

Liikennevakuutusehdot

EHTO LII 601.8, voimassa 10.2.2009 alkaen

SISÄLTÖ

1	Vakuutusehtojen soveltamisala	60	8.2.5	Vahinkohistorian siirtäminen	63
2	Vakuutuksen voimassaoloalue	60	8.2.6	Vakuutus- ja vahinkohistoriatietojen säilyttäminen	63
3	Vakuutuksen sisältö	60	8.3	Vakuutusmaksun suorittaminen	63
4	Vakuutussopimus	61	8.4	Vakuutusmaksuun viivästyminen	63
4.1	Vakuutuksenottajan tiedonantovelvollisuus ennen vakuutussopimuksen tekemistä	61	8.5	Vakuutusmaksun palauttaminen	63
4.2	Muuttuneet olosuhteet vakuutuskauden aikana	61	8.5.1	Ajoneuvon liikennekäytöstä poistaminen toistaiseksi ilman rekisterikilpien palauttamista	63
5	Vakuutusyhtiön vastuun alkaminen	61	8.5.2	Vakuutuksen päättymisen	64
6	Vakuutuskausi	61	8.5.3	Viivästyskorko palautettavalle määrälle	64
7	Vakuutussopimuksen voimassaoloaika	61	8.6	Ajoneuvon käyttö liikennekäytöstä poiston aikana	64
8	Vakuutusmaksu	61	9	Sopimusehtojen muuttaminen vakuutuskauden vaihtuessa	64
8.1	Vakuutusmaksun perusteet	61	9.1	Ehdot ja maksut	64
8.2	Vahinkojen vaikutus vakuutusmaksuun	61	9.2	Ilmoitusmenettely	64
8.2.1	Bonusjärjestelmän soveltaminen	61	10	Vakuutussopimuksen päättymisen	64
8.2.2	Bonusluokan määräytyminen	61	10.1	Vakuutuksenottajan oikeus irtisanoa vakuutus	64
8.2.3	Bonusen nouseminen	62	10.2	Vakuutus lakkaa ilman irtisanomista	64
8.2.4	Vahinkojen vaikutus bonukseen	62	11	Vakuutusyhtiön takautumisoikeus	65
			12	Toimenpiteet vahingon satuttua	65

1 Vakuutusehtojen soveltamisala

Vakuutusehtoja sovelletaan yksityisille henkilöille sekä yrityksille ja yhteisöille liikenteessä käytettävää moottoriajoneuvoa varten myönnettäviin ajoneuvokohtaisiin liikennevakuutuksiin.

Mikäli liikennevakuutus on liitetty If Sopimukseen, sovelletaan liikennevakuutukseen yleisiä sopimusehtoja siltä osin kuin ne koskevat If Sopimusmääräyksiä.

2 Vakuutuksen voimassaoloalue

Moottoriajoneuvoa varten myönnetty liikennevakuutus on voimassa kaikissa Euroopan talousalueeseen (ETA) kuuluvissa valtioissa.

Vihreän kortin yleissopimukseen liittyneissä ETA-valtioiden ulkopuolisissa valtioissa liikennevakuutus on voimassa vastuuvakuutuksena vakuutuslaitoksen antaman vihreän

kortin perusteella, tai ilman vihreää korttia, kun sellainen ei ole välttämätön. Näissä valtioissa sattuneen liikennevahingon korvaus määräytyy vahingon sattumisaan lainsäädännön mukaan.

3 Vakuutuksen sisältö

Liikennevakuutuksesta korvataan moottoriajoneuvon liikenteeseen käyttämisestä Suomessa aiheutunut henkilö- ja omaisuusvahinko sen mukaan kuin liikennevakuutuslain säädetään.

Vakuutuksesta korvataan Suomessa voimassa olevan liikennevakuutuslain mukaan myös Suomessa liikennevakuutettavan moottoriajoneuvon liikenteeseen käyttämisestä muualla Euroopan talousalueella aiheutunut liikennevahinko, jollei vahingon tapahtumamaassa voimassa oleva, liikennevahingon korvaamista koskeva lainsäädäntö edellytä tätä parempaa vakuutusturvaa.

Vastaavasti korvataan vakuutetun moottoriajoneuvon aiheuttama liikennevahinko ETA-valtioihin kuulumattomalla läpikuljettavalla alueella välittömällä matkalla ETA-valtiosta toiseen ETA-valtioon, milloin osallisena on ajoneuvo, jonka pysyvä kotipaikka on toisessa ETA-valtiossa.

4 Vakuutus sopimus

4.1 VAKUUTUKSEN OTTAJAN TIEDONANTOVELVOLLISUUS ENNEN VAKUUTUSSOPIMUKSEN TEKEMISTÄ

Vakuutuksenottajan tulee ennen vakuutuksen myöntämistä antaa oikeat ja täydelliset vastaukset vakuutusyhtiön tai sen edustajan esittämiin kysymyksiin, joilla voi olla merkitystä vakuutusyhtiön vastuun arvioimisen kannalta.

Vakuutuksenottajan tulee lisäksi vakuutuskauden aikana ilman aiheetonta viivytystä oikaista vakuutusyhtiölle antamansa, vääriksi tai puutteelliseksi havaitsemansa tiedot.

4.2 MUUTTUNEET OLOSUHTEET VAKUUTUSKAUDEN AIKANA

Vakuutuksenottajan tulee ilmoittaa viipymättä vakuutusyhtiölle vakuutus sopimusta päätettäessä ilmoitetuissa olosuhteissa tai vakuutus kirjaan merkityssä asianteilassa vakuutuskauden aikana tapahtuneesta muutoksesta.

5 Vakuutusyhtiön vastuun alkaminen

Vakuutusyhtiön vastuu alkaa, jollei erityisestä alkamisajankohdasta ole osapuolten kesken sovittu, silloin, kun vakuutusyhtiö tai vakuutuksenottaja on antanut tai lähettänyt hyväksyvän vastauksen toisen sopijapuolen tarjoukseen. Vakuutusyhtiön vastuun alkamisajankohtaa ei voi sopimuksin siirtää tätä aikaisemmaksi.

Jos vakuutuksenottaja on antanut tai lähettänyt kirjallisen vakuutushakemuksen vakuutusyhtiölle, ja jos on ilmeistä, että vakuutusyhtiö olisi hakemuksen hyväksynyt, vakuutusyhtiö vastaa myös hakemuksen antamisen tai lähettämisen jälkeen sattuneesta vakuutustapahtumasta.

Vakuutushakemus tai hyväksyttävä vastaus katsotaan jätetyksi tai lähetetyksi vakuutusyhtiölle myös silloin, kun vakuutuksenottaja on antanut tai lähettänyt sen vakuutusyhtiön edustajalle.

Jollei ole selvitystä siitä, mihin vuorokauden aikaan vastaus tai hakemus on annettu tai lähetetty, katsotaan tämän tapahtuneen kello 24.00.

Jos kuitenkin on erityisiä syitä, esimerkiksi vakuutuksenottajan aikaisempien vakuutusmaksujen laiminlyönti, vakuutuksenantajan vastuu alkaa vasta, kun ensimmäistä vakuutuskautta koskeva maksu on suoritettu.

6 Vakuutuskausi

Ensimmäinen vakuutuskausi on enintään 13 kuukautta ja seuraavat vuoden pituisia.

7 Vakuutus sopimuksen voimassaolo aika

Vakuutus sopimus on voimassa, mikäli jäljempänä ei ole toisin määrätty, vakuutuskausittain siihen saakka, kunnes ajoneuvon omistajan tai haltijan vakuuttamisvelvollisuus kysymyksessä olevan ajoneuvon osalta päättyy, vaikka vakuutusmaksua ei olisikaan määräämisenä suoritettu.

8 Vakuutusmaksu

8.1 VAKUUTUSMAKSUN PERUSTEET

Vakuutusmaksu lasketaan vakuutusyhtiön maksuperusteiden mukaan. Vakuutusmaksut voidaan määrätä erilaisiksi ottaen huomioon eri vakuutuksenottajaryhmien erilaiset vahinkoriskit.

Vakuutusmaksu vakuutusmaksuveroineen on moottoripyörillä vähintään 25 euroa ja muilla ajoneuvoilla vähintään 13,46 euroa.

8.2 VAHINKOJEN VAIKUTUS VAKUUTUSMAKSUUN

8.2.1 BONUSJÄRJESTELMÄN SOVELTAMINEN

Yksityishenkilöiden liikennevakuutuksen bonusjärjestelmä perustuu sosiaali- ja terveysministeriön asetukseen numero 512/2002.

Vakuutuksenottaja saa vakuutusmaksun bonusalennusta vahingottoman vakuutuskauden perusteella seuraavalta vakuutuskaudelta. Vakuutuksenottaja on velvollinen maksamaan korotettua vakuutusmaksua vakuutusyhtiön suorittaman vahingonkorvauksen johdosta.

Bonusjärjestelmää sovelletaan vain vakuutuksenottajan omistuksessa tai hallinnassa olevan ajoneuvon vakuutukseen.

Bonusjärjestelmää ei sovelleta, kun vakuutettava ajoneuvo on museoajoneuvo, mopo, moottorikelkka tai muu maastoajoneuvo, perävaunu, traktori, liikennetraktori, hinattava laite, kolmipyörä, nelipyörä, kevyt nelipyörä tai rekisteröimisvelvollisuudesta vapautettu ajoneuvo.

Bonusjärjestelmää ei myöskään sovelleta tienpitoon tarkoitettuihin moottorityökoneisiin, joiden suurin rakenteellinen nopeus on yli 15 km/h.

8.2.2 BONUSLUOKAN MÄÄRÄYTYMINEN

Liikennevakuutuksen bonusluokka määräytyy vakuutuksenottajan vakuutus- ja vahinkohistorian perusteella seuraavasti:

Bonustaulukko

Bonus- luokka	Alennus-% vakuutus- maksusta	Uusi Bonus- luokka vahin- gottoman kau- den kuluttua	Uusi bonusluokka, kun vahinkojen lukumäärä on saman vakuutus- kauden aikana			vahinkoa
			1	2	3	
S	70	S	9	4	0	
12	65	S	8	3	K	
11	60	12	7	2	M	
10	55	11	6	1	M	
9	50	10	5	1	M	
8	45	9	4	0	M	
7	40	8	3	K	M	
6	35	7	2	M	M	
5	30	6	2	M	M	
4	25	5	1	M	M	
3	20	4	0	M	M	
2	15	3	K	M	M	
1	10	2	K	M	M	
0	5	1	M	M	M	
U	0	1	M	M	M	
K	0	0	M	M	M	
M	0	K	M	M	M	

Uusi vakuutus sijoitetaan luokkaan U eli 0 prosentin bonusluokkaan.

Moottoripyörien uusi vakuutus sijoitetaan bonusluokkaan 3 (bonus 20 %), jos bonus ei ole vahingon seurauksena alemmassa bonusluokassa.

Linja-autojen, erikoisautojen ja moottoripyörien uusi vakuutus sijoitetaan luokkaan 1 (bonus 10 %).

Uudeksi vakuutukseksi katsotaan vakuutus, jolla ei ole tai jolle ei ole siirrettävissä vapaana olevaa aikaisempaa vahinkohistoriaa. Jos vakuutuksenottaja ei halua siirtää olemassa olevaa vahinkohistoriaansa, sijoitetaan vakuutus luokkaan M.

Vakuutus sijoitetaan toisen vakuutusyhtiön antaman vakuutus- ja vahinkohistoriatodistuksen perusteella näiden vakuutusehtojen mukaiseen bonusluokkaan.

8.2.3 BONUKSEN NOUSEMINEN

Vakuutus siirtyy kunkin sellaisen vakuutuskauden perusteella, jonka aikana vakuutuksenantaja ei ole suorittanut bonusluokkasijoitukseen vaikuttavaa vahingonkorvausta, korkeampaan bonusluokkaan bonustaulukon mukaisesti.

Ensimmäisen vahingottoman vakuutuskauden jälkeen bonus on 10 prosenttia ja sen jälkeen bonus kasvaa vuosittain 5 prosenttiyksikköä.

Neljän perättäisen vahingottoman vakuutuskauden jälkeen yksityiseen käyttöön rekisteröidyn henkilöauton bonus kasvaa kuitenkin yhden kerran 5 prosenttiyksikön sijasta 25 prosenttiyksikköä. Mikäli näin saatu bonuksen määrä laskennallisesti ylittäisi 70 %, on bonusalennus 70 %. Tämän edun saaminen edellyttää, että vakuutuksenottaja:

- on neljää vahingotonta vakuutuskautta seuraavan vakuutuskauden alussa enintään 30-vuotias,
- on vakuutuksen alkaessa ollut iältään 18–26 vuotta,
- ei ole täyttänyt 27 vuotta ennen päivää 2.2.2009 ja
- ei ole jo aiemmin saanut hyväkseen tätä etua.

Vakuutuksen siirtyminen vahingottoman vakuutuskauden jälkeen korkeampaan bonusluokkaan edellyttää, että ajoneuvo on vakuutuskauden aikana ollut liikenteessä:

- moottoripyörä: vähintään 90 vuorokauden ajan
- muut ajoneuvot: vähintään 140 vuorokauden ajan.

Vuoden mittaisen ajanjakson kuluessa vakuutus voi kuitenkin siirtyä korkeampaan bonusluokkaan enintään yhden kerran.

8.2.4 VAHINKOJEN VAIKUTUS BONUKSEEN

Vakuutus siirtyy kunkin vakuutuskauden jälkeen vakuutuskaudella korvattujen vahinkojen lukumäärän perusteella bonusluokasta toiseen bonustaulukon mukaisesti.

Bonus laskee yhden vahingon johdosta 20 prosenttiyksikköä, paitsi luokista 3-5, joista bonusmenetys on 15 prosenttiyksikköä. Jos vahinkoja on saman vakuutuskauden aikana 4 tai enemmän, bonus laskee kaikista bonusluokista luokkaan M.

Vakuutusmaksuun vaikuttavaksi vahingoksi katsotaan sellainen ajoneuvon omistajan, haltijan tai kuljettajan tuottamuksesta tai ajoneuvon puutteellisuudesta aiheutunut vahinko, josta vakuutusyhtiö on maksanut vahingonkorvausta.

Vakuutusmaksuun vaikuttavaksi vahingoksi ei katsota vahinkoa, josta on maksettu vahingonkorvaus, jos

- korvaus on suoritettu lukittuna taikka lukitussa tai varitoidussa säilytysuojassa ollutta ajoneuvoa luvatta käytetäessä sattuneesta vahingosta
- korvaus on suoritettu vakuutetun ajoneuvon omistusoikeuden vaihtumista seuranneen seitsemän päivän aikana sattuneesta vahingosta eikä vahinkoa ole aiheuttanut vakuutuksenottaja tai hänen kanssaan samassa taloudessa asuva perheenjäsen tai
- vakuutuksenottaja on viimeistään vahingonkorvausta seuranneen vakuutuskauden kuluessa suorittanut vakuutuksenantajalle korvausta vastaavan rahamäärän.

Jos vakuutuksesta, jonka vahinkohistoria siirretään toiseen vakuutukseen, korvataan vahinkoja siirron jälkeen, vahingot otetaan huomioon sen vakuutuksen bonusluokassa, johon vahinkohistoria on siirretty.

8.2.5 VAHINKOHISTORIAN SIIRTÄMINEN

Vakuutuksesta, johon sovelletaan bonusjärjestelmää, kertyy vakuutusnottajalle vakuutus- ja vahinkohistoria.

Vakuutusnottaja voi siirtää ajoneuvon vakuutukseen liittyvän vahinkohistorian omaan tai hänen puolisonsa vakuutukseen alla mainittujen luokkien A-C sisällä, mutta ei niiden välillä. Lisäksi vahinkohistoria voidaan siirtää käyttöluokkien 1-5 sisällä, mutta ei niiden välillä.

Ajoneuvoluokat

- A. Autot (M- ja N-luokat eli henkilö-, paketti-, linja- ja kuorma-autot)
- B. Moottoripyörät (L3- ja L4-luokat)
- C. Moottorityökoneet

Käyttöluokat

- 1. Yksityinen
- 2. Luvanvarainen
- 3. Kouluajoneuvo
- 4. Vuokraus ilman kuljettajaa
- 5. Myyntivarasto

Puolisolla tarkoitetaan myös henkilöä, jonka kanssa vakuutusnottaja on rekisteröidyssä parisuhteessa. Puolisoksi katsotaan myös avopuoliso edellyttäen, että avioliitonomainen suhde on jatkunut vähintään kaksi (2) vuotta tai että avopuolisolla on yhteinen lapsi.

Kuolleen henkilön vahinkohistoria siirtyy hänen kuolinpesälleen. Kuolinpesän nimiin muutetulta vakuutukselta vahinkohistoria voidaan siirtää vain leskelle (puolisolle tai henkilölle, joka rinnastetaan puolisoon).

Jos vakuutus, jonka vahinkohistoria on siirretty toiseen vakuutukseen, jää voimaan, hinnoitellaan se kuin vakuutus, jolla ei ole vahinkohistoriaa.

Vahinkohistoriaa ei saa siirtää vakuutukseen, jonka bonusluokka on sattuneen vahingon takia alempi kuin siirrettävää vahinkohistoriaa vastaava bonusluokka.

Näiden vakuutusehtojen säännökset koskevat myös vahinkohistorian siirtoa toisen vakuutusyhtiön myöntämästä vakuutuksesta.

Vahinkohistoriatodistuksen antamisella vakuutusyhtiö luovuttaa asiakkaalle tämän vakuutusta koskevan vahinkohistorian. Vakuutusyhtiö ei ole velvollinen säilyttämään luovutettua vahinkohistoriaa koskevia tietoja eikä näin ollen kadonneen todistuksen tilalle anneta uutta todistusta.

8.2.6 VAKUUTUS- JA VAHINKOHISTORIATIE TOJEN SÄILYTTÄMINEN

Vakuutusyhtiö säilyttää vakuutuksen voimassaoloaika ja vahinkoja koskevat tiedot viisi (5) vuotta vakuutuksen päättymisvuoden jälkeen siten, että nämä vahinkohistoria-

tiedot voidaan tarvittaessa antaa vakuutusnottajalle ja vakuutusnottajan suostumuksella välittää toiselle vakuutusyhtiölle, elleivät vakuutusnottaja ja vakuutusnottaja toisin sovi.

8.3 VAKUUTUSMAKSUN SUORITTAMINEN

Vakuutusmaksu on suoritettava kuukauden kuluessa siitä, kun vakuutusyhtiö lähetti vakuutusnottajalle maksuvaatimuksen. Ensimmäistä maksua ei kuitenkaan tarvitse suorittaa ennen vakuutusyhtiön vastuun alkamista eikä myöhempiä maksuja ennen sovitun vakuutus- tai vakuutusmaksukauden alkamista.

Poikkeuksena ovat ehtokohdan 5 viidennessä kappaleessa mainitut tilanteet, joissa vakuutuskautta koskevan maksun suorittaminen on vakuutusnottajan vastuun alkamisen edellytyksenä. Tästä tehdään merkintä vakuutusmaksulaskuun.

Jos vakuutusnottajina ovat sekä ajoneuvon omistaja että haltija, on haltija ensisijaisesti velvollinen suorittamaan vakuutusmaksun siltä osin kuin se kohdistuu hänen hallinta-aikaansa.

8.4 VAKUUTUSMAKSUN VIIVÄSTYMINEN

Vakuutusmaksulle, jota ei ole suoritettu määräaikana, peritään vuotuista viivästyskorkoa korkolain mukaan. Vakuutusmaksu peritään viivästyskorkoineen ulosottoimien ilman tuomiota tai päätöstä noudattaen, mitä laissa verojen ja maksujen täytäntöönpanosta on säädetty.

Ennen täytäntöönpanotoimenpiteisiin ryhtymistä vakuutusnottajalle ilmoitetaan perittävä maksu ja maksun peruste sekä se, että täytäntöönpanotoimenpiteisiin ryhdytään, jos vakuutusnottaja ei kirjallisesti 14 päivän kuluessa ilmoituksen lähettämisestä kiistä maksuvelvollisuuttaan. Jos maksuvelvollisuus kiistetään, täytäntöönpanon edellytyksenä on tuomioistuimen ratkaisu.

8.5 VAKUUTUSMAKSUN PALAUTTAMINEN

8.5.1 AJONEUVON LIIKENTEESTÄ POISTAMINEN

TOISTAISEKSI ILMAN REKISTERIKILPIEN PALAUTTAMISTA
Auton ja moottoripyörän vakuutusmaksua palautetaan siltä ajalta, jona ajoneuvo on ollut liikenteestä poistettuna.

Yhtäjaksoisen liikenteestä poiston ajan tulee olla vähintään 30 vuorokauden pituinen. Maksunpalautus kultakin päivältä on 1/360-osaa vakuutuksen vuosimaksusta.

Autojen vakuutusmaksun palauttaminen edellyttää, että liikennekäytöstä poistamisesta on asiaa koskevien säännösten ja määräysten mukaisesti ilmoitettu etukäteen ajoneuvorekisteriin.

Ilmoitus moottoripyörän liikenteestä poistamisesta tulee tehdä etukäteen Ifille.

Ajoneuvon liikenteestä poistoissa maksunpalautusta ei anneta

- vakuutuksista, joiden hinnoittelu perustuu vuodenaikahinnoitteluun
- museoajoneuvovakuutuksista
- vientikilvellisistä ajoneuvoista
- jos vakuutettu ajoneuvo on ulkomailla.

Vakuutusmaksua ei erikseen palauteta, jos palautettava maksu on vähemmän kuin 8 euroa.

8.5.2 VAKUUTUKSEN PÄÄTTYMINEN

Vakuutusnottaja on oikeutettu saamaan vakuutusmaksunpalautusta myös, mikäli vakuutus päättyy sovittua ajankohtaa aikaisemmin. Vakuutusyhtiöllä on tällöin oikeus vakuutusmaksuun vain siltä ajalta, jonka sen vastuu on ollut voimassa. Muu osa jo suoritetusta vakuutusmaksusta palautetaan vakuutusnottajalle.

Mikäli vakuutus on vuodenaikahinnoiteltu, palautusajan kultakin päivältä palautettava määrä riippuu siitä, mihin päiviiin vuodesta se kohdistuu. Vakuutusmaksua ei erikseen palauteta, jos palautettava maksu on vähemmän kuin 8 euroa.

8.5.3 VIIVÄSTYSKORKO PALAUTETTAVALLE MÄÄRÄLLE

Vakuutusyhtiön maksaa vakuutusmaksun palautuksen viivästyneelle määrälle vuotuista viivästyskorkoa korkolain mukaan. Viivästyskorkoa maksetaan siitä lukien, kun kuukausi on kulunut maksun palautukseen oikeuttavan selvityksen saapumisesta yhtiölle.

8.6 AJONEUVON KÄYTTÖ LIIKENTEESTÄ POISTON AIKANA

Mikäli moottoriajoneuvoa käytetään ilmoitetun liikenteestä poiston aikana liikenteeseen, perii vakuutusyhtiö takaisin edellä kohdassa 8.5.1 määritellyn palautetun vakuutusmaksun, kuitenkin siten, että vakuutusmaksu peritään kolminkertaisena poiston alkamispäivän ja liikenteeseen käytön toteamispäivän väliseltä ajalta. Mikäli edellä mainittuna aikana tapahtuu liikennevahinko, peritään vakuutusmaksu kuusinkertaisena.

Vakuutusmaksu peritään kaksinkertaisena siltä ajalta, joka kohdistuu ajoneuvon liikenteeseen käytön toteamisen ja sen ajankohdan, jolloin ajoneuvo on ilmoitettu ajoneuvorekisteriin otetuksi uudelleen liikennekäyttöön, väliseen aikaan.

Moottoripyörän seisona-aika päättyy liikenteeseen käytön toteamiseen.

9 Sopimusehtojen muuttaminen vakuutuskauden vaihtuessa

Vakuutusyhtiöllä on oikeus vakuutuskauden vaihtuessa muuttaa vakuutusehtoja, -maksua sekä muita sopimusehtoja.

9.1 EHDOT JA MAKSUT

Vakuutusyhtiöllä on oikeus muuttaa vakuutusehtoja, -maksua ja muita sopimusehtoja, kun perusteena on

- uusi tai muuttunut lainsäädäntö tai viranomaisen määräys
- ennalta arvaamaton olosuhteiden muutos (esimerkiksi kansainvälinen kriisi, poikkeuksellinen luonnon-tapahtuma, suuronnettomuus).

Edellisten lisäksi vakuutusyhtiöllä on oikeus muuttaa vakuutusmaksua vakuutuksia ja vahinkoja koskevan tilastoaineiston perusteella liikennevakuutuslain 18 pykälän 3 momentissa mainitun tarkoituksen turvaamiseksi siten, että maksut ovat kohtuullisessa suhteessa vakuutuksista aiheutuviin kustannuksiin. Maksua voidaan lisäksi muuttaa korvaus- tai kustannustason muutoksen seurauksena.

Vakuutusmaksu voidaan määrittää eri vakuutusnottajaryhmille erilaisiksi käyttäen vahinkoriskiä vastaavia erilaisia maksun määräytymisperusteita. Määräytymisperusteita ja vakuutusmaksua voidaan muuttaa vakuutuksia ja vahinkoja koskevan tilastoaineiston perusteella vahinkoriskiä vastaavaksi.

9.2 ILMOITUSMENETTELY

Jos vakuutusyhtiö tekee vakuutus sopimukseen edellä kuvattuja muutoksia, vakuutusyhtiö lähettää maksuvaatimuksen yhteydessä vakuutusnottajalle ilmoituksen siitä, miten vakuutusmaksu tai muut sopimusehdot muuttuvat. Ilmoituksessa mainitaan, että vakuutusnottajalla on oikeus irtisanoa vakuutus. Muutos tulee voimaan sen vakuutuskauden alusta lukien, joka ensiksi seuraa kuukauden kuluttua ilmoituksen lähettämisestä.

10 Vakuutus sopimuksen päättymisen

10.1 VAKUUTUKSEN OTTAJAN OIKEUS IRTISANOA VAKUUTUS

1. Vakuutusnottaja voi irtisanoa liikennevakuutuksen siirtyväksi toiseen vakuutusyhtiöön vakuutuskauden aikana. Irtisanominen on suoritettava kirjallisesti. Irtisanomisilmoitukseen on liitettävä todistus uuden vakuutuksen ottamisesta. Jos irtisanottu vakuutus koskee rekisteröimisvelvollisuuden alaista ajoneuvoa, katsotaan irtisanominen kuitenkin rauenneeksi, jollei rekisteröintiasioiden hoitajalle ole seitsemän (7) päivän kuluessa vakuutuksen päättymisestä toimitettu todistusta uuden vakuutuksen ottamisesta.
2. Vakuutusnottaja voi irtisanoa kirjallisesti liikennevakuutuksen, kun ajoneuvo, jota ei ole merkittävä rekisteriin, tuhoutuu tai se on otettu pois liikennevakuutuslain mukaisesta liikenteestä.

10.2 VAKUUTUS LAKKAA ILMAN IRTISANOMISTA

Vakuutus lakkaa ilman irtisanomista,

1. kun vakuutettu ajoneuvo siirtyy oikeustoimen johdosta muulle uudelle omistajalle kuin vakuutusnottajalle itselleen tai tämän kuolinpesälle tai konkurssipesälle.

Jos liikennevakuutus päättyy vakuutetun ajoneuvon siirtymässä muulle uudelle omistajalle kuin vakuutusnottajalle itselleen, tai kun rekisteriin merkitty haltija on yksin vakuutusnottajana, ajoneuvon hallinnan vaihduttua tai palaututtua omistajalle, korvataan päättyneestä vakuutuksesta myös ne vahingot, jotka ovat sattuneet seitsemän (7) päivän kuluessa omistusoikeuden siirtymisestä tai ajoneuvon hallinnan vaihtumisesta tai palautumisesta omistajalle, jollei ajoneuvon uusi omistaja tai haltija ole ottanut vakuutusta mainitun ajan kuluessa. Vakuutusyhtiön vastuuseen liikennevahingosta päättyneen vakuutuksen perusteella sovelletaan määräaikalakia.

2. kun ajoneuvo ilmoitetaan ajoneuvorekisteriin poistetuksi liikennekäytöstä siten, että sen rekisterikilvet palautetaan. Mikäli rekisterikilpien palauttamisen jälkeen ajoneuvoa kuitenkin käytetään edelleen liikennevakuutuslain tarkoittamassa liikenteessä, vakuutusnottajan tulee ilmoittaa vakuutusyhtiölle kirjallisesti seitsemän (7) päivän kuluessa liikennekäytöstä poistamisesta, ettei vakuutusta päätetä.
3. kun ajoneuvorekisteriin ilmoitetaan, että ajoneuvo poistetaan lopullisesti liikennekäytöstä.

11 Vakuutusyhtiön takautumisoikeus

Sen lisäksi, mitä liikennevakuutuslain 20 pykälässä on säädetty vakuutusyhtiön takautumisoikeudesta moottori-ajoneuvon omistajaa, haltijaa, kuljettajaa tai matkustajaa kohtaan, vakuutusyhtiöllä on oikeus vaatia kolmannelta henkilöltä takaisin korvauksen saajalle suorittamansa korvaus, jos

- vahinko on aiheutettu tahallaan tai törkeästä huolimattomuudesta
- kolmas henkilö on vastuussa vahingosta tuottamuksesta riippumatta
- korvausvelvollisuus perustuu työnantajan tai julkisyhteisön korvausvastuuseen.

12 Toimenpiteet vahingon satuttua

Vakuutusnottajan tulee tapahtumasta tiedon saatuaan viipymättä ilmoittaa kirjallisesti vakuutusyhtiölle tai sen edustajalle liikennevahingosta, joka voi johtaa korvausvaatimukseen, mikäli mahdollista asianmukaista vahinkoilmoituslomaketta käyttäen. Vakuutusnottaja on velvollinen toimittamaan vakuutusyhtiölle kaikki korvauskysymyksen käsittelemistä varten tarvittavat tiedot ja asiakirjat.

Mikäli korvausta vaaditaan vakuutusnottajalta tai muulta vahinkoon osalliselta, tulee tämän ohjata korvausvaatimus vakuutusyhtiölle.