna avtalsvillkoren).

I punkt 7 i de allmänna avtalsvillkoren redogörs för vilka personer som jämställs med den försäkrade.

6.4.3 SKATTELAGSTIFTNINGENS INVERKAN

Vid uträkning av ersättningsbeloppet beaktas lagarna om beskattning.

6.4.4 UTRÄKNING AV AVDRAG

Självriskerna och övriga avdrag avdras från det ersättningsbara skadebeloppet i form av successiva räkneoperationer i följande ordning:

1. beloppet av eventuell skatt
2. avdrag på basis av användning (åldersavdrag)
3. självrisk
4. procentuell självrisk/tilläggssjälvrisk
5. eventuell minskad ersättning till följd av den försäkrades förfarande.

7 Försäkringen upphör och ändring av skyddsnivån under försäkringsperioden

Försäkringstagaren är berättigad att få premieåterbäring, om försäkringen upphör tidigare än den avtalade tidpunkten. Försäkringsbolaget har i sådant fall rätt till försäkringspremie endast för den tid när bolagets ansvar varit gällande. Återstoden av den redan betalda försäkringspremien återbetalas till försäkringstagaren.

Om försäkringen premiesätts enligt årstid, beror det belopp som återbärs per dag på vilka dagar av året återbäringstiden hänförs sig till.

Försäkringspremien återbetalas inte separat, om den premie som ska återbetalas är mindre än 8 euro.