

1 Vakuutusehtojen soveltamisala.....	1	8.4 Bonussäännöt - 20.5.2017 ja sen jälkeen alkaneet vakuutukset	3
2 Vakuutuksen voimassaoloalue	1	8.4.1 Bonuksen nouseminen	3
3 Vakuutuksen sisältö.....	1	8.4.2 Vahinkojen vaikutus bonukseen	4
4 Vakuutus sopimus	1	8.5 Vakuutus- ja vahinkohistoriatietojen säilyttäminen	4
4.1 Vakuutuksenottajan tiedonantovelvollisuus ennen vakuutus sopimuksen tekemistä	1	8.6 Vakuutusmaksun suorittaminen.....	4
4.2 Muuttuneet olosuhteet vakuutuskauden aikana.....	1	8.7 Vakuutusmaksun viivästyminen.....	4
5 Vakuutusyhtiön vastuu alkaminen.....	1	8.8 Vakuutusmaksun palauttaminen.....	4
6 Vakuutuskausi	2	8.8.1 Ajoneuvon liikennekäytöstä poistaminen toistaiseksi	4
7 Vakuutus sopimuksen voimassaoloaika	2	8.8.2 Vakuutuksen päätyminen.....	4
8 Vakuutusmaksu	2	8.8.3 Viivästyskorko palautettavalle määrälle.....	4
8.1 Vakuutusmaksun perusteet.....	2	8.9 Ajoneuvon käyttö liikennekäytöstä poiston aikana	4
8.2 Vahinkojen vaikutus vakuutusmaksuun	2	9 Vakuutusehtojen, vakuutusmaksujen ja muiden sopimusehtojen muuttaminen.....	4
8.2.1 Bonusjärjestelmän soveltaminen	2	9.1 Vakuutusehtojen, vakuutusmaksun ja muiden sopimusehtojen muuttaminen vakuutuskauden vaihtuessa	4
8.3 Bonussäännöt - ennen 20.5.2017 alkaneet vakuutukset.....	2	10 Vakuutus sopimuksen päätyminen	5
8.3.1 Bonusluokan määräytyminen	2	10.1 Vakuutuksenottajan oikeus irtisanoa vakuutus	5
8.3.2 Bonuksen nouseminen	2	10.2 Vakuutuksen lakkaaminen ilman kirjallista irtisanomislomitusta	5
8.3.2.1 Nuoren Loistokuskietu	2	11 Vakuutusyhtiön takautumisoikeus	5
8.3.3. Vahinkojen vaikutus bonukseen.....	3	12 Toimenpiteet vahingon satuttua.....	5
8.3.4 Vahinkohistorian siirtäminen	3		

1 Vakuutusehtojen soveltamisala

Ehtoja sovelletaan yksityisille henkilöille sekä yrityksille ja yhteisöille liikenteessä käytettävää moottoriajoneuvoa varten myönnettäviin ajoneuvokohtaisiin liikennevakuutuksiin.

Jos liikennevakuutus on liitetty If Sopimukseen, sovelletaan liikennevakuutukseen yleisiä sopimusehtoja siltä osin kuin ne koskevat If Sopimusmääräyksiä.

2 Vakuutuksen voimassaoloalue

Moottoriajoneuvoa varten myönnetty liikennevakuutus on voimassa kaikissa Euroopan talousalueeseen (ETA) kuuluvissa valtioissa.

Liikennevakuutus on voimassa vastuuvakuutuksena vihreän kortin yleissopimukseen liittyneissä ETA-valtioiden ulkopuolisissa valtioissa vihreän kortin perusteella, tai ilman vihreää korttia, kun sellainen ei ole välttämätön. Näissä valtioissa sattuneen liikennevahingon korvaus määräytyy vahingon sattumistaan lainsäädännön mukaan.

Liikennevakuutus ei kuitenkaan ole voimassa Azerbaidzanissa, Iranissa, Kosovossa, Kyproksen pohjoisosassa, Marokossa, Tunisiassa, Turkissa, Valko-Venäjällä, Venäjällä ja Vuoristo-Karabahissa.

