

# Tavarankuljetusvakuutus

Tavarankuljetusvakuutuksella voidaan vakuuttaa mikä tahansa kuljetustoimenpiteiden alaisena oleva omaisuus.

[www.if.fi](http://www.if.fi)



Tavaralähetystä uhkaa aina vahingoittumisen vaara kuljetettaessa sitä paikkakunnalta toiselle. Vaikka kuljetusvälineet ja tavarankäsittely ovat jatkuvasti kehittyneet, kuljetettava tavara saattaa särkyä, kadota, kastua tai likaantua tai se saatetaan varastaa kuljetusketjun eri vaiheissa. Rekka-autoille ja laivoille saattaa sattua erilaisia liikenneonnettomuuksia, kuten autoille kolareita tai tieltä suistumisia ja laivoille karilleajoja tai yhteentörmäyksiä. Tavaralle aiheutuneet vahingot ovat usein huomattavia.

Kuljetusvahinkojen taloudelliset seuraamukset kärsii tavarankuljettaja tai ostaja ja myyntikuljetuksissa se kaupan osapuoli, joka kaupapasopimuksen mukaan vastaa tavaraan kohdistuvasta kuljetusriskistä (toimituslausekkeet, esimerkiksi INCOTERMS 2000 ja FINNTERMS 2001).

Rahdinkuljettajalla ei aina ole vahingonkorvausvelvollisuutta kuljetuksen aikana tapahtuneesta tavarankatoamisesta, vähentymisestä tai vahingoittumisesta. Rahdinkuljettajan vastuu on määritelty erikseen kullekin kuljetusmuodolle lakien, asetusten tai kansainvälisten sopimusten kautta. Yhteistä näille laeille ja sopimuksille on se, että ne rajaavat monin tavoin rahdinkuljettajien korvausvelvollisuutta. Vahingon kärsinyt ei aina saa rahdinkuljettajalta täyttä korvausta vahingosta, vaan hän voi jäädä jopa kokonaan ilman korvausta. Ainoastaan oikeilla tavarankuljetusvakuutusratkaisulla yritys voi suojautua näiltä riskeiltä.

Asiantuntemuksemme kuljetusten vakuuttajana merkitsee turvallisuutta olipa yritys aloittamassa ensimmäisiä kotimaan myyntikuljetuksia tai jo kokenut viejä. Kartoitamme yhdessä yrityksen kanssa sen kuljetusriskit ja vakuuttamistarpeen yrityksen ehdoilla. Mittatilauksena suunniteltu vakuutus kattaa aukottomasti kaiken tarpeellisen, mutta ei mitään turhaa. Toimimme yhteistyössä yrityksen kanssa ja annamme tarvittaessa yksilöllistä apua aina tavarankäsittelykoulutusta myöten.

## VAKUUTUKSEN KOHDE

Vakuutuksen kohteena voi olla mikä tahansa omaisuus (tavara), joka on kuljetustoimenpiteiden alaisena missä tahansa maailmassa. Tämän lisäksi vakuutuksen kohteena voi olla tähän tavaraan liittyvä rahassa mitattava etuus, esimerkiksi kuljetuskulut tai tullit sekä enintään 10 %:n kauppavoitto, jos vakuutus on voimassa ostajan hyväksi myyntikuljetuksissa.

## KAUPPATAVARA

Kauppatavaralla tarkoitetaan tavaraa, joka on vakuutuksenottajan tekemän kaupan johdosta kuljetuksen kohteena. Kaupasta tehdään

kauppalasku ja kuljetuksesta laaditaan kuljetusasiakirja (esimerkiksi rahtikirja).

Kauppatavaran kuljetukset voivat olla joko kotimaisia tai kansainvälisiä, esimerkiksi kotimaan osto- ja myyntikuljetukset tai tuonti- ja vientikuljetukset.

## OHEISKULJETUKSET

Oheiskuljetuksilla tarkoitetaan yrityksen toimintaan liittyviä muita kuin kauppatavaran kuljetuksia.

## Messut ja näyttelyt

Vakuutus kattaa edestakaiset kuljetukset messuille sekä tuote- ja taidenäyttelyihin. Vakuutusturva on voimassa messujen ja näyttelyiden ajan, joten tälle ajalle ei tarvitse järjestää erillistä vakuutusta.

## Huoltokuljetukset

Yrityksen vastuulla tapahtuvat huoltokuljetukset, esimerkiksi huoltoon tulevat laitteet ja/tai huollettujen laitteiden palautuskuljetukset. Vakuutusturva on tarkoitettu vakuutuksenottajan myymille tuotteille, joita hän myös huoltaa.

## Yksiköiden väliset kuljetukset

Eri yksiköiden välillä tapahtuvia kuljetuksia voivat olla esimerkiksi tuotantolaitoksen ja myyntivaraston väliset kuljetukset.

## Lisäksi

Edellä mainittujen oheiskuljetusten lisäksi on mahdollisuus vakuuttaa varastointi ulkomailla, vuokratoneiden kuljetukset sekä kuljetukset yrityksen alihankkijoille ja takaisin.

## AJONEUVO- TAI TAVARAKOHTAINEN VAKUUTUSTURVA

Ajoneuvokohtaisia kuljetuksia ovat esimerkiksi myyntiedustajan esittelytuotteiden kuljetukset nimetyllä autolla. Turva on voimassa yrityksen niin halutessa koko matkan ajan sisältäen esittely- ja yöpymisajat.

Tavarakohtaisia kuljetuksia ovat esimerkiksi tietyn maansiirtokoneen kuljetukset eri työmailla.

## VAKUUTUKSEN TURVAT JA KORVATTAVAT VAHINGOT

Tavarankuljetusvakuutus on mahdollista räätälöidä kunkin yrityksen yksilöllisten tarpeiden mukaan. Perusratkaisujen lisäksi vakuutukseen voidaan liittää yrityksen tarpeita vastaavia yksilöllisiä erityisehtoja.

## Täysturva (TT)

Täysturva korvaa ehdoissa määritellyin rajoituksin äkillisen ja ennalta arvaamattoman tavaralle aiheutuneen vahingon.

## Perusturva (PE)

Perusturva kattaa ehdoissa määritellyin rajoituksin muun muassa seuraavat nimetyt vahinkotapahtumat:

- meri-, maa- ja ilmailiikenneonnettomuudet sekä autoon tai junaan lastatun tavarahan törmäys kuljetusvälineen ulkopuolella olevaan esineeseen, esimerkiksi siltaan
- palo ja räjähdys
- tulviva meri-, joki- tai järvi vesi sekä muita nimettyjä luonnon-ilmiiöitä.

Täys- ja Perusturvasta korvataan suoranaisen omaisuusvahingon lisäksi

- kohtuulliset kustannukset, jotka aiheutuvat sattuneen tai välittömästi uhkaavan vahingon rajoittamisesta tai torjumisesta. Nämä kustannukset korvataan vaikka vakuutusmäärä ylitettäisiin
- tavaralle määrätty yhteisen haverin osallistumismaksu.

## VAKUUTUSTURVIEN RAJOITUKSET

Yleisten rajoitusten lisäksi (Yleiset sopimusehdot 001, kohta 9 Vahinkotapahtuma) vakuutus ei korvaa

- korko- tai suhdannetappiota, kustannusten lisääntymistä tai muuta välillistä menetystä eikä seurannaisvahinkoja (TT,PE)
- kuljetuksen viivästymisen aiheuttamaa tavaravahinkoa, vaikka viivästymisen olisi aiheuttanut vakuutuksen käsittämä tapahtuma (TT, PE)
- normaalia hupenemista tai haihtumista (TT)
- tavarahan omasta ominaisuudesta johtunutta vahinkoa, ellei meri-, maa- tai ilmailiikenneonnettomuus taikka palo tai räjähdys ole välittömästi sitä aiheuttanut (TT,PE)
- vahinkoa, jonka on aiheuttanut se, että tavaraa ei ole ennen kuljetuksen alkamista tarkoituksenmukaisesti pakattu, suojattu ja varustettu kestämään tavanomaista rasitusta tavarahan vahinkoaltuus sekä kuljetus-, käsittely- ja varastoimisolosuhteet huomioon ottaen (TT)
- vahinkoa, vastuuta tai kustannusta, jonka on suoraan tai välillisesti aiheuttanut tai johon on myötävaikuttanut
  - ionisoiva säteily tai radioaktiivinen saastuminen, joka aiheutuu ydinpolttoaineesta tai ydinjätteestä tai ydinpolttoaineen palamisesta
  - ydinlaitoksen, reaktorin tai muun ydinlaitteen tai siihen liittyvän komponentin räjähdysherkkyys tai radioaktiivinen, myrkyllinen tai muu vaarallinen tai saastuttava ominaisuus
  - ydinfissiolla ja/tai ydinfuusiolla tai muulla vastaavalla reaktiolla tai radioaktiivisella voimalla tai aineella toimiva ase tai laite
  - radioaktiivisen aineen räjähdysherkkyys tai radioaktiivinen, myrkyllinen tai muu vaarallinen tai saastuttava ominaisuus.Tämän alakohdan rajoitusehto ei koske radioaktiivisia isotooppeja, lukuun ottamatta ydinpolttoainetta, kun isotooppeja valmistetaan, kuljetetaan, varastoidaan tai käytetään kaupalliseen tarkoitukseen tai maatalouden, lääketieteen, tieteen tai muun rauhanomaisen toiminnan tarkoituksiin
- kemiallinen, biologinen, biokemiallinen tai sähkömagneettinen ase (TT,PE)
- tavarahan takavarikoinnin, pidättämisen, pakkotilauksen tai viranomaisten muiden samankaltaisten toimenpiteiden aiheuttamia vahinkoja (TT)
- vahingonkorvausvelvollisuutta kolmannelle henkilölle. (TT,PE)

Vakuutus korvaa vain, mikäli turvaa on erikseen laajennettu

- vahingoittuneen tavarahan poistamista tai hävittämistä (TT,PE)
- kuljetusvälineen, lastinkantajan tai ympäristön puhdistuskuluja (TT)
- lämmön ja kylmyyden aiheuttamaa vahinkoa (TT)
- ilman kosteuspitoisuuden vaihtelun ja lastitilan hiestymisen aiheuttamaa vahinkoa (TT)
- tavarahan kuljetuspakkaukselle sattunutta vahinkoa (TT,PE)
- aluksen kannella tai avonaisessa kuljetusvälineessä kuljetetulle tavaralle sattunutta vahinkoa, ellei sitä ole välittömästi aiheuttanut meri- tai maaliikenneonnettomuus (TT)
- vahinkoa, jonka lakkojen, työsulkujen tai levottomuuksien osantottajat välittömästi aiheuttavat, eikä sabotaasista aiheutuneita vahinkoja (TT,PE)
- vahinkoa, joka sisältyy sotavakuutusehtoihin (TT,PE).

## VAKUUTUKSEN LAAJENNUKSET

Vakuutusturvaa voidaan laajentaa erityisehdoilla. Tällöin vakuutus korvaa ehdossa määritellyn vahingon erityisehdon mukaiset rajoitukset huomioonottaen.

### Kauppatavara ja oheiskuljetukset

Perusturvaa voi laajentaa seuraavilla nimetyillä turvilla:

- Särkymisturva korvaa tavarahan särkymisen ja rikkoutumisen.
- Kastumis- ja likaantumisturva korvaa tavarahan kastumisen, likaantumisen ja sekoittumisen.
- Katoamis- ja varkausturva korvaa tavarahan katoamisen, varkauksen ja rikkoutumisesta aiheutuneen vuodon tai vajeen.

Sekä täys- että perusturvaan voidaan liittää muun muassa seuraavia yrityksen tarpeita vastaavia yksilöllisiä turvia:

- Lämpö- ja kylmyysturva korvaa lämmön tai kylmyyden aiheuttaman vahingon. Kuljetuksen tulee tapahtua asianmukaisena lämpö- tai kylmäkuljetuksena.
- Näyttely korvaa näyttelypaikalla sattuneet särkymis-, palo-, noki-, räjähdys-, vuoto-, sprinklerivuoto-, murto-, ryöstö-, varkaus- ja vahingontekovahingot.
- Vakuutusturvan voimassaolon laajennus. Vakuutusturva alkaa, kun tavara siirretään säilytyspaikastaan varsinaisen kuljetuksen aloittamiseksi. Vakuutusturva päättyy, kun tavara kuljetuksen päätyttyä on siirretty säilytys- tai asennuspaikalleen.
- Sota-turva korvaa sota-aseen, ydinasetta lukuunottamatta, aiheuttaman vahingon meri-, ilma- ja postikuljetuksissa huolimatta siitä onko sotatila vai ei. Lakko-turva korvaa vahingot, menetykset ja kustannukset, jotka on aiheuttanut lakossa tai työsulussa olevat työntekijät tai mellakoihin, kansalaislevottomuuksiin, ryöstelyyn, terrorismiin tai sabotaasiin osallistuvat henkilöt.

### Ajoneuvo- tai tavarakohtainen vakuutusturva

Perusturvaa voi laajentaa kattamaan esimerkiksi seuraavia vahinkotapahtumia:

- Paloturva korvaa muulloin kuin kuljetuksen aikana tapahtuvat palo-, noki- tai räjähdysvahingot.
- Murtovarkausturva korvaa kuljetuksen aikana sekä muuna aikana murtautumisen yhteydessä tapahtuvat varkausvahingot sekä muulloin kuin kuljetuksen aikana tapahtuvat varkausvahingot
- Vahingontekoturva korvaa muulloin kuin kuljetuksen aikana tapahtuvat vahingontekovahingot.

Turvaa voi edellä mainittujen lisäksi laajentaa vuoto-, särkymis- ja vastuuturvilla.

## VIENNIN VAKUUTUSEHDOT

Viennin suuntautuessa Pohjoismaiden ulkopuolelle käytetään maailmanlaajuisesti tunnettuja englantilaisia Institute Cargo Clauses (A) tai Institute Cargo Clauses (C) ehtoja joihin sovelletaan Englannin lakia ja oikeuskäytäntöä. Ne vastaavat monelta osin yhtiömme Täysturva- ja Perusturvaehtoja. Näitäkin ehtoja voi laajentaa yrityksen tarpeiden mukaan.

## VAKUUTUSSOPIMUKSEN VOIMAANTULO JA VOIMASSAOLO

Vakuutus tulee voimaan sovittuna aikana. Jatkuva sopimus on voimassa vakuutuskauden kerrallaan ellei toinen sopijapuolista päättää sopimusta ehtojen mukaisesti. Määräaikainen vakuutusturva on voimassa sovitun ajan.

### Alueellinen voimassaolo

Vakuutusturva voi olla voimassa kaikkialla maailmassa. Alueellinen voimassaolo sovitaan asiakaskohtaisesti asiakkaan tarpeen mukaan.

### Vakuutusturvan alkaminen ja päättyminen yksittäisissä kuljetuksissa

Vakuutusturva alkaa ovelta, kun tavara lähtee varastointitilasta. Ulkovarastoinnissa vakuutusturva alkaa, kun tavarahan lastaus alkaa. Lastauksen tapahtuessa varastointitilan sisällä vakuutusturva alkaa kun tavarahan lastaus kuljetusvälineen sivulta alkaa.

Vakuutusturva päättyy ovelta kun tavara saapuu määränpäähen ja välittömästi kuljetuksen päättyttyä viedään varastointitilaan tai jätetään ulkovarastointipaikkaan, jolloin myös purkaus tapahtuu voimassaolon aikana. Purkauksen tapahtuessa varastointitilan sisällä vakuutusturva päättyy kun tavara on purettu kuljetusvälineen sivulle.

Kansainvälisessä kuljetuksessa vakuutusturva päättyy viimeistään 30 päivän kuluttua sen päivän päättymisestä, jolloin tavara on purettu kuljetusvälineestä määräraamassa. Esimerkiksi tuonnissa tämä merkitsee sitä, että yrityksen on järjestettävä kuljetukset satamasta omiin tiloihin vakuutusturvan voimassaolon puitteissa.

## VAKUUTUSMAKSU

Vakuutusmaksu on yrityskohtainen. Maksuun vaikuttavat kuljetettävien tuotteiden ominaisuudet sekä kuljetusalue (matkan pituus ja kuljetusolosuhteet). Yritys voi vaikuttaa vakuutusmaksuunsa valitsemalla oikean vakuutusturvan ja omavastuun.

Tämän lisäksi yritys voi omalla toiminnallaan vaikuttaa vakuutusmaksutasoonsa panostamalla kuljetusten turvallisuuteen, kuten pakkaamalla ja yksiköimällä tavarahan hyvin sekä lähettämällä tavarahan suorilla autokuljetuksilla ovelta ovelle. Seuraamme vahinkoja yrityskohtaisesti. Hyvä vahinkotilasto alentaa vakuutusmaksuja.

## OMAVASTUU

Jokaisessa vahinkotapahtumassa vähennetään sovittu omavastuu korvattavan vahingon määrästä. Omavastuuksi voidaan valita mikä tahansa euromäärä, joka on yrityksen riskinkantokyvyn mukainen. Vakuutusturva on mahdollista merkitä myös ilman omavastuuta. Eräissä erityisehdoissa on prosentuaalinen ja/tai euromääräinen omavastuu.

## VAKUUTUSTURVAN YLÄRAJA JA KORVAUKSEN ENIMMÄISMÄÄRÄ

Vakuutusturvan yläraja eli korvauksen enimmäismäärä on vakuutettujen, samalla kuljetusvälineellä samanaikaisesti kuljetettujen tavaralahetysten yhteenlaskettu vakuutusarvo. Yrityksen tulee arvioida tarkasti suurin mahdollinen riski, jotta turvan yläraja olisi riittävä.

## KORVAUKSEN MAKSAMINEN

Maksamme korvauksen kuukauden kuluessa siitä, kun korvaukseen vaikuttavat selvitykset on saatu.

## VANHENTUMINEN

Korvausvaatimus on esitettävä vakuutusyhtiölle 6 kuukauden kuluessa kuljetuksen päättymisestä. Kuluttajasuojalain tarkoittaman luonnollisen henkilön on tehtävä korvausvaatimus vuoden kuluessa siitä, kun hän sai tietää mahdollisuudestaan saada korvausta ja viimeistään 10 vuoden kuluessa vahinkotapahtuman sattumisesta. Jos korvausvaatimusta ei esitetä edellä mainitussa ajassa, menettää korvauksenhakija oikeutensa korvaukseen.

## SUOJELUOHJEET

Yleissuojeluohjeessa vaaditaan muun muassa että tavara pakataan, merkitään ja varustetaan tarkoituksenmukaisesti, jotta se kestää tavanomaisen käsittelyn ja kuljetuksen rasitukset. Kuljetus- ja käsittelyvälineiden on oltava tavaralle soveltuvia. Myös erityisehdoissa on suojeluohjeita ja vakuutuksiin saattaa lisäksi liittyä yksilöllisiä ohjeita. Jos suojeluohjeita ei ole noudatettu, voidaan määrätyn edellytyksin korvausta vähentää tai evätä korvaus kokonaan.

## VAKUUTTAMINEN

Yrityksen tavarankuljetusten vakuuttamisessa arvioidaan vakuutuskauden kuljetusten kokonaisarvot. Kun yrityksen tilinpäätöksen luvut ovat valmiit verrataan arvioituja lukuja toteutuneisiin ja suoritetaan vakuutusmaksun tasaus. Jos vakuutettavia kuljetuksia on vähän, voidaan kuljetukset vakuuttaa kertakuljetuksina. Vakuutus on silloin voimassa yhden kuljetusketjun ajan kerrallaan, ja jokainen vakuutettava lähetys ilmoitetaan yhtiöllemme ennen kuljetuksen aloittamista.

*Tämä esite ei ole täydellinen selvitys tavarankuljetusvakuutuksesta. Tutustu huolellisesti myös vakuutusehtoihin.*