

Trafikförsäkringsvillkor

VILLKOR LII 601.10, gäller från 1.1.2012

INNEHÅLL

1	Försäkringsvilkorens tillämpningsområde	61	8.2.5	Överföring av skadehistoria	63
2	Försäkringens giltighetsområde	61	8.2.6	Bevaring av uppgifter om försäkringen och skadehistorien	64
3	Försäkringens innehåll	61	8.3	Betalning av försäkringspremie.....	64
4	Försäkringsavtalet	62	8.4	Försenad försäkringspremie	64
4.1	Försäkringstagarens upplysningsplikt innan ett försäkringsavtal ingås.....	62	8.5	Premieåterbäring	64
4.2	Förändrade omständigheter under försäkringsperioden.....	62	8.5.1	Avställning av fordonet tillsvidare utan att registreringskyltarna återlämnas	64
5	Inträdande av försäkringsbolagets ansvar	62	8.5.2	Försäkringen upphör	64
6	Försäkringsperiod	62	8.5.3	Dröjningsränta på belopp som återbärs	65
7	Försäkringsavtalets giltighetstid	62	8.6	Användning av fordonet under den tid fordonet är avställt	65
8	Försäkringspremie	62	9	Ändring av avtalsvillkor vid inträdet av en ny försäkringsperiod	65
8.1	Försäkringspremiens grunder	62	9.1	Villkor och premier	65
8.2	Skadornas inverkan på försäkringspremien.....	62	9.2	Anmälningförfarande	65
8.2.1	Tillämpning av bonussystem	62	10	Försäkringsavtalet upphör	65
8.2.2	Fastställande av bonusklass	62	10.1	Försäkringstagarens rätt att säga upp en försäkring ..	65
8.2.3	Höjning av bonusklassen	63	10.2	Försäkringen upphör utan uppsägning	65
8.2.4	Skadornas inverkan på bonus	63	11	Försäkringsbolagets regressrätt	66
			12	Åtgärder efter skada	66

1 Försäkringsvilkorens tillämpningsområde

Dessa Trafikförsäkringsvillkor tillämpas på de fordons-specifika trafikförsäkringar som beviljas privatpersoner samt företag och organisationer för motorfordon som används i trafik.

Om trafikförsäkringen ingår i ett If Avtal, tillämpas på trafikförsäkringen de allmänna avtalsvilkoren till den del som de gäller bestämmelserna i If Avtalet.

2 Försäkringens giltighetsområde

Trafikförsäkring som beviljats för motorfordon gäller i alla stater som hör till det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES).

I de stater utanför EES som anslutit sig till det multilaterala Green Card-avtalet gäller trafikförsäkringen som en ansvars-

försäkring på basis av det Green Card-kort som försäkringsanstalten utfärdar, eller utan Green Card-kort, när kortet inte är nödvändigt. Vid trafikskador som inträffar i dessa stater fastställs ersättningen enligt lagstiftningen i det land där skadan inträffade.

3 Försäkringens innehåll

Trafikförsäkringen ersätter person- och egendomsskada, som uppstått i Finland till följd av att ett motorfordon använts i trafik, i enlighet med vad som stadgas i trafikförsäkringslagen.

Försäkringen ersätter enligt gällande trafikförsäkringslag i Finland även trafikskada som inträffat någon annanstans inom det Europeiska ekonomiska samarbetsområdet till följd av att ett motorfordon som ska trafikförsäkras i Finland har använts i trafik, såvida inte gällande lagstiftning om ersättning för trafikskada i det land där skadan inträffade förutsätter ett bättre försäkringsskydd än detta.

På motsvarande sätt ersätts trafikskada som förorsakats av ett försäkrat motorfordon på ett område utanför EES-staterna under en direkt genomresa från en EES-stat till en annan EES-stat, om parten är ett motorfordon med stadigvarande hemort i endera av dessa EES-stater.

4 Försäkringsavtalet

4.1 FÖRSÄKRINGSTAGARENS UPPLYSNINGSPLIKT INNAN ETT FÖRSÄKRINGSAVTAL INGÅS

Försäkringstagaren ska innan en försäkring beviljas ge riktiga och fullständiga svar på de frågor som försäkringsbolaget eller dess representant ställer, vilka kan vara av betydelse för bedömningen av försäkringsbolagets ansvar.

Försäkringstagaren ska dessutom under försäkringsperioden utan obefogat dröjsmål rätta upplysningar som han gett försäkringsbolaget och därefter konstaterat vara oriktiga eller bristfälliga.

4.2 FÖRÄNDRADE OMSTÄNDIGHETER UNDER FÖRSÄKRINGSPERIODEN

Försäkringstagaren ska utan dröjsmål meddela försäkringsbolaget, om det under försäkringsperioden sker en ändring i de förhållanden som uppgivits när avtalet ingicks eller i någon omständighet som antecknats i försäkringsbrevet.

5 Inträdande av försäkringsbolagets ansvar

Försäkringsbolagets ansvar inträder i och med att försäkringsbolaget eller försäkringstagaren har gett eller sänt ett antagande svar på den andra avtalspartens anbud, såvida inte parterna särskilt har avtalat om någon annan tidpunkt. Inträdandet av försäkringsbolagets ansvar kan inte flyttas till en tidigare tidpunkt genom avtal.

Om försäkringstagaren har överlämnat eller avsänt en skriftlig försäkringsansökan till försäkringsbolaget, och om det är uppenbart att försäkringsbolaget skulle ha godkänt ansökan, ansvarar försäkringsbolaget också för försäkringsfall som har inträffat efter att ansökan överlämnades eller avsändes.

En försäkringsansökan eller ett antagande svar anses ha blivit överlämnat eller avsänt till försäkringsbolaget också när försäkringstagaren har överlämnat eller avsänt ansökan eller svaret till försäkringsbolagets representant.

Om det inte finns utredning om vilken tid på dygnet ett svar eller en ansökan har överlämnats eller avsänts, anses detta ha skett klockan 24.00.

Om emellertid särskilda skäl föreligger, till exempel att försäkringstagaren tidigare har försummat försäkringspremier, börjar försäkringsgivarens ansvar först när premien för den första försäkringsperioden har betalats.

6 Försäkringsperiod

Den första försäkringsperioden utgör högst 13 månader och de följande försäkringsperioderna ett år.

7 Försäkringsavtalets giltighetstid

Försäkringsavtalet gäller, såvida inte annorlunda bestämts i det följande, under en försäkringsperiod åt gången tills fordonsägarens eller fordonsinnehavarens försäkringsplikt för ifrågavarande fordon upphör, även om försäkringspremien inte skulle ha betalats inom utsatt tid.

8 Försäkringspremie

8.1 FÖRSÄKRINGSPREMIENS GRUNDER

Försäkringspremien beräknas enligt försäkringsbolagets premiegrunder. Försäkringspremierna kan fastställas annorlunda med beaktande av olika skaderisker i olika försäkringstagargrupper.

Försäkringspremien inklusive premieskatt är minst 25 euro.

8.2 SKADORNAS INVERKAN PÅ FÖRSÄKRINGSPREMIEN

8.2.1. TILLÄMPNING AV BONUSSYSTEM

Bonussystemet för trafikförsäkringar som tecknats av privatpersoner baserar sig på social- och hälsovårdsministeriets förordning 512/2002.

Försäkringstagaren får bonusrabatt på premien på basis av en skadefri försäkringsperiod för följande försäkringsperiod. Försäkringstagaren är skyldig att betala förhöjd premie med anledning av skadestånd som försäkringsbolaget betalat ut.

Bonussystemet tillämpas endast på försäkringen för ett sådant fordon som är i försäkringstagarens ägo eller besittning.

Bonussystemet tillämpas inte, om det fordon som försäkras är ett museifordon, en moped, en snöskoter eller ett annat terrängfordon, en släpvagn, traktor, trafiktraktor, släpanordning, trehjuling, fyrhjuling, lätt fyrhjuling eller ett fordon som undantagits från registreringsplikten.

Bonussystemet tillämpas heller inte på motorredskap som är avsedda för väghållningsarbete och vars största konstruktiva hastighet är större än 15 km/h.

8.2.2 FASTSTÄLLANDE AV BONUSKLASS

Trafikförsäkringens bonusklass fastställs utifrån försäkringsstagarens försäkrings- och skadehistoria enligt följande:

En ny försäkring placeras i bonusklass U, dvs. bonus 0 procent.

Bonustabell

Bonusklass	Rabatt, % på premien	Ny bonusklass efter en skadefri period	Ny bonusklass, då antalet skador under samma försäkringsperiod är		
			1	2	3 skador
S	70	S	9	4	0
12	65	S	8	3	K
11	60	12	7	2	M
10	55	11	6	1	M
9	50	10	5	1	M
8	45	9	4	0	M
7	40	8	3	K	M
6	35	7	2	M	M
5	30	6	2	M	M
4	25	5	1	M	M
3	20	4	0	M	M
2	15	3	K	M	M
1	10	2	K	M	M
0	5	1	M	M	M
U	0	1	M	M	M
K	0	0	M	M	M
M	0	K	M	M	M

En ny försäkring för motorcyklar placeras i bonusklass 3 (bonus 20 %), om bonusen inte är i en lägre bonusklass på grund av en skada.

En ny försäkring för bussar och specialbilar placeras i klass 1 (bonus 10 %).

Som ny försäkring anses en sådan försäkring som inte har eller till vilken inte kan överföras fri tidigare skadehistoria. Om försäkringstagaren inte vill överföra sin befintliga skadehistoria, placeras försäkringen i klass M.

På basis av ett försäkringsintyg eller intyg över skadehistorien som utfärdats av ett annat försäkringsbolag placeras försäkringen i den bonusklass som den skulle placeras i enligt dessa försäkringsvillkor.

8.2.3 HÖJNING AV BONUSKLASSEN

Efter varje sådan försäkringsperiod under vilken försäkringsgivaren inte har erlagt skadestånd som inverkar på bonusklassplaceringen flyttas försäkringen upp en bonusklass i enlighet med bonustabellen.

Efter den första skadefria försäkringsperioden är bonusen 10 procent och därefter växer bonusen med 5 procentenheter varje år.

Efter fyra skadefria försäkringsperioder i följd ökar bonusen för en personbil som registrerats i privat bruk i stället för med 5 procentenheter en gång med 25 procentenheter. Om den bonus som erhållits på detta sätt kalkylmässigt skulle överstiga 70 procent, är bonusrabatten 70 procent. För att få denna förmån förutsätts att försäkringstagaren:

- är högst 30 år vid ingången av den försäkringsperiod som följer efter de fyra skadefria försäkringsperioderna
- har varit 18–26 år när försäkringen började
- inte har fyllt 27 år före den 2.2.2009 och
- inte tidigare har fått denna förmån.

För att försäkringen ska flyttas upp en bonusklass efter en skadefri försäkringsperiod, förutsätts att fordonet under försäkringsperioden har varit i trafik:

- motorcykel: minst 90 dygn
- övriga fordon: minst 140 dygn.

Inom en tidsperiod på ett år kan försäkringen emellertid flyttas upp en bonusklass endast en gång.

8.2.4 SKADORNAS INVERKAN PÅ BONUS

Efter varje försäkringsperiod flyttas försäkringen utgående från antalet ersatta skador under försäkringsperioden från en bonusklass till en annan i enlighet med bonustabellen.

Efter en skada sjunker bonusen med 20 procentenheter, utom från klasserna 3–5, där bonusen sjunker med 15 procentenheter. Om antalet skador under samma försäkringsperiod är 4 eller fler, sjunker bonusen från alla bonusklasser till klass M.

Med en skada som inverkar på premien avses en sådan skada som orsakats av vållande hos fordonets ägare, innehavare eller förare eller av bristfällighet hos fordonet och för vilken försäkringsbolaget har betalat skadestånd.

Med en skada som inverkar på premien avses inte skada för vilken betalats skadestånd, om

- ersättningen erlagts för en skada som uppkommit vid olovlig användning av ett fordon som varit låst eller befunnit sig på en låst eller bevakad förvaringsplats
- ersättningen erlagts för en skada som inträffat inom sju (7) dagar efter det att äganderätten till det försäkrade fordonet har skiftat och skadan inte har vållats av försäkringstagaren eller av en familjemedlem som bor i samma hushåll med honom eller
- försäkringstagaren återbetalat ett mot skadeståndet svarande penningbelopp till försäkringsgivaren senast under den påföljande försäkringsperioden efter ersättningen.

Om från en försäkring, vars skadehistoria överförs till en annan försäkring, ersättning för skador betalas efter överföringen, beaktas dessa skador i bonusklassen för den försäkring till vilken skadehistorien har överförts.

8.2.5 ÖVERFÖRING AV SKADEHISTORIA

På basis av en försäkring, på vilken bonussystem tillämpas, inflyter försäkrings- och skadehistoria för försäkringstagaren. Försäkringstagaren kan överföra den skadehistoria som hänför sig till försäkringen för ett fordon till en annan försäkring som försäkringstagaren har eller en försäkring där maken är försäkringstagare inom nedan nämnda kategorier A–C, men inte mellan dem. Dessutom kan skadehistoria överföras inom brukskategorierna 1–5, men inte mellan dem.

Fordonskategorier

- A. Bilar (kategorierna M och N, dvs. person-, paket-, lastbilar och bussar).
- B. Motorcyklar (kategorierna L3 och L4)
- C. Motorredskap

Brukskategorier

1. Privat
2. Tillståndspliktig
3. Skolfordon
4. Uthyrning utan förare
5. Försäljningslager

Med make avses också en person med vilken försäkringstagaren har ingått registrerat partnerskap. Som make betraktas även sambo, förutsatt att det äktenskapsliknande förhållandet har pågått i minst två (2) år eller att de samboende har ett gemensamt barn.

En avliden persons skadehistoria överförs på dödsboet. Från en försäkring som skrivits över på dödsboet kan skadehistorien överföras endast till efterlevande make (make eller person som jämställs med make).

Om den försäkring vars skadehistoria har överförts till en annan försäkring förblir i kraft, ska den värderas som en försäkring utan skadehistoria.

Bestämmelserna i dessa försäkringsvillkor gäller också överföring av skadehistoria från en försäkring som beviljats av ett annat försäkringsbolag.

Genom att utfärda ett intyg över skadehistorien överlåter försäkringsbolaget till kunden den skadehistoria som gäller kundens försäkring. Försäkringsbolaget är inte skyldigt att bevara uppgifter om skadehistoria som överlåts och således ges inte ett nytt intyg i stället för ett intyg som gått förlorat.

8.2.6 BEVARING AV UPPGIFTER OM FÖRSÄKRINGEN OCH SKADEHISTORIEN

Försäkringsbolaget bevarar uppgifter om giltighetstiden och skador som anknyter till försäkringen i fem (5) år efter det år försäkringen upphört att gälla så att försäkringstagaren vid behov kan ta del av dessa uppgifter om skadehistorien och så att uppgifterna med försäkringstagarens tillstånd kan förmedlas till ett annat försäkringsbolag, såvida inte försäkringstagaren och försäkringsgivaren kommit överens om annat.

8.3 BETALNING AV FÖRSÄKRINGSPREMIE

Försäkringspremien ska betalas inom en (1) månad efter att försäkringsbolaget har sänt ett betalningsanspråk till försäkringstagaren. Den första premien behöver emellertid inte betalas förrän försäkringsbolagets ansvar har inträtt, och de följande premierna behöver inte betalas förrän den avtalade premie- eller försäkringsperioden har börjat.

Undantag utgör de situationer som nämns i femte stycket i punkt 5 i villkoren, i vilka en förutsättning för att försäkringsgivarens ansvar ska börja är att premien för försäkringsperioden har betalats. En anteckning om detta görs på premiefakturan.

Om både fordonets ägare och innehavare är försäkringstagare, är innehavaren i första hand skyldig att betala försäkringspremien till den del som den gäller tiden för hans innehav.

8.4 FÖRSENAD FÖRSÄKRINGSPREMIE

För försäkringspremie som inte har betalats inom utsatt tid uppbärs en årlig dröjsmålsränta enligt räntelagen. Försäkringspremie inklusive dröjsmålsränta indrivs genom utsökning utan dom eller beslut i enlighet med vad som stadgats i lagen om verkställighet av skatter och avgifter.

Innan verkställighetsåtgärder vidtas, underrättas försäkringstagaren om den premie som ska drivas in och premiegrunden samt om att verkställighetsåtgärder vidtas i det fall att försäkringstagaren inte inom 14 dagar efter att meddelandet avsänts bestrider sin betalningsskyldighet. Om försäkringstagaren bestrider sin betalningsskyldighet, är ett domstolsavgörande en förutsättning för att indrivning ska verkställas.

8.5 PREMIEÅTERBÄRING

8.5.1 AVSTÄLLNING AV FORDONET TILLSVIDARE UTAN ATT REGISTRERINGSSKYLTARNA ÅTERLÄMNAS

Försäkringspremien för bil och motorcykel återbärs för den tid som fordonet har varit avställt.

Premieåterbäringen per dag utgör 1/360 av försäkringens årspremie. För motorcyklar ska avställningen fortgå minst 30 dygn utan avbrott.

Återbäring av försäkringspremien för bilar förutsätter att avställningen har anmälts till fordonsregistret på förhand i enlighet med gällande föreskrifter och bestämmelser.

Anmälan om avställning av motorcykel ska göras till If på förhand.

Vid avställning av ett fordon beviljas premieåterbäring inte

- på sådana försäkringar, vars värdering baserar sig på premiesättning enligt årstid
- på försäkringar för museifordon
- för fordon med exportskyltar
- om det försäkrade fordonet är utomlands.

Försäkringspremien återbetalas inte separat, om den premie som ska återbetalas är mindre än 8 euro.

8.5.2 FÖRSÄKRINGEN UPPHÖR

Försäkringstagaren är berättigad att få premieåterbäring också, om försäkringen upphör tidigare än den avtalade tidpunkten. Försäkringsbolaget har i sådant fall rätt till försäkringspremie endast för den tid när bolagets ansvar

varit gällande. Återstoden av den redan betalda försäkringspremien återbetalas till försäkringstagaren.

Om försäkringen premiesätts enligt årstid, beror det belopp som återbärs per dag på vilka dagar av året återbäringstiden hänför sig till.

Försäkringspremien återbetalas inte separat, om den premie som ska återbetalas är mindre än 8 euro.

8.5.3 DRÖJSMÅLSRÄNTA PÅ BELOPP SOM ÅTERBÄRS

Försäkringsbolaget betalar på försenat premieåterbäringssbelopp en årlig dröjsmålsränta enligt räntelagen. Dröjsmålsränta utbetalas från det att en månad förflutit sedan den utredning som berättigar till premieåterbäring inkommit till bolaget.

8.6 ANVÄNDNING AV FORDONET UNDER DEN TID FORDONET ÄR AVSTÄLLT

Om motorfordonet används i trafik under den tid som fordonet anmälts vara avställt, återkräver försäkringsbolaget den premieåterbäring som fastställts i punkt 8.5.1 ovan, dock så att försäkringspremien uppbärs tredubbel från begynnelse dagen för avställningen till den dag fordonet konstateras ha använts i trafik. Om det under ovannämnda tid sker en trafikolycka, uppbärs försäkringspremien sexdubbel.

Dubbel försäkringspremie uppbärs för den tid som hänför sig till tiden mellan det att fordonet konstateras ha använts i trafik och den tidpunkt när påställningen av fordonet har anmälts till fordonsregistret.

Avställningen av en motorcykel upphör när den konstateras ha använts i trafik.

9 Ändring av avtalsvillkor vid inträdet av en ny försäkringsperiod

Försäkringsbolaget har rätt att göra ändringar i försäkringsvillkoren, -premierna och andra avtalsvillkor vid inträdet av en ny försäkringsperiod.

9.1 VILLKOR OCH PREMIER

Försäkringsbolaget har rätt att göra ändringar i försäkringsvillkoren, -premierna och andra avtalsvillkor, om grunden är – ny eller ändrad lagstiftning eller myndigheters föreskrifter – en oförutsedd ändring i omständigheterna (till exempel internationell kris, exceptionellt naturfenomen, katastrof).

Utöver ovannämnda har försäkringsbolaget rätt att ändra försäkringspremien på basis av försäkrings- och skadestatistik för trygghandlet av i 18 § 3 mom. i trafikförsäkringslagen avsett ändamål på så sätt, att premierna står i rimlig proportion till försäkringskostnaderna. Premien kan därtill ändras till följd av en förändring i ersättnings- eller kostnadsnivån.

Försäkringspremien kan fastställas olika för olika försäkringstagargrupper genom att använda sådana premiefastställningsgrunder som motsvarar skaderisken. Fastställningsgrunderna och försäkringspremien kan på basis av försäkrings- och skadestatistik ändras så att de motsvarar skaderisken.

9.2 ANMÄLNINGSFÖRFARANDE

Om försäkringsbolaget gör ovannämnda ändringar i försäkringsavtalet, sänder försäkringsbolaget i samband med betalningsanspråket till försäkringstagaren ett meddelande om hur försäkringspremien eller övriga avtalsvillkor ändras. I meddelandet anges att försäkringstagaren har rätt att säga upp försäkringen. Ändringen träder i kraft vid inträdet av den försäkringsperiod som först följer sedan en månad förflutit från det meddelandet avsändes.

10 Försäkringsavtalet upphör

10.1 FÖRSÄKRINGSTAGARENS RÄTT ATT SÄGA UPP EN FÖRSÄKRING

1. Försäkringstagaren kan säga upp trafikförsäkringen under försäkringsperioden för att överföra den till ett annat försäkringsbolag. Uppsägningen ska ske skriftligen. Till uppsägningsanmälan ska bifogas ett intyg över att ny försäkring har tecknats. Om en uppsagd försäkring gäller registreringspliktigt fordon, anses dock uppsägningen annullerad, såvida inte den som sköter registreringsärenden inom sju (7) dagar från försäkringens upphörande har tillställts intyg över att ny försäkring tecknats.
2. Försäkringstagaren kan skriftligen säga upp trafikförsäkringen, om ett fordon som inte är registreringspliktigt förstörs eller tas ur trafik i enlighet med trafikförsäkringslagen.

10.2 FÖRSÄKRINGEN UPPHÖR UTAN UPPSÄGNING

Försäkringen upphör utan uppsägning,

1. då det försäkrade fordonet till följd av rättshandling övergår till annan ny ägare än försäkringstagaren själv eller dennes döds- eller konkursbo. Om trafikförsäkringen upphör då det försäkrade fordonet övergår till annan ny ägare än försäkringstagaren själv, eller om den i registret införda innehavaren ensam är försäkringstagare då innehavet av fordonet övergår eller återgår till ägaren, ersätter en avslutad försäkring också de skador som inträffat inom sju (7) dagar från det att äganderätten överlåtits eller innehavet av fordonet övergått eller återgått till ägaren, såvida inte fordonets nya ägare eller innehavare tecknat en försäkring inom nämnda tid. På försäkringsbolagets ansvar vid trafikskada, i de fall då försäkringen har upphört att gälla, tillämpas lagatidlagen.
2. då anmälan om avställning av fordonet görs till fordonsregistret så att dess registrerings skyltar återlämnas. Om fordonet efter att registrerings skyltarna återlämnats likväl fortfarande används i sådan trafik

som avses i trafikförsäkringslagen, ska försäkringstagaren inom sju (7) dagar från det att fordonet avställt skriftligen meddela försäkringsbolaget att försäkringen inte ska avslutas.

3. då anmälan om slutlig avregistrering av fordonet görs till fordonsregistret.

11 Försäkringsbolagets regressrätt

Utöver det som stadgas om försäkringsbolagets regressrätt gentemot motorfordonets ägare, innehavare, förare eller passagerare i 20 § i trafikförsäkringslagen, har försäkringsbolaget rätt att av tredje person återkräva det ersättningsbelopp som bolaget utbetalat till person som fått ersättning, om

- skadan har förorsakats uppsåtligen eller av grov oaktsamhet
- tredje person är ansvarig för skadan oberoende av vållande
- ersättningsskyldigheten grundar sig på arbetsgivarens eller ett offentligt samfunds ersättningsansvar.

12 Åtgärder efter skada

Efter att försäkringstagaren fått kännedom om en trafikskada som kan leda till ersättningsanspråk, ska han utan dröjsmål skriftligen meddela försäkringsbolaget eller dess representant därom, om möjligt på behörig skadeanmälningsblankett. Försäkringstagaren är skyldig att tillstålla försäkringsbolaget alla uppgifter och handlingar, som är nödvändiga för handläggningen av ersättningsfrågan.

Om försäkringstagaren eller annan som är delaktig i skadan krävs på ersättning, ska ersättningskravet överlämnas till försäkringsbolaget.