3 Vakuutuksen sisältö

Liikennevakuutuksesta korvataan liikennevakuutuslain mukaisesti moottoriajoneuvon liikenteeseen käyttämisestä Suomessa aiheutunut henkilö- ja omaisuusvahinko.

Vakuutuksessa korvataan myös ETA-valtion kansalaiselle myös sellainen liikennevahinko, joka on sattunut läpikuljettavalla alueella muussa kuin vihreä kortti -järjestelmään kuuluvassa valtiossa, kun kysymys on välittömästä matkasta ETA-valtiosta toiseen ETA-valtioon.

Vakuutus kattaa sen ETA-valtion lainsäädännön mukaisen vakuutusturvan, jossa vahinko sattui, tai tämän lain mukaisen vakuutusturvan, jos se on ensiksi mainittua parempi.

Suomessa asuva vahinkoa kärsinyt voi valita, että Suomen liikennevakuutuslain mukaan vakuutetun ajoneuvon liikenteessä käyttämisestä aiheutunut muualla ETA-alueella kuin Suomessa sattunut henkilövahinko korvataan Suomen lain mukaan silloin, kuin vahinko lainvalintaa koskevien säännösten mukaan tulisi korvattavaksi muun kuin Suomen lain mukaan.

4 Vakuutus sopimus

4.1 Vakuutuksenottajan tiedonantovelvollisuus ennen vakuutus sopimuksen tekemistä

Vakuutuksenottajan tulee ennen vakuutuksen myöntämistä antaa oikeat ja täydelliset vastaukset vakuutusyhtiön tai sen edustajan esittämiin kysymyksiin, joilla voi olla merkitystä vakuutusyhtiön vastuun arvioimisessa.

Vakuutuksenottajan tulee lisäksi vakuutuskauden aikana ilman aiheetonta viivytystä oikaista vakuutusyhtiölle antamansa, vääriksi tai puutteelliseksi havaitsemansa tiedot.

Tiedonantovelvollisuuden laiminlyönnin seurauksista säädetään Liikennevakuutuslain 14 pykälässä.

4.2 Muuttuneet olosuhteet vakuutuskauden aikana

Vakuutuksenottajan tulee ilmoittaa viipymättä vakuutusyhtiölle, jos vakuutus sopimusta tehdessä ilmoitetut tai vakuutus kirjiaan merkityt asiatilat muuttavat vakuutuskauden aikana. Niistä ilmoittamisen laiminlyönnin seurauksista säädetään Liikennevakuutuslain 15 pykälässä.

5 Vakuutusyhtiön vastuu alkaminen

Vakuutusyhtiön vastuu alkaa, kun vakuutusyhtiö tai vakuutuksenottaja antaa tai lähettää hyväksyvän vastauksen toisen sopijapuolen tarjoukseen, jollei vakuutuksenottajan kanssa muuta ole yksilöllisesti sovittu Vakuutusyhtiön vastuun alkamisajankohtaa ei voi sopimuksin siirtää tätä aikaisemmaksi.

Jos vakuutuksenottaja on antanut tai lähettänyt kirjallisen vakuutushakemuksen vakuutusyhtiölle, ja jos on ilmeistä, että vakuutusyhtiö olisi hakemuksen hyväksynyt, vakuutusyhtiö vastaa myös hakemuksen antamisen tai lähettämisen jälkeen sattuneesta vakuutustapahtumasta.

Vakuutushakemus tai hyväksyvä vastaus katsotaan jätetyksi tai lähetetyksi vakuutusyhtiölle myös silloin, kun vakuutuksenottaja on antanut tai lähettänyt sen vakuutusyhtiön edustajalle.

Jollei ole selvitystä kellonajasta, jolloin vastaus tai hakemus on annettu tai lähetetty, katsotaan tämän tapahtuneen kello 24.00.

Erityisistä syistä vakuutuksenantajan vastuu alkaa vasta, kun ensimmäisen vakuutuskauden maksu on suoritettu. Tällainen syy voi olla esimerkiksi vakuutusmaksun aikaisempi laiminlyönti.

