

# Kaskoförsäkringsvillkor

Villkor AUT 640.15, gäller från 1.1.2012

Försäkringsskyddet i Kaskoförsäkringen sammanställs av försäkringsbrevet, dessa försäkringsvillkor och de allmänna avtalsvillkoren.

Vissa allmänna regler i Kaskoförsäkringen .....	67	3.15 Keldjursskydd .....	73
1 Försäkringens giltighet .....	68	3.15.1 Ersättning av skador från Keldjursskyddet .....	73
2 Försäkringsobjekt .....	68	3.15.2 Ersättningsbegränsningar i Keldjursskyddet .....	73
2.1 Begränsningar .....	68	4 Allmänna begränsningar i försäkringsskydden .....	74
3 Försäkringsskydd .....	68	5 Säkerhetsföreskrifter .....	74
3.1 Kollisionsskydd .....	68	5.1 Trygg användning av egendom .....	74
3.2 Stöldskydd .....	68	5.2 Förvaring .....	74
3.3 Brandskydd .....	69	6 Ersättning av skador .....	75
3.4 Älgskydd .....	69	6.1 Ersättningsgrunder .....	75
3.5 Skadegörelseskydd .....	69	6.1.1 Direkt sakskada och andra kostnader som ersätts .....	75
3.6 Inlösningsskydd .....	69	6.1.2 Skadeinspektion .....	75
3.7 Bilserviceskydden .....	69	6.1.3 Ersättningsbegränsningar .....	75
3.7.1 Bilserviceplus .....	69	6.2 Uppskattning av egendomens pris och skadebeloppet .....	75
3.7.2 Bilserviceskydd utomlands .....	69	6.2.1 Gångse pris .....	75
3.7.2.1 Bogsering och transport av fordonet .....	69	6.2.2 Åldersavdrag .....	75
3.7.2.2 Transport av förare och passagerare .....	69	6.3 Utbetalning av ersättning .....	76
3.7.2.3 Övriga kostnader till följd av att resan avbrutits .....	70	6.3.1 Reparation .....	76
3.7.3 Ersättningsbegränsningar i Bilserviceskydden .....	70	6.3.2 Engångsersättning .....	76
3.8 Kontinuitetsskydd .....	70	6.3.3 Ny egendom i den skadade egendomens ställe .....	76
3.9 Avbrottsskydd .....	71	6.3.4 Inlösningskydd .....	76
3.10 Finansieringsskydd .....	71	6.3.4.1 Inlösningsskydd .....	76
3.11 Glasskydd .....	72	6.4 Självrisk och övriga avdrag .....	76
3.12 Ansvarsförsäkringsskydd utomlands .....	72	6.4.1 Självrisk .....	76
3.12.1 Ansvarsskydd utomlands .....	72	6.4.2 Minskad ersättning till följd av den försäkrades förfarande .....	77
3.12.2 Tilläggsansvarsskydd utomlands .....	72	6.4.2.1 Identifikation .....	77
3.12.3 Ersättningsbegränsningar i Ansvarsförsäkringsskydden utomlands .....	72	6.4.2.2 Försäkringsbolagets regressrätt vid bilskada .....	77
3.12.4 Handläggning av ersättningskrav i Ansvarsförsäkringsskydden utomlands .....	73	6.4.3 Skattelagstiftningens inverkan på ersättningens belopp .....	77
3.13 Parkeringsskydd .....	73	6.4.4 Uträkning av avdrag .....	77
3.14 Djurskydd .....	73		

## Vissa allmänna regler i Kaskoförsäkringen

### Avställning av fordonet tillsvidare utan att registreringskyltarna återlämnas

Försäkringspremien för bil och motorcykel återbärs för den tid som fordonet har varit avställt.

Premieåterbäringen per dag utgör 1/360 av Kollisionsskyddets årspremie. För motorcyklar ska avställningen fortgå minst 30 dygn utan avbrott.

Återbäring av försäkringspremien för bilar förutsätter att avställningen har anmälts till fordonsregistret på förhand i enlighet med gällande föreskrifter och bestämmelser.

Anmälan om avställning av motorcykel ska göras till If på förhand.

Vid avställning av ett fordon beviljas premieåterbäring inte – på sådana försäkringar, vars värdering baserar sig på premiesättning enligt årstid – på försäkringar för museifordon – för fordon med exportskyltar – om det försäkrade fordonet är utomlands.

Under den tid som fordonet anmälts vara avställt är Kollisionsskyddet inte i kraft. Från Kollisionsskyddet ersätts emellertid skador som under avställningen orsakats av naturfenomen till följd av en plötslig och oförutsedd yttre händelse.

Utbetalning av ersättning för skador som inträffat under den tid fordonet varit avställt förutsätter att fordonet inte har använts i trafik eller för annan körning.

#### **Avställning av fordonet tillsvidare och återlämnande av registreringsskyltarna**

Försäkringen upphör när fordonet anmäls till fordonsregistret som avställt tillsvidare och dess registreringsskyltar återlämnas.

#### **Slutlig avregistrering av fordonet**

Försäkringen upphör när fordonet slutligt avförs ur fordonsregistret.

#### **Bonusrätt**

På premien för Kollisionsskyddet i en Kaskoförsäkring med bonusrätt beviljas premierabatt i enlighet med försäkringsbolagets bonusbestämmelser.

Bonusen stiger med 10 procentenheter efter en sådan försäkringsperiod, under vilken ingen ersättning har utbetalats på basis av Kollisionsskyddet och fordonet har varit försäkrat med Kollisionsskyddet:

- motorcyklar minst 90 dygn
- övriga fordon minst 140 dygn.

Under en tidsperiod på ett år kan bonusen emellertid stiga högst en gång. Högsta möjliga bonus för person-, paket- och husbilar samt motorcyklar i privat bruk är 70 procent, för övriga fordon 60 procent.

Bonusen minskar med 20 procentenheter till följd av varje skada som ersatts från Kollisionsskyddet. Bonusen sjunker inte vid skador, där en hagelskur eller storm har skadat fordonet eller ett parkerat fordon har skadats till följd av plötslig höjning av vattennivån.

## **1 Försäkringens giltighet**

Försäkringen gäller överallt i Europa och i Green Card-avtalsländer utanför Europa, med undantag av Iran, om inget annat fastställts angående giltighetsområdet i försäkringsbrevet eller i samband med försäkringsskyddet.

Ansvarsförsäkringsskydden utomlands gäller endast i Green Card-avtalsländer som inte hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES). Ansvarsförsäkringsskydden utomlands gäller inte i Iran.

Försäkringen gäller inte till förmån för ägaren till ett objekt för ett avbetalnings-, finansierings- eller leasingavtal, såvida inte försäkringen inkluderar Finansieringsskydd.

## **2 Försäkringsobjekt**

Försäkringsobjekt är i försäkringsbrevet antecknat motorfordon samt i fordonet fast installerad standardutrustning

som är avsedd att användas i fordonet i trafik, samt vid användning av motorcykel, moped och snöskoter också hjälm och intercom.

Som ovannämnda standardutrustning betraktas också sedvanlig, fast installerad tilläggsutrustning avsedd för användning i trafik med i punkt 2.1 nämnda begränsningar.

Objekt för försäkringen är också en uppsättning sommar- eller vinterdäck i lager, taktäck och takbox som hör till det försäkrade fordonet.

## **2.1 BEGRÄNSNINGAR**

Objekt för försäkringen är inte

1. utrustning och konstruktioner avsedda för tävlingsbruk
2. pärlemor-, dekorations- och annan specialmålning eller tejpningar
3. reservdelar till fordonet eller dubblettexemplar av delar
4. anordningar som strider mot säkerhetsföreskrifter eller myndigheternas bestämmelser eller som installerats i strid med dessa
5. i andra fordon än i bilar efterinstallerad radio, kassettband- och cd-spelare samt annan ljudåtergivningsanordning eller tv-, video- och dvd-apparater; i dessa fordon efterinstallerade navigeringsapparater är endast objekt för Kollisionsskyddet
6. övriga mobiltelefoner än fast installerade biltelefoner i bilar
7. bränsle och smörjmedel.

I bilar efterinstallerad radio, kassettband- och cd-spelare samt annan ljudåtergivningsanordning, tv-, video-, dvd- och bilnavigeringsapparater samt biltelefoner utgör objekt för försäkringen i Toppkasko sammanlagt upp till 6 000 euro, i Helkasko och Förmånskasko sammanlagt upp till 3 000 euro, och i Delkasko sammanlagt upp till 600 euro. I dessa maximibelopp ingår också installationstillbehör och -kostnader.

## **3 Försäkringsskydd**

De skydd som ingår i försäkringen har antecknats i försäkringsbrevet.

### **3.1 KOLLISIONSSKYDD**

Kollisionsskyddet ersätter direkt sakskada som orsakats av en plötslig och oförutsedd yttre händelse, då skadan är en följd av kollision, dikeskörning, att fordonet välts eller annan motsvarande yttre händelse.

### **3.2 STÖLDSKYDD**

Stöldskyddet ersätter plötslig och oförutsedd direkt sakskada till följd av i strafflagen avsedd stöld, olovligt brukande, bruksstöld eller försök till dessa, förutsatt att försäkringsobjektet vid tidpunkten för händelsen varit låst eller förvarats i ett låst förvaringsutrymme, dit utomstående inte har tillträde.

Fordonet är låst, då dess karosseriutrymme, dörrar, fönster och lastutrymme är stängda och låsta, och låsen fyller sin skyddsuppgift, de nycklar som används för att låsa fordonet har avlägsnats från fordonet och ratt- eller styrlås eller anordning som är avsedd för att förhindra olovligt brukande är i användning. Kravet på låsning gäller alla fordon.

Ett fordon som saknar ratt- eller styrlås anses vara låst endast om det varit låst med ett separat lås. Ett fordon som finns i ett annat fordon eller i en släpvagn anses vara låst endast om båda är låsta. Husvagnar och andra släpvagnar anses vara låsta endast om de är låsta med stånglås, fälglås eller med kedja och lås.

En förutsättning för att ett fordon som gått förlorat i samband med en stöldskada ska inlösas eller ett nytt fordon skaffas i dess ställe är dessutom att det förlorade fordonet inte har återfåtts inom 30 dagar från det att försäkringsbolaget fick kännedom om skadan och brottsanmälan gjordes till polismyndigheterna.

Försäkringstagaren måste kräva att åtal väcks mot den person som misstänks för ovan nämnda brott.

### 3.3 BRANDSKYDD

Brandskyddet ersätter plötslig och oförutsedd direkt sakskada som orsakats av eld som kommit lös eller blixat som slagit ned direkt i fordonet.

Brandskyddet ersätter inte skada på elektrisk anordning, ledning, ledningssats eller fordonets elektroniska styrenhet, då skadan har orsakats av överhettning, kortslutning, överspänning eller annat inre bräckage i dem eller i ledningar eller ledningssats i anslutning till dem. Från Brandskyddet ersätts inte heller skada på fordonets motor eller avgasrör till följd av brand eller explosion i dem.

Brandskada som inträffat i samband med stöld eller bruksstöld ersätts endast, om försäkringsobjektet vid tidpunkten för stölden eller bruksstölden varit låst eller förvarats i låst eller ständigt bevakat förvaringsutrymme.

### 3.4 ÄLGSKYDD

Älgskyddet ersätter plötslig och oförutsedd direkt sakskada till följd av kollision med ett hjortdjur.

Skador till följd av väjning för hjortdjur ersätts från Kollisionsskyddet.

### 3.5 SKADEGÖRELSESKYDD

Skadegörelseskyddet ersätter plötslig och oförutsedd direkt sakskada till följd av uppsåtlig skadegörelse. Skadegörelseskyddet ersätter inte skada som har orsakats med ett annat fordon.

Skadegörelseskada som inträffat i samband med stöld eller bruksstöld eller som tillfogats fordonets inredning ersätts endast, om försäkringsobjektet vid tidpunkten för stölden eller bruksstölden varit låst eller förvarats i låst eller bevakat förvaringsutrymme.

### 3.6 INLÖSNINGSSKYDD

Från Inlösningsskyddet utbetalas ersättning vid inlösnings av fordonet enligt bestämmelserna i punkt 6.3.4 i villkoren.

### 3.7 BILSERVICEKYDDEN

#### 3.7.1 BILSERVICEPLUS

Bilserviceplusskyddet ersätter bogsering av fordonet till närmaste reparationsverkstad, om körningen avbryts i Finland som en direkt följd av ett fel i fordonet eller av att fordonet skadats eller kört av vägen. För detta ska den försäkrade före beställning av bärgningsbil kontakta försäkringsbolaget, som har rätt att välja bogseringsfirma.

I stället för bogseringskostnader kan ersättning utbetalas för arbetskostnader för reparation av skada och fel på platsen, däremot inte för reservdelar. Ersättning utbetalas högst upp till de inbesparade godtagbara bogseringskostnaderna.

Dessutom ersätts övriga ändamålsenliga extra rese- och boendekostnader samt andra kostnader som uppkommit till följd av att körningen avbrutits. Ersättningen omfattar också transport av föraren och passagerarna till avrese- eller destinationsorten med ändamålsenligt fortskaffningsmedel samt extra transportkostnader från destinationsorten tillbaka till avreseorten. Det belopp som ersätts utöver bogseringen utgör högst 500 euro.

#### 3.7.2 BILSERVICEKYDD UTOMLANDS

##### 3.7.2.1 BOGSERING OCH TRANSPORT AV FORDONET

Bilservicekyddet utomlands ersätter bogsering av fordonet till närmaste reparationsverkstad, om körningen avbryts utomlands som en direkt följd av ett fel i fordonet eller av att fordonet skadats eller kört av vägen.

Om resan avbryts utomlands till följd av att föraren skadats, plötsligt insjuknat eller avlidit, och passageraren inte har körkort, ersätts transporten av fordonet till hemorten.

Om fordonet har skadats och måste lämnas för reparation på skadeorten utomlands, ersätts biljetten för en person med billigaste fortskaffningsmedel till skadeorten för att hämta det reparerade fordonet till destinations- eller avreseorten.

Försäkringsbolaget har rätt att besluta om arrangemangen i anslutning till transporten av fordonet. För detta ska den försäkrade kontakta försäkringsbolaget på förhand.

För körningen av fordonet till destinations- eller avreseorten betalas inte kilometerersättning.

##### 3.7.2.2 TRANSPORT AV FÖRARE OCH PASSAGERARE

Bilservicekyddet utomlands ersätter förarens och passagerarnas hemresa från skadeorten med billigaste fortskaffningsmedel, om fordonet måste lämnas för reparation på skadeorten utomlands eller om fordonet har stulits.

Om resan fortsätts från skadeorten till destinationsorten med annat fortskaffningsmedel, ersätts de nödvändiga extra kostnader som detta orsakar fordonets förare och passagerare högst upp till beloppet av de skäliga kostnaderna för en hemresa.

### 3.7.2.3 ÖVRIGA KOSTNADER TILL FÖLJD AV ATT RESAN AVBRUTITS

Bilserviceskyddet utomlands ersätter övriga nödvändiga, extra rese- och boendekostnader till följd av att resan avbrutits utomlands högst upp till beloppet av kostnaderna för hemresan.

### 3.7.3 ERSÄTTNINGSBEGRÄNSNINGAR I BILSERVICE-SKYDDEN

1. Bilserviceskydden ersätter inte extra kostnader för transport av andra personer än fordonets förare och passagerare. Därtill ersätts inte heller kostnader som skulle ha uppkommit oberoende av skadefallet.
2. Bilserviceskydden ersätter inte kostnader som indirekt ansluter sig till skaderegleringen eller skadan, såsom telefonkostnader, inkomstbortfall eller andra motsvarande kostnader. Sådana övriga kostnader är bl.a. kostnader för mat och dryck, dagtraktamenten och kostnader som orsakats av skötsel av ärenden.
3. Om försäkringsbolaget eller dess samarbetspartner på begäran ger hjälp med anledning av ett försäkringsfall, är försäkringsbolaget inte ansvarigt eller ersättningskyldigt för skada, som uppstått till följd av hjälpåtgärd eller orsakats av att en transport försenats.
4. Ersättning utbetalas inte från Bilserviceskydden, om det är fråga om att fordonets nycklar har lämnats kvar inne i fordonet, nycklarna har kommit bort eller bränslet eller, om drivkraften är elenergi, elektriciteten har tagit slut.
5. Ersättning utbetalas inte från Bilserviceskydden, om fordonet inte kan startas eller försättas i rörelse på grund av köld, regn eller någon annan orsak som beror på vädret.

Beloppet av de kostnader som ska ersättas ska påvisas med verifikat i original. Om ersättning söks för avbrott i resa till följd av ett inre bräckage i fordonet, ska reparationsräkning uppvisas.

## 3.8 KONTINUITETSSKYDD

Kontinuitetsskyddet ersätter kostnader för användning av ersättande bil som beror på att

1. körningen avbrutits i Finland som en direkt följd av att fordonet fått ett fel, skadats eller kört av vägen
2. ett parkerat fordon i Finland har drabbats av en sakskada som ersätts från Kaskoförsäkringen, såsom brand, stöld eller kollision.

Om fordonet efter att körningen avbrutits eller efter en sakskada som ersätts från Kaskoförsäkringen inte är i kördugligt skick, utbetalas ersättning för användning av ersättande bil från det att körningen avbrutits.

Om fordonet är i kördugligt skick, utbetalas ersättning för användning av ersättande bil endast, om behovet av ersättande bil baserar sig på att fordonet repareras på en reparationsverkstad på grund av en sakskada som ersätts från Kaskoförsäkringen. I detta fall utbetalas ersättning först från det att reparationen av fordonet har påbörjats på reparationsverkstaden.

Ersättning utbetalas tills fordonet är klart att avhämtas från reparationsverkstaden, dock för högst 40 dagar, vid tekniska fel på motorcyklar för högst tio (10) dagar.

I ovannämnda tid som ersätts ingår användningsdagar som gått förlorade i väntan på reparation eller reservdelar. Användningsdagar som gått förlorade ersätts till ett antal av högst sju (7) dagar, om den totala reparationstiden inklusive väntetiden överstiger tio (10) dygn.

I händelse av att fordonet stulits, utbetalas ersättning för högst 30 dagar. I fall av inlösning eller vid utbetalning av engångsersättning, utbetalas ersättning för användning av ersättande bil tills försäkringstagaren har skaffat en bil, dock för högst 14 dagar.

Som ersättande bil ersätts hyreskostnaderna för en personbil av basmodell, som enligt den allmänt tillämpade bilklassificeringen inom biluthyrningsbranschen hör till klass C (Familjebil – Compact C). I försäkringar för motorcyklar kan ersättning utbetalas i form av dagsersättning, som är 45 euro per dag.

Om ersättning utbetalas med stöd av någon annan försäkring, övergår den försäkrades rätt till ersättning på försäkringsbolaget upp till det ersättningsbelopp som bolaget betalat ut.

Från Kontinuitetsskyddet ersätts dessutom bogsering av fordonet till närmaste godtagbara reparationsverkstad, om körningen avbryts i Finland som en direkt följd av ett fel i fordonet eller av att fordonet skadats eller kört av vägen. För detta ska den försäkrade före beställning av bärgningsbil på förhand kontakta försäkringsbolaget, som har rätt att välja bogseringsfirma.

Andra nödvändiga, extra rese- och boendekostnader som orsakats av att bilresan avbrutits ersätts upp till högst 500 euro.

I stället för bogseringskostnader kan ersättning utbetalas för arbetskostnader för reparation av skada och fel på platsen, däremot inte för reservdelar, dock högst upp till de inbesparade godtagbara bogseringskostnaderna.

Om resan avbryts utomlands, iakttas villkoren för Bilserviceskydd utomlands.

Beloppet av de kostnader som ska ersättas ska påvisas med verifikat i original. Om ersättning söks för avbrott i resa till följd av ett inre bräckage i fordonet, ska reparationsräkning uppvisas.

### Ersättningsbegränsningar i Kontinuitetsskyddet

1. Kontinuitetsskyddet ersätter inte extra kostnader för transport av andra personer än fordonets förare och passagerare. Därtill ersätts inte heller kostnader som skulle ha uppkommit oberoende av skadefallet.
2. Kontinuitetsskyddet ersätter inte kostnader som indirekt ansluter sig till skaderegleringen eller skadan, såsom telefonkostnader, inkomstbortfall eller andra motsvarande kostnader. Sådana övriga kostnader är bl.a. kostnader för mat och dryck, dagtraktamenten och kostnader som orsakats av skötsel av ärenden.
3. Om försäkringsbolaget eller dess samarbetspartner på begäran ger hjälp med anledning av ett försäkringsfall, är försäkringsbolaget inte ansvarigt eller ersättningskyldigt för skada, som uppstått till följd av hjälpåtgärd eller orsakats av att en transport försenats.
4. Ersättning för användning av ersättande bil utbetalas inte, om körningen avbrutits till följd av försummelse av fordonets regelbundna underhåll, service eller reparationsåtgärder.
5. Ersättning utbetalas inte från Kontinuitetsskyddet för den tid som beror på att fordonet inte utan dröjsmål har förts till en reparationsverkstad.
6. Ersättning utbetalas inte från Kontinuitetsskyddet, om det är fråga om att fordonets nycklar har lämnats kvar inne i fordonet, nycklarna har kommit bort eller bränslet eller, om drivkraften är elenergi, elektriciteten har tagit slut.
7. Ersättning utbetalas inte från Kontinuitetsskyddet till den del som reparationen har dragit ut på tiden till följd av reparationsverkstadens arbetsfel, felaktig beställning av reservdelar eller en ogrundat lång reparationstid i förhållande till reparationsarbetets omfattning.
8. Ersättning utbetalas inte från Kontinuitetsskyddet, om fordonet inte kan startas eller försättas i rörelse på grund av köld, regn eller någon annan orsak som beror på vädret.

### 3.9 AVBROTTSKYDD

Från Avbrottskyddet utbetalas ersättning för förlorade användningsdagar i form av dagsersättning för fulla dygn enligt det belopp som antecknats i försäkringsbrevet.

En förutsättning för utbetalning av ersättning är att användningsdagarna gått förlorade till följd av en sakskada som ersätts från det försäkrade fordonets Kaskoförsäkring, såsom kollision, utkörning, brand eller stöld, och inte exempelvis till följd av ett tekniskt fel i fordonet.

Från ersättningen avdras eventuell ersättning för samma tid som utbetalats från en annan försäkring, såsom trafikförsäkringens ersättning för stilleståndstid.

Om fordonet efter en sakskada är i kördugligt skick, utbetalas ersättning först efter att reparationen av fordonet har påbörjats på reparationsverkstaden.

Om fordonet inte är i kördugligt skick, utbetalas ersättning från det att skadan har anmälts till försäkringsbolaget.

Ersättning utbetalas ända tills det försäkrade fordonet är klart att avhämtas från reparationsverkstaden, det i övrigt står till försäkringstagarens förfogande eller ett annat fordon har getts, hyrts eller skaffats i dess ställe. För fordonets reparationstid utbetalas ersättning emellertid för högst 40 dagar.

I ovannämnda tid som ersätts ingår användningsdagar som gått förlorade i väntan på reparation eller reservdelar. Användningsdagar som gått förlorade ersätts till ett antal av högst sju (7) dagar, om den totala reparationstiden inklusive väntetiden överstiger tio (10) dygn.

Vid utbetalning av engångsersättning eller vid inlösning av fordonet utbetalas ersättning för högst 14 dagar.

Om ersättning betalas ut till försäkringstagaren på grund av att fordonet förlorats genom stöld, utbetalas ersättning för högst 40 användningsdagar som gått förlorade.

Från Avbrottskyddet utbetalas ersättning för högst 40 dygn.

### 3.10 FINANSIERINGSSKYDD

Från Finansieringsskyddet utbetalas ersättning till den del som ersättning i övrigt inte skulle betalas ut till fullt belopp på grund av att skadan är en följd av

1. försummelse av säkerhetsföreskrifterna (punkt 5 i villkoren),
2. den försäkrades klandervärda förfarande (punkt 6.4.2 i villkoren),
3. försummelse av den skyldighet att avvärja eller begränsa skada som avses i de allmänna avtalsvillkoren (punkt 5.2.1 i de allmänna avtalsvillkoren)
4. stöldskada som drabbat ett olåst fordon eller
5. att fordonet använts i trafik under den tid som fordonet på förhand anmälts vara avställt.

Ersättning utbetalas endast till fordringsägaren i ett avbetalnings- eller finansieringsavtal eller uthyraren i ett leasingavtal. Finansieringsskyddet gäller inte till förmån för andra.

Övre gräns för den ersättning som utbetalas till fordringsägaren i ett avbetalningsavtal eller finansieringsavtal är beloppet av den fordran som inte förfallit vid tidpunkten för skadan, dock högst skadebeloppet. För uthyraren i ett leasingavtal utgör skadebeloppet högsta ersättningsbelopp.

Ersättning utbetalas inte för obetalda avbetalnings- och finansieringsposter som förfallit före tidpunkten för skadan.

Försäkringsbolaget har rätt att återkräva ersättning som bolaget betalat ut av fordonets innehavare, leasingtagaren eller skadevållaren.

Självrisk utgör det självriskbelopp som tillämpas på varje enskilt försäkringsfall. Från ersättningen kan göras avdrag för obetalda försäkringspremier, som hänför sig till denna försäkring och som förfallit till betalning.

### 3.11 GLASSKYDD

Glasskyddet ersätter direkt sakskada till följd av plötsligt och oförutsett bräckage på vindruta, sidoruta eller bakruta, då orsaken är ett direkt yttre slag mot glaset, t.ex. ett stenscott.

En förutsättning för ersättning är dessutom att skadan är av sådant slag att det är nödvändigt att reparera eller byta ut rutan för att bibehålla fordonets trafiksäkerhet.

Glasskyddet ersätter inte skador, som

1. orsakats andra glas eller glaskonstruktioner, såsom speglar, strålkastarhus, takluckor, takfönster eller tak av glas
2. orsakats av last eller djur i fordonet eller fordonskombinationen
3. ersätts med stöd av garanti, varufekt eller produktansvar eller av annan orsak repareras utan avgift på fordonstillverkarens, importörens eller försäljarens bekostnad
4. inte inverkar på fordonets trafiksäkerhet
5. är en följd av att glasrutan slitits eller skråmats
6. orsakats av temperaturförändring eller av inre spänning i glaset.

Från ersättningen avdras självriskan, om glasrutan byts ut. Om glasrutan repareras, avdras ingen självrisk.

### 3.12 ANSVARFÖRSÄKRINGSSKYDD UTOMLANDS

Ansvarförsäkringsskydden utomlands är Ansvarsskydd utomlands och Tilläggsansvarsskydd utomlands.

Ansvarförsäkringsskydden utomlands gäller på resor som varar oavbrutet i högst 45 dygn endast i Green Card-avtalsländer som inte hör till Europeiska ekonomiska samarbetsområdet (EES). Ansvarförsäkringsskydden utomlands gäller inte i Iran.

Försäkrade är det i försäkringsbrevet angivna fordonets förare, innehavare och ägare, i denna egenskap.

Från Ansvarförsäkringsskydden utomlands ersätts person- och sakskador som orsakats utomstående av att det fordon som anges i försäkringsbrevet har använts i trafik utomlands och från Tilläggsansvarsskyddet utomlands också personskador som orsakats passagerare i det fordon som anges i försäkringsbrevet och för vilka den försäkrade enligt gällande rätt är personligen ersättningsskyldig.

En förutsättning för utbetalning av ersättning är att den handling eller försummelse som ersättningsskyldigheten grundar sig på har inträffat under försäkringens giltighetstid.

Om den skadelidandes eget förfarande har varit en bidragande orsak till skadan, ersätts från försäkringen endast den del av skadan som den försäkrade är ansvarig för.

Om flera personer är skyldiga att solidariskt ersätta samma skada, ersätter försäkringen endast den del av skadan som kan läggas den försäkrade till last. Såvida inte den försäk-

rade bevisar annat, ersätter försäkringen högst en så stor andel av den totala skadan som antalet personer som vållat skadan utvisar.

#### 3.12.1 ANSVARSSKYDD UTOMLANDS

Från Ansvarsskyddet utomlands utbetalas ersättning för egendomsskador per skadevällande händelse sammanlagt upp till 50 000 euro och för personskador sammanlagt upp till 100 000 euro.

Maximiersättningarna inkluderar också rättegångskostnader i rättegång som gäller skadestånd.

#### 3.12.2 TILLÄGGSANSVARSSKYDD UTOMLANDS

Från Tilläggsansvarsskyddet utomlands utbetalas ersättning till den del som maximiersättningarna i Ansvarsskyddet utomlands överskrider.

Dessutom utbetalas från Tilläggsansvarsskyddet utomlands ersättning för personskada som orsakats passagerare i det fordon som anges i försäkringsbrevet.

Maximiersättningen från Tilläggsansvarsskyddet utomlands per skadevällande händelse är vid egendomsskador högst 250 000 euro och vid personskador högst 500 000 euro.

Maximiersättningarna inkluderar också rättegångskostnader i rättegång som gäller skadestånd.

#### 3.12.3 ERSÄTTNINGSBEGRENSNINGAR I ANSVARFÖRSÄKRINGSSKYDDEN UTOMLANDS

Ansvarförsäkringsskydden utomlands ersätter inte skada

1. för vilken ersättningsskyldigheten baserar sig på avtal, förbindelse, löfte eller garanti
2. till den del som den skadelidande har rätt till ersättning från en trafik- eller olycksfallsförsäkring eller någon annan försäkring, från ett särskilt ersättningssystem eller någon annanstans ifrån med stöd av lag eller andra stadganden
3. när det är fråga om böter eller annat straff, skatt, administrativ avgift, förverkandepåföljd eller annan liknande påföljd
4. är en följd av felbehandling eller annan patientskada.

Ansvarförsäkringsskydden utomlands ersätter inte skada, som orsakas

1. på flygplatsområde
2. när det fordon som anges i försäkringsbrevet transporteras i ett annat fordon, fartyg eller annat transportmedel
3. av krig, krigsliknande händelse, strejk eller arbetsinställelse
4. det i försäkringsbrevet angivna fordonets förare, innehavare eller ägare eller deras egendom; från Tilläggsansvarsskyddet utomlands ersätts emellertid också personskada som orsakats innehavare eller ägare, då de är passagerare i det fordon som anges i försäkringsbrevet
5. last eller annan egendom i det fordon som anges i försäkringsbrevet
6. det fordon som anges i försäkringsbrevet.

Alla ovannämnda ersättningsbegränsningar gäller också släpvagn som kopplats till det fordon som anges i försäkringsbrevet.

### 3.12.4 HANDLÄGGNING AV ERSÄTTNINGSKRAV I ANSVARFÖRSÄKRINGSSKYDDEN UTOMLANDS

Den försäkrade ska bereda försäkringsbolaget tillfälle att inspektera skadan samt möjlighet att medverka till en uppgörelse i godo.

Försäkringsbolaget utreder, huruvida den försäkrade är skadeståndsskyldig i det skadefall som anmälts och förhandlar med den som kräver ersättning. Om den försäkrade ersätter skadan, ingår avtal därom eller godkänner ett krav, binder detta inte försäkringsbolaget, såvida inte ersättningsgrunden och -beloppet är uppenbart riktiga.

Om skadefallet leder till rättegång, ska den försäkrade utan dröjsmål underrätta försäkringsbolaget därom.

Om försäkringsbolaget har meddelat den försäkrade att bolaget är berett att inom gränserna för försäkringsbeloppet träffa uppgörelse med den som lidit skada om ersättande av skadorna, men den försäkrade inte samtycker härtill, är försäkringsbolaget inte skyldigt att ersätta de kostnader som härefter uppstått eller att företa ytterligare utredningar i ärendet.

### 3.13 PARKERINGSSKYDD

Parkeringskyddet ersätter direkt sakskada som ett annat motorfordon genom kollision orsakat ett parkerat fordon som utgör försäkringsobjekt, då det skadevällande fordonet inte är känt.

En förutsättning för utbetalning av ersättning är att den som yrkar på ersättning tillförlitligt kan utreda händelse-tiden och -platsen för försäkringsbolaget.

### 3.14 DJURSKYDD

Djurskyddet ersätter plötslig och oförutsedd direkt sakskada till följd av kollision med ett djur.

Skador till följd av väjning för djur ersätts från Kollisionskyddet.

### 3.15 KELDJURSSKYDD

Från Keldjursskyddet utbetalas ersättning, om försäkrings-tagarens hund eller katt i samband med att den varit passagerare i det fordon som anges i försäkringsbrevet

- vid en trafikolycka ådragit sig en fysisk skada som kräver veterinärvård
- avlidit till följd av de skador som den ådragit sig i en trafikolycka
- skadat sig i en trafikolycka och på grund av skadorna oundvikligen måste avlivas på veterinärs ordination eller
- blivit skrämmd och rymt från platsen för trafikolyckan och därefter inte hittats inom tre månader från olycksfallet.

En förutsättning för utbetalning av ersättning är att det fordon där hunden eller katten har varit passagerare har använts i trafik på det sätt som avses i trafikförsäkringslagen och att trafikolyckan orsakats av att bilen fattat eld, kolliderat, kört av vägen, vält eller av någon annan motsvarande yttre händelse.

Försäkringskyddet omfattar även andra hundar än sällskaphundar, oberoende av hundens användningsändamål.

### 3.15.1 ERSÄTTNING AV SKADOR FRÅN KELDJURSSKYDDET

Ersättning för vårdkostnader till följd av skada utbetalas för varje enskilt keldjur upp till sammanlagt högst 1 700 euro.

I vårdkostnaderna ingår

- kostnader för undersökning och behandling av skada, då vården getts eller ordinerats av veterinär
- kostnader för läkemedel, förbandsmateriel eller därmed jämförbara som säljs med stöd av Läkemedelverkets tillstånd och som veterinär använt eller ordinerat för behandling av skada
- nödvändiga laboratorie- och röntgenkostnader
- kostnader för fysikalisk behandling som getts av veterinär eller som ordinerats av veterinär och getts av en utbildad djurfysioterapeut, dock högst fem behandlingsgångar.

För undersökningar och behandlingar utomlands utbetalas ersättning högst enligt prisnivån i Finland. Veterinärut-låtanden och fakturor ska vara maskinskrivna på finska, svenska eller engelska. Av dem ska framgå djurets namn, ras, ålder, diagnos och vilka behandlingar som utförts. Vårdkostnaderna ska vara klart specificerade.

Om keldjuret avlider av de skador som det ådragit sig i samband med en trafikolycka utbetalas i ersättning:

- rashund 800 euro, blandrashund 400 euro
- raskatt 650 euro, bonddatt 150 euro.

### 3.15.2 ERSÄTTNINGSBEGRENSNINGAR I KELDJURSSKYDDET

Från Keldjursskyddet ersätts inte vårdkostnader eller förlust av djuret

1. som beror på sjukdom eller skada utan samband med den trafikolycka som ersätts från Keldjursskyddet
2. som orsakats av försummelse av veterinärens anvisningar, djurplågeri eller vanvård
3. som beror på vårdåtgärd som utförts av någon annan person än en veterinär eller utbildad djurfysioterapeut
4. då det förflutit mer än ett år från den trafikolycka där keldjuret skadades.

Ersättning utbetalas inte för skador som yppar sig först efter att det förflutit tre månader från trafikolyckan.

## 4 Allmänna begränsningar i försäkringsskydden

Försäkringen ersätter inte skada, som orsakas

1. själva fordonet av planerings-, installerings-, underhålls-, behandlings-, arbets-, konstruktions-, tillverknings- eller materialfel hos fordonet eller av att olämpliga eller kvalitetsmässigt uppenbart svaga delar eller material har använts för reparation av fordonet
2. fordonet eller del av fordonet till följd av för stor påfrestning, överbelastning eller sedvanlig användning
3. av långsamt framskridande händelser, såsom slitage, frätning, korrosion, svampbildning, mögel, röta, materialtrötthet eller annat långsamt framskridande fenomen
4. fordon eller fordonskombination av deras last eller djur i fordonet, såvida skadan inte är en omedelbar följd av en skada som ska ersättas från Kollisions-, Stöld- eller Brandskyddet
5. vid deltagande i tävling eller träning inför tävling på område eller vägsträcka som avstängts för allmän trafik
6. av insekter eller skadedjur
7. av fukt, regn, köld, hetta eller isens eller snöns tyngd
8. av vatten vid körning med fordonet på väg eller område täckt av vatten
9. av att fordon, med undantag av snöskotrar och fyrhjulingar, sjunkit genom is någon annanstans än på vinterväg som uppfyller vägmyndigheternas säkerhetsbestämmelser och öppnats för allmänt bruk
10. fordonets motor och dess tilläggsanordningar, växellåda, kraftöverförings- eller kylsystem genom bristfällig olje- eller kylvätskecirkulation
11. av slitage som beror på att fordonet använts i samband med stöld eller olovligt brukande
12. till följd av bedrägeri, förskingring eller motsvarande brott eller avtalsbrott
13. av felaktigt bränsle eller felaktig bränsleblandning; denna begränsning gäller inte skador som ersätts från Bilserviceskydden
14. själva fordonet av en fordonsdel.

Om skadan har orsakats till följd av att någon olovligen kommit över nycklarna till fordonet eller dess förvaringsplats, ersätts skadan endast, om nycklarna har tillgripits genom inbrott eller rån.

Försäkringen ersätter inte skador som ska ersättas med stöd av garanti, varufel eller produktansvar. Försäkringsbolaget ansvarar inte heller för reparationsarbetets kvalitet.

## 5 Säkerhetsföreskrifter

I säkerhetsföreskrifterna nämns de vanligaste skyddsåtgärderna, varmed man strävar efter att förhindra uppkomsten av skada eller reducera skadans omfattning.

Försäkringstagaren, den försäkrade och med honom jämställbar person ska iaktta säkerhetsföreskrifterna. Om säkerhetsföreskrifterna försummas, kan detta leda till att ersättning inte utbetalas eller att ersättningen sänks i enlighet med punkt 5.1.1 i de allmänna avtalsvillkoren.

Försäkringstagaren, den försäkrade och med honom jämställbar person ska se till att föremål eller egendom inte används i strid med tillverkarens, importörens eller säljarens bruks-, underhålls- och installationsanvisningar eller utsätts för alltför stor påfrestning.

### 5.1 TRYGG ANVÄNDNING AV EGENDOM

1. Fordonets däck ska i fråga om slityta och egenskaper motsvara föreskrifter och bestämmelser.
2. Fordonet ska hållas i ett sådant skick att det uppfyller bestämmelserna i fordonslagen, kommunikationsministeriets förordning om bilar och släpvagnars konstruktion och utrustning samt övriga föreskrifter och bestämmelser som gäller fordonet.
3. Fordonet ska besiktas i enlighet med föreskrifter och bestämmelser.
4. Om fordonet repareras genom svetsning, ska beklädnaden och andra antändliga konstruktioner demonteras från ett tillräckligt stort område. Reparationsplatsen ska förses med nödvändig förstahands släckningsutrustning och nödvändig bevakning och efterbevakning ska ordnas på platsen.
5. För uppvärmning av fordonets kupé, motor eller andra delar får utöver standardutrustningen endast användas värmeanordningar som anordningens tillverkare avsett för att användas i fordonet.
6. Fordonet får inte lämnas på en sådan plats där det efter att ha stått en tid drar till sig brottslingars uppmärksamhet. Om fordonet får ett fel eller skadas utanför tätort eller på ett annat sådant ställe där fordonet är utsatt för skadegörelse eller stöld, ska det omedelbart bogseras i tryggt förvar.
7. Föraren ska ha av myndigheterna beviljat körkort som förutsätts för att köra ett fordon av ifrågavarande fordonskategori eller rätt att framföra fordonet på basis av ålder.
8. Föraren får inte köra fordonet, om han är sjuk eller trött.
9. Då lyftkran används, ska fordonets stödben användas och jordmånens bärkraft säkerställas.
10. Om man röker tobak i fordonet eller på dess förvaringsplats, ska därefter omsorgsfullt säkerställas att brinnande eller pyrande tobak eller material inte blir kvar i fordonet eller på dess förvaringsplats.

### 5.2 FÖRVARING

1. Fordonet och fordonets nycklar ska förvaras väl och hållas under uppsikt. Nycklarna till fordonet och dess förvaringsplats får inte förvaras på synligt ställe eller på ett sådant oläst ställe där en utomstående på förhand vet eller kan anta att nycklarna förvaras. Fordonets nycklar får inte förvaras i fordonet eller på fordonets förvaringsplats.

2. Anmälningssdelen till fordonets registreringsbevis och uppgifter som gör det möjligt att tillverka nycklar till fordonet får inte förvaras i fordonet.
3. På fordonets nycklar eller i samband med dem får inte finnas uppgifter som gör det möjligt att individualisera fordonet eller dess ägare eller innehavare, såsom adress, telefonnummer eller registreringsnummer.
4. I gemensamma utrymmen ska utrustning som är avsedd för fordonet, t.ex. däck, hållas inlåst. Med gemensamma utrymmen avses sådana utrymmen dit också andra än försäkringstagaren eller personer som bor i samma hushåll med försäkringstagaren har tillträde.
5. Andra än fast installerade tv-, video-, dvd- och bilnavigeringsapparater får inte efter körningen lämnas på synlig plats i fordonet.

## 6 Ersättning av skador

### 6.1 ERSÄTTNINGSGRUNDER

Försäkringens objekt och de skydd som valts för dem har antecknats i försäkringsbrevet.

#### 6.1.1 DIREKT SAKSKADA OCH ANDRA KOSTNADER SOM ERSÄTTS

Försäkringen ersätter i enlighet med det avtalade skyddet direkt sakskada som drabbar det försäkrade objektet till följd av en plötslig och oförutsedd händelse, såvida inte annat anges i försäkringsbrevet.

I samband med direkt sakskada som ersätts från försäkringen ersätts dessutom skäligen kostnader för nödvändig bogsering från skadeplatsen och avhämtning eller återbördande av ett fordon som stulits (punkt 3.2 i villkoren).

Försäkringstagaren är skyldig att vidta åtgärder för avvärjning och begränsning av skada i enlighet med bestämmelserna i lagen om försäkringsavtal och i punkt 5 i de allmänna avtalsvillkoren. I detta fall ersätts från försäkringen skäligen räddningskostnader.

#### 6.1.2 SKADEINSPEKTION

Försäkringsbolaget ska beredas tillfälle att inspektera skadan. Skadeinspektion, anvisning av reparationsverkstad eller annan teknisk utredning av skadan som försäkringsbolaget utför utgör inte bevis på att skadan är ersättningsbar enligt försäkringen eller att försäkringsbolaget står som arbetets beställare eller betalare.

Innan ersättningsbeslutet fattats, ansvarar fordonets ägare eller innehavare i sin helhet för kostnaderna till följd av skadan.

Försäkringsbolaget ansvarar inte för reparationsarbetets kvalitet.

### 6.1.3 ERSÄTTNINGSBEGRÄNSNINGAR

Försäkringen ersätter inte

1. minskning i fordonets värde
2. särskilda ändrings- eller förbättringsarbeten som gjorts i samband med reparation eller andra arbeten eller tillbehör utan samband med skadan
3. kostnader, som beror på att fordonet, tillbehör eller reservdelar för att spara tid transporteras eller repareras med metoder som väsentligt avviker från det normala
4. kostnader, som beror på strejk eller arbetsinställelse
5. kostnader som indirekt ansluter sig till skaderegleringen eller skadan, såsom telefon- och resekostnader, inkomstbortfall eller andra motsvarande kostnader
6. slitage till följd av normal användning av egendomen i samband med skadefallet
7. bilskatt eller annan skatt eller avgift av skattenatur som ska betalas för fordonet.

Om slitna, rostiga eller sönderfräta delar har bytts ut på grund av att de skadats, eller om man har utfört sådana arbeten som medfört att fordonet är i väsentligt bättre skick, kan ersättningen nedsättas.

### 6.2 UPPSKATTNING AV EGENDOMENS PRIS OCH SKADEBELOPPET

#### 6.2.1 GÄNGSE PRIS

I ersättning utbetalas högst en ersättning som motsvarar det gängse priset.

Med gängse pris avses det kontanta pris som utgående från marknadssituationen vid tidpunkten för skadan i allmänhet kan fås för fordonet eller dess utrustning – med beaktande av deras skick – om de saluförs på ändamålsenligt sätt. Om ett försäkringsbelopp antecknats i försäkringsbrevet eller ett värde uppgetts som grund för försäkringspremien, är dessa belopp inte bevis för det gängse priset.

#### 6.2.2 ÅLDERSAVDRAG

Då följande föremål ersätts i samband med en skada:

- hjälm och intercom
- radio-, kassetband- och cd-spelare samt annan ljudåtergivningsanordning eller
- tv-, video-, dvd- och navigeringsapparater samt biltelefoner,

uträknas deras gängse pris med tillämpning av åldersavdragen i procent nedan.

Föremålets ålder i kalenderår	Åldersavdrag i procent
under 2 år	0 %
under 3 år	30 %
under 4 år	40 %
under 5 år	50 %
under 6 år	60 %
6 år eller mer	70 %

Avdraget görs inte från reparationskostnaderna för ett föremål som reparerats. Då ersätts reparationskostnaderna högst upp till det gängse pris som uträknats på ovan nämnda sätt.

Åldersavdragen görs från det kontanta försäljningspriset för ny likadan eller närmast motsvarande egendom.

Vid uträkningen av åldersavdraget upphör det första användningsåret vid kalenderårets slut, oberoende av vilken tid på året föremålet har tagits i bruk.

## 6.3 UTBETALNING AV ERSÄTTNING

Försäkringsbolaget ersätter saksador på något av följande sätt.

### 6.3.1 REPARATION

Saksador ersätts i första hand genom att reparationskostnaderna betalas. Försäkringsbolaget har rätt att utse reparationsverkstad eller anskaffningsplats, och för detta ska den försäkrade kontakta försäkringsbolaget på förhand.

I reparationskostnader betalas högst egendomens gängse pris före skadan med avdrag för egendomens pris efter skadefallet samt självrisk.

### 6.3.2 ENGÅNGSERSÄTTNING

Om egendomen inte repareras trots att det skulle vara möjligt, utbetalas i engångsersättning ett penningbelopp som motsvarar de uppskattade reparationskostnaderna. Detsamma gäller också i sådana situationer då det skulle vara svårt att reparera fordonet på grund av fordonets ålder, egenskaper eller dålig tillgång på reservdelar. Som engångsersättning utbetalas högst egendomens gängse pris omedelbart före skadan med avdrag för egendomens pris efter skadefallet samt självrisk.

### 6.3.3 NY EGENDOM I DEN SKADADE EGENDOMENS STÄLLE

Försäkringsbolaget kan ersätta en sakskada genom att i den skadade eller stulna egendomens ställe skaffa motsvarande egendom. Då övergår den skadade egendomen i försäkringsbolagets ägo.

Om den som är berättigad till ersättning inte vill att motsvarande egendom anskaffas i den skadade egendomens ställe, trots att detta skulle vara möjligt, uträknas penningersättningen från det pris för vilket försäkringsbolaget kunde skaffa motsvarande egendom. Från detta pris görs avdragen i enlighet med punkt 6.4.4 i villkoren. Försäkringsbolaget har rätt att utse anskaffningsplats eller varuleverantör.

### 6.3.4 INLÖSNING

Försäkringsbolaget kan ersätta en sakskada genom att lösa in fordonet och dess utrustning till dess gängse pris eller, om försäkringen omfattar Inlösningskydd, enligt skyddets bestämmelser. Äganderätten till fordonet och utrustningen övergår vid inlösnings på försäkringsbolaget, såvida inte annat överenskommit.

### 6.3.4.1 INLÖSNINGSSKYDD

Från Inlösningskyddet utbetalas ersättning vid inlösnings av fordonet enligt följande bestämmelser:

#### Inlösnings till nyvärde

Fordonet inlöses till det kontanta försäljningspriset för ett nytt likadant fordon vid tidpunkten för skadan eller, om ett sådant fordon inte längre finns till salu, till det kontanta försäljningspris som fordonet haft, när ett sådant fordon senast funnits till salu som nytt, om

- fordonet registrerats första gången för högst tre (3) år sedan
- fordonet har körts högst 60 000 km
- reparationskostnaderna uppskattats till över 50 procent av ovannämnda pris för ett nytt likadant fordon vid tidpunkten för skadan eller när ett sådant fordon senast fanns till salu och
- fordonet ända från den första registreringen har varit endast i försäkringstagarens ägo eller besittning eller försäkringstagaren har skaffat fordonet från en auktoriserad återförsäljare för ifrågavarande bilmärke, hos vilken fordonet sedan nytt har använts som demonstrationsbil eller tjänstebil.

#### Gängse pris + 30 procent

Om ovannämnda förutsättningar för inlösnings till nyvärde inte uppfylls, inlöses fordonet till det gängse pris fordonet hade omedelbart före skadan förhöjt med 30 procent, såvida de uppskattade reparationskostnaderna är över 60 procent av fordonets gängse pris.

I ersättning utbetalas emellertid högst det kontanta försäljningspriset för ett nytt likadant fordon vid tidpunkten för skadan eller när ett sådant fordon senast funnits till salu. Om fordonet har skaffats begagnat, ersätts emellertid högst fordonets gängse pris vid anskaffningstidpunkten.

Då ersättning utbetalas från Inlösningskyddet, är självrisk lika stor som den självrisk som tillämpas på respektive försäkringsfall.

Om försäkringen omfattar Finansieringsskydd, gäller Inlösningskyddet också till förmån för ägaren till ett objekt för ett avbetalnings-, finansierings- eller leasingavtal.

## 6.4 SJÄLVRISK OCH ÖVRIGA AVDRAG

### 6.4.1 SJÄLVRISK

Från det skadebelopp som ersätts avdras en självrisk. Självrisk fastställs enligt försäkringsbrevet och dessa försäkringsvillkor.

Om försäkringstagaren är en privatperson och ersättning utbetalas på basis av samma skadefall från flera olika försäkringar, avdras endast den största självrisk.

Från ersättningar till försäkringstagare med företags- och organisationsnummer avdras emellertid alltid den självrisk som avtalats för respektive objekt.

Självrisk avdras inte för kostnader för avvärjning och begränsning av brandskada.

Vid skador som inträffar på områden där det utövas hastighets- eller körningsträning eller annan därmed jämförbar verksamhet tillämpas tredubbel självrisk, dock alltid minst 20 procent av skadebeloppet. Detta gäller emellertid inte körundervisning i anslutning till erhållande av körkort som ges av trafiklärare.

På skador som inträffar utanför Norden tillämpas dubbel självrisk. På skador som inträffar i Ryssland, Estland, Lettland, Litauen, Vitryssland, Moldavien, Ukraina och Polen samt utanför Europa tillämpas fyrdubbel självrisk, vid stöldskador är självrisken emellertid alltid minst 25 procent av skadebeloppet. I Ansvarsskydden utomlands är självrisken emellertid det belopp som antecknats i försäkringsbrevet.

I fråga om lastbilar, tillståndspliktiga bussar samt släpvagnar med en axelvikt på minst 3 500 kilogram tillämpas vid stöldskador inte minimisjälvrisken på 25 procent.

Då ersättning utbetalas från Inlösningskyddet, är självrisken lika stor som den självrisk som tillämpas på respektive försäkringsfall.

#### **6.4.2 MINSKAD ERSÄTTNING TILL FÖLJD AV DEN FÖRSÄKRADES FÖRFARANDE**

Om den försäkrade eller med honom jämförbar person har förorsakat försäkringsfallet vid framförande av fordon i sådant tillstånd att alkoholhalten i hans blod under eller efter färden uppgick till minst 1,2 promille eller han hade minst 0,53 milligram alkohol per liter i sin utandningsluft, eller om han har förorsakat försäkringsfallet då han annars har framfört fordon under sådan påverkan av alkohol eller annat rusmedel eller under gemensam påverkan av alkohol och annat rusmedel att hans förmåga till felfria prestationer var kännbart nedsatt, utbetalas ersättning bara av särskilda skäl.

Om någon har lidit skada vid framförande av fordon under påverkan av alkohol eller annat rusmedel eller under gemensam påverkan av alkohol och annat rusmedel i andra än ovannämnda fall, kan den ersättning som betalas ut till honom nedsättas beroende på vilken andel han hade i skadan.

Försäkringsbolaget kan nedsätta eller förvägra ersättning till försäkrad eller med honom jämförbar person, som

- orsakat försäkringsfallet uppsåtligen eller av grov oaktsamhet
- orsakat försäkringsfallet då han använt fordonet i kriminellt syfte eller för att gynna brott eller förövaren av sådant
- försummat att iaktta försäkringens säkerhetsföreskrifter (punkt 5 i villkoren och punkt 5.1.1 i de allmänna avtalsvillkoren)
- försummat att vidta åtgärder för att avvärja och begränsa skada (punkt 5.2.1 i de allmänna avtalsvillkoren).

#### **6.4.2.1 IDENTIFIKATION**

Vad som ovan sagts om den försäkrade, tillämpas på motsvarande sätt på den som

- med den försäkrades samtycke är ansvarig för ett motorfordon eller släpfordon som utgör försäkringsobjekt
- tillsammans med den försäkrade äger och nyttjar försäkrad egendom
- bor tillsammans med den försäkrade i gemensamt hushåll och använder försäkringsobjektet tillsammans med honom.

Vad som ovan sagts om den försäkrade i fråga om iakttagande av säkerhetsföreskrifter, tillämpas på motsvarande sätt på den som på basis av ett anställnings- eller tjänsteförhållande till försäkringstagaren ska sörja för att säkerhetsföreskrifterna iakttas.

#### **6.4.2.2 FÖRSÄKRINGSBOLAGETS REGRESSRÄTT VID BILSKADA**

Utöver vad som nämns i punkt 12 i de allmänna avtalsvillkoren har försäkringsbolaget i följande fall rätt att återkräva ersättning som bolaget betalat ut:

- Till försäkringsbolaget övergår upp till det ersättningsbelopp som bolaget utbetalat den försäkrades rätt till ersättning av motorfordonets ägare, innehavare, förare eller passagerare, om denna framkallat försäkringsfallet
- uppsåtligen eller av grovt vållande
  - av vårdslöshet genom att köra ett fordon som olovligt tagits i bruk
  - vid framförande av fordon i sådant tillstånd att alkoholhalten i hans blod under eller efter färden uppgick till minst 1,2 promille eller han hade minst 0,53 milligram alkohol per liter i sin utandningsluft, eller om han har förorsakat skadan då han annars har framfört fordon under sådan påverkan av alkohol eller annat rusmedel än alkohol eller under gemensam påverkan av alkohol och annat rusmedel att hans förmåga till felfria prestationer var kännbart nedsatt.

Den försäkrades rätt till ersättning på basis av någon annan försäkring eller garanti, med stöd av lag eller från offentliga medel övergår till försäkringsbolaget upp till det belopp som bolaget utbetalat

#### **6.4.3 SKATTELAGSTIFTNINGENS INVERKAN PÅ ERSÄTTNINGENS BELOPP**

Vid uträkning av ersättningsbeloppet beaktas lagarna om beskattning.

#### **6.4.4 UTRÄKNING AV AVDRAG**

Självriskerna och övriga avdrag avdras från det ersättningsbara skadebeloppet i form av successiva räkneoperationer i följande ordning:

1. beloppet av eventuell skatt
2. avdrag på basis av användning (åldersavdrag)
3. självrisk
4. procentuell självrisk/tilläggssjälvrisk
5. eventuell minskad ersättning till följd av den försäkrades förfarande.