Liikennevakuutusehdot
Ehto LII 601.20, voimassa 1.1.2023 alkaen

6 Vakuutuskausi

Ensimmäinen vakuutuskausi on enintään 13 kuukautta. Seuraavat kaudet ovat vuoden pituisia.

7 Vakuutussopimuksen voimassaoloaika

Jos jäljempänä ei ole toisin määrätty, vakuutussopimus on voimassa siihen saakka, kunnes omistajan tai haltijan velvollisuus vakuuttaa kyseinen ajoneuvo päättyy tai vakuutuksenottaja irtisanoo sen päättymään. Vakuutus on voimassa, vaikka vakuutusmaksua ei olisi maksettu.

8 Vakuutusmaksu

8.1 Vakuutusmaksun perusteet

Vakuutusmaksu lasketaan vakuutusyhtiön maksuperusteiden mukaan. Vakuutusmaksut voidaan määrätä erilaisiksi ottaen huomioon eri vakuutuksenottajaryhmien erilaiset vahinkoriskit.

Vakuutusmaksu vakuutusmaksuveroineen vakuutuskaudelta on vähintään 25 euroa, rekisteröimättömien moottoripyörien vakuutuksissa vähintään 100 euroa.

8.2 Vahinkojen vaikutus vakuutusmaksuun

8.2.1 Bonusjärjestelmän soveltaminen

Vakuutuksenottaja saa vakuutusmaksun bonusalennusta vahingottoman vakuutuskauden perusteella seuraavalta vakuutuskaudelta. Vakuutusyhtiön maksama korvaus vaikuttaa bonusalennuksen suuruuteen bonustaulukon mukaisesti.

Bonusjärjestelmää sovelletaan vain vakuutuksenottajan omistuksessa tai hallinnassa olevan ajoneuvon vakuutukseen.

Bonusjärjestelmää ei sovelleta, kun vakuutettava ajoneuvo on museojoneuvo, mopo, moottorikelkka tai muu maastoajoneuvo, perävaunu, traktori, liikennetraktori, hinnattava laite, kolmipyörä, nelipyörä, kevyt nelipyörä tai rekisteröimisvelvollisuudesta vapautettu ajoneuvo.

Bonusjärjestelmää ei myöskään sovelleta tienpitoon tarkoitettuihin moottorityökoneisiin, joiden suurin rakenteellinen nopeus on yli 15 km/h.

8.3 Bonussäännöt - ennen 20.5.2017 alkaneet vakuutukset

8.3.1 Bonusluokan määräytyminen

Liikennevakuutuksen bonusluokka määräytyy vakuutuksenottajan vakuutus- ja vahinkohistorian perusteella seuraavasti:

Bonustaulukko

Liikennevakuutuksen bonusluokka määräytyy vakuutuksenottajan vakuutus- ja vahinkohistorian perusteella seuraavasti:

Bonusluokka	E	D	C	B	A	S	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	U	K	M
Alennus-%	75	75	70	70	70	70	65	60	55	50	45	40	35	30	25	20	15	10	5	0	0	0
Bonusluokan nousu ilman vahinkoa	E	D/E	E	C	B	A	S	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	1	0	K
Bonusluokan lasku - 1 vahinkoa	D	10	9	9	9	9	8	7	6	5	4	3	2	2	1	0	K	K	M	M	M	M
Bonusluokan lasku - 2 vahinkoa	10	5	4	4	4	4	3	2	1	1	0	K	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M
Bonusluokan lasku - 3 vahinkoa	5	1	0	0	0	0	K	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M	M

Uusi vakuutus sijoitetaan luokkaan U eli 0 prosentin bonusluokkaan.

Uudeksi vakuutukseksi katsotaan vakuutus, jolla ei ole tai jolle ei ole käytettävissä vahinkohistoriaa. Jos vakuutuksenottaja ei halua käyttää vahinkohistoriaansa, sijoitetaan vakuutus luokkaan M.

Moottoripyörien uusi vakuutus sijoitetaan bonusluokkaan 3 (bonus 20 %).

Linja-autojen, matkailuautojen ja muiden erikoisautojen uusi vakuutus sijoitetaan luokkaan 1 (bonus 10 %).

Kun vakuutusta sijoitetaan bonusluokkaan, vakuutuksenottajalla eri vakuutusyhtiöissä olevat vakuutus- ja vahinkohistoriat otetaan huomioon edellä kerrotun bonustaulukon mukaisesti. Toisiaan ajallisesti seuraavat vahinkohistoriat, joita ei ole samanaikaisesti huomioitu muun vakuutuksen hinnoittelussa, huomioidaan tällöin yhtenä vahinkohistoriana.

8.3.2 Bonusluokan nouseminen

Jos vakuutusyhtiö ei ole maksanut vakuutuskaudella bonusluokkasijoitukseen vaikuttavaa korvausta, vakuutus siirtyy taulukon mukaisesti korkeampaan bonusluokkaan.

Ensimmäisen vahingottoman vakuutuskauden jälkeen bonus on 10 prosenttia. Tämän jälkeen bonus kasvaa vuosittain 5 prosenttiyksikköä, paitsi luokista S, A, B ja D, joissa bonusluokan nousu ei nostaa bonusprosenttia. Luokasta D bonusluokkaa nousee neljän perättäisen vahingottoman vakuutuskauden jälkeen takaisin luokkaan E.

Vakuutuksen siirtyminen vahingottoman vakuutuskauden jälkeen korkeampaan bonusluokkaan edellyttää, että ajoneuvo on vakuutuskauden aikana ollut liikennekäytössä:

- moottoripyörä: vähintään 90 vuorokauden ajan, vuodenaikahinnoittelussa tuotteessa vähintään 300 vuorokautta
- muut ajoneuvot: vähintään 140 vuorokauden ajan.

Vuoden mittaisen ajanjakson aikana vakuutus voi siirtyä korkeampaan bonusluokkaan enintään yhden kerran.

8.3.2.1 Nuoren Loistokuskietu

Neljän perättäisen vahingottoman vakuutuskauden jälkeen yksityiseen käyttöön rekisteröidyn henkilöauton bonus kasvaa yhden kerran 5 prosenttiyksikön sijasta

- luokista 0-8 25 prosenttiyksikköä
- luokista 9-11 viisi bonusluokkaa eli luokkiin A-C (70 prosenttiin)
- luokista 12-D luokkaan E (75 prosenttiin).

Jos näin laskettu bonusluokan määrä ylittäisi 75 %, on bonusalennus 75 %.

Tämän edun saaminen edellyttää, että vakuutuksenottaja:

- on neljää vahingotonta vakuutuskaudelta seuraavan vakuutuskauden alussa enintään 30-vuotias,
- on vakuutuksen alkaessa ollut iältään 18-26 vuotta,
- ei ole täyttänyt 27 vuotta ennen 2.2.2009 ja

Liikennevakuutusehdot
Ehto LII 601.20, voimassa 1.1.2023 alkaen

- ei ole jo aiemmin saanut hyväkseen tätä etua.

8.3.3. Vahinkojen vaikutus bonukseen

Vakuutus siirtyy kunkin vakuutuskauden jälkeen vakuutuskaudella korvattujen vahinkojen lukumäärän perusteella bonusluokasta toiseen bonustaulukon mukaisesti.

- Bonus laskee yhden samalla vakuutuskaudella sattuneen vahingon seurauksena 20 prosenttiyksiköllä, paitsi
- luokista 3-5, joista bonus laskee 15 prosenttiyksikköä
 - luokasta E luokkaan D, jolloin bonusprosentti ei laske.

Jos vahinkoja on saman vakuutuskauden aikana 4 tai enemmän, bonus laskee kaikista bonusluokista luokkaan M.

Vakuutusmaksuun vaikuttavaksi vahingoksi katsotaan sellainen ajoneuvon omistajan, haltijan tai kuljettajan tuottamuksesta tai ajoneuvon puutteellisuudesta aiheutunut vahinko, josta vakuutusyhtiö on maksanut vahingonkorvausta.

Vakuutusmaksuun vaikuttavaksi vahingoksi ei katsota vahinkoa, josta on maksettu vahingonkorvaus, jos

- korvaus on suoritettu lukittuna taikka lukitussa tai vartioidussa säilytysuojassa ollutta ajoneuvoa luvatta käytettäessä sattuneesta vahingosta
- korvaus on suoritettu vakuutetun ajoneuvon omistusoikeuden vaihtumista seuranneen seitsemän päivän aikana sattuneesta vahingosta eikä vahinkoa ole aiheuttanut vakuutuksenottaja tai hänen kanssaan samassa taloudessa asuva perheenjäsen tai
- vakuutuksenottaja on viimeistään vahingonkorvausta seuranneen vakuutuskauden kuluessa suorittanut vakuutusyhtiölle korvausta vastaavan rahamäärän.

Jos vakuutuksesta, jonka vahinkohistoria siirretään toiseen vakuutukseen, korvataan vahinkoja siirron jälkeen, vahingot otetaan huomioon sen vakuutuksen bonusluokassa, johon vahinkohistoria on siirretty.

8.3.4 Vahinkohistorian siirtäminen

Vakuutuksesta, johon sovelletaan bonusjärjestelmää, kertyy vakuutuksenottajalle vakuutus- ja vahinkohistoria.

Vakuutuksenottaja voi halutessaan vaihtaa ajoneuvon vakuutukseen liittyvän vahinkohistoriansa huomioitavaksi toisen ajoneuvonsa vakuutuksessa alla mainittujen luokkien A-C sisällä, mutta ei niiden välillä. Lisäksi sen voi tehdä käyttöluokkien 1-5 sisällä, mutta ei niiden välillä.

Ajoneuvoluokat

- A. Autot (M- ja N-luokat eli henkilö-, paketti-, linja- ja kuorma-autot)
- B. Moottoripyörät (L3- ja L4-luokat)
- C. Moottoripyöräkoneet

Käyttöluokat

- 1. Yksityinen
- 2. Luvanvarainen
- 3. Kouluajoneuvo
- 4. Vuokraus ilman kuljettajaa
- 5. Myyntivarasto

Kuolleen henkilön vahinkohistoria otetaan huomioon hänen kuolinpesänsä vakuutuksessa.

Jos vakuutus, jonka vahinkohistoria on vaihdettu huomioitavaksi toisessa vakuutuksessa, jää voimaan, se hinnoitellaan kuin vakuutus, jolla ei ole vahinkohistoriaa.

8.4 Bonussäännöt - 20.5.2017 ja sen jälkeen alkaneet vakuutukset

Jos vakuutuksenottajalla ei ole aiempaa liikennevakuutuksen vakuutus- ja vahinkohistoriaa, sijoitetaan vakuutus sen alkaessa bonusluokkaan 30 %.

Jos vakuutuksenottaja ei halua käyttää vahinkohistoriaansa, sijoitetaan vakuutus sen alkaessa bonusluokkaan 0 %.

Alin bonusluokka on 0 % ja sitä seuraavat 5 prosenttiyksikön välein korkeimpaan bonusluokkaan 80 %:in asti.

Jos vakuutuksenottajalla on vakuutus- tai vahinkohistoria, se otetaan huomioon bonuksen määräytymisessä vakuutuksen alkaessa. Tällöin jokainen vahingon yksittäisen ajoneuvon vakuutuskausi nostaa bonusta 10 prosenttiyksikköä bonusluokasta 30 % laskien. Vakuutuskausi otetaan huomioon edellyttäen, että ajoneuvo on vakuutuskauden aikana ollut liikennekäytössä 90 vuorokautta, poikkeuksena vuodenaikahinnoitelluissa vakuutuksissa vähintään 300 vuorokautta.

Jos vakuutuksenottajan vahinkohistoriassa on vahinkoja, otetaan ne huomioon uuden vakuutuksen bonusta määrittäessä seuraavalla tavalla:

Jos vakuutuksenottajalla on edeltävän viiden vuoden aikana ollut vakuutettuna 1 ajoneuvo

- alennetaan vakuutushistorian perusteella saatua bonusta 15 prosenttiyksikköä kustakin vahingosta, joka on tapahtunut edeltävän kahden vuoden aikana.
- alennetaan vakuutushistorian perusteella saatua bonusta 10 prosenttiyksikköä kustakin vahingosta, joka on tapahtunut 3-5 vuotta sitten.

Jos vakuutuksenottajalla on edeltävän viiden vuoden aikana ollut vakuutettuna 2 tai useampi ajoneuvo

- alennetaan vakuutushistorian perusteella saatua bonusta 10 prosenttiyksikköä kustakin vahingosta, joka on tapahtunut edeltävän kahden vuoden aikana.
- alennetaan vakuutushistorian perusteella saatua bonusta 5 prosenttiyksikköä kustakin vahingosta, joka on tapahtunut 3-5 vuotta sitten.

Vakuutuksenottajan kanssa samassa taloudessa asuvan aviopuolison, avopuolison tai hänen kanssaan rekisteröidyssä parisuhteessa olevan henkilön vakuutus- ja vahinkohistoria voidaan asianomaisen suostumuksella ottaa huomioon bonusta määrittäessä kuten vakuutuksenottajan vakuutus- ja vahinkohistoria. Vainajan vakuutus- ja vahinkohistoria voidaan kuolinpesän suostumuksella ottaa huomioon lesken bonusta määrittäessä.

8.4.1 Bonuksen nouseminen

Jos vakuutusyhtiö ei ole maksanut vakuutuskaudella bonusluokkasijoitukseen vaikuttavaa korvausta, vakuutus siirtyy korkeampaan bonusluokkaan.

Vahingottoman vakuutuskauden jälkeen bonus nousee 10 prosenttiyksikköä, paitsi luokasta 75 %, josta se nousee 5 prosenttiyksikköä luokkaan 80 %. Korvattua vahinkoa seuraavan vakuutuskauden jälkeen bonus nousee kuitenkin 5 prosenttiyksikköä. Suurin mahdollinen bonus on 80 % (bonusluokka 80 %). Pienin mahdollinen bonus on 0 % (bonusluokka 0 %).

Vakuutuksen siirtyminen vahingottoman vakuutuskauden jälkeen korkeampaan bonusluokkaan edellyttää, että ajoneuvo on vakuutuskauden aikana ollut liikennekäytössä 90 vuorokautta, poikkeuksena vuodenaikahinnoitelluissa vakuutuksissa vähintään 300 vuorokautta.

Vuoden mittaisen ajanjakson aikana vakuutus voi siirtyä korkeampaan bonusluokkaan enintään yhden kerran.

8.4.2 Vahinkojen vaikutus bonukseen

Vakuutus siirtyy kunkin vakuutuskauden jälkeen vakuutuskaudella korvattujen vahinkojen lukumäärän perusteella bonusluokasta.

Bonus laskee yhden samalla vakuutuskaudella sattuneen vahingon seurauksena

- luokista 75 % - 80 % 10 prosenttiyksikköä
- luokista 65 % - 70 % 15 prosenttiyksikköä
- luokista 60 % ja sitä alemmista luokista 20 prosenttiyksikköä.

Alin mahdollinen bonusluokka, johon bonus voi laskea, on 0 %.

Luokasta 80 % bonus ei laske yhdestä vahingosta neljässä vuodessa.

Vahingon seurauksena bonus alenee vain siinä vakuutuksessa, josta vahinko korvataan. Näin ollen bonus ei alene muissa voimassa olevissa vakuutuksissa kuin siinä, josta vahinko korvataan.

Vakuutusmaksuun vaikuttavaksi vahingoksi katsotaan sellainen ajoneuvon omistajan, haltijan tai kuljettajan tuottamuksesta tai ajoneuvon puutteellisuudesta aiheutunut vahinko, josta vakuutusyhtiö on maksanut vahingonkorvausta.

Vakuutusmaksuun vaikuttavaksi vahingoksi ei katsota vahinkoa, josta on maksettu vahingonkorvaus, jos

- korvaus on suoritettu lukittuna taikka lukitussa tai vartioidussa säilytysuojassa ollutta ajoneuvoa luvatta käytettäessä sattuneesta vahingosta
- korvaus on suoritettu vakuutetun ajoneuvon omistusoikeuden vaihtumista seuranneen seitsemän päivän aikana sattuneesta vahingosta eikä vahinkoa ole aiheuttanut vakuutuksenottaja tai hänen kanssaan samassa taloudessa asuva perheenjäsen tai
- vakuutuksenottaja on viimeistään vahingonkorvausta seuranneen
- vakuutuskauden kuluessa suorittanut vakuutusyhtiölle korvausta vastaavan rahamäärän.

8.5 Vakuutus- ja vahinkohistoriatietojen säilyttäminen

Ellei muuta sovita, vakuutusyhtiö säilyttää vakuutuksen voimassaoloaikaa ja vahinkoja koskevat tiedot viisi (5) vuotta vakuutuksen päättymisvuoden jälkeen siten, että vahinkohistoriatiedot voidaan tarvittaessa antaa vakuutuksenottajalle ja hänen suostumuksellaan välittää toiselle vakuutusyhtiölle.

8.6 Vakuutusmaksun suorittaminen

Vakuutusmaksu on suoritettava kuukauden kuluessa siitä, kun vakuutusyhtiö on lähettänyt laskun vakuutuksenottajalle. Ensimmäistä erää ei kuitenkaan tarvitse maksaa ennen vakuutusyhtiön vastuun alkamista eikä myöhempiä eriä ennen sovittua vakuutus- tai vakuutusmaksukauden alkamista.

Poikkeuksena ovat ehtokohdan 5 viidennessä kappaleessa mainitut tilanteet, joissa vakuutuksenantajan vastuun alkaminen edellyttää vakuutuskautta koskevan maksun suorittamista. Tämä merkitään vakuutusmaksulaskuun.

8.7 Vakuutusmaksun viivästyminen

Jos vakuutusmaksua ei ole suoritettu määräaikana, peritään vuotuista viivästyskorkoa korkolain mukaan. Vakuutusmaksu peritään viivästyskorkoineen ulosottoin ilman tuomiota tai päätöstä noudattaen, mitä laissa verojen ja maksujen täytäntöönpanosta on säädetty.

Ennen ulosottoon ryhtymistä vakuutuksenottajalle ilmoitetaan perittävä maksu ja sen peruste sekä se, että ulosottoimet aloitetaan, jos vakuutuksenottaja ei kirjallisesti 14 päivän kuluessa ilmoituksen lähettämisestä kiistä maksuvelvollisuuttaan. Jos maksuvelvollisuus kiistetään, täytäntöönpano edellyttää tuomioistuimen ratkaisua.

8.8 Vakuutusmaksun palauttaminen

8.8.1 Ajoneuvon liikennekäytöstä poistaminen toistaiseksi

Ajoneuvorekisteriin merkityn auton, moottoripyörän, mopon, mopoputon, mönkijän, mopomönkijän ja maastoajoneuvon vakuutusten vakuutusmaksua palautetaan siltä ajalta, jona ajoneuvo on ollut liikennekäytöstä poistettuna. Moottoripyörillä ja pakettiautoilla yhtäjaksoisen liikennekäytöstä poiston tulee kestää vähintään 30 päivää, jotta niiden vakuutusmaksua palautetaan.

Vakuutusmaksun palauttaminen edellyttää, että liikennekäytöstä poistamisesta on etukäteen tehty rekisteri-ilmoitus Traficomille säännösten ja määräysten mukaisesti.

Maksunpalautus kultakin päivältä on 1/360 vakuutuksen vuosimaksusta.

Ajoneuvon liikennekäytöstä poistoissa maksunpalautusta ei kuitenkaan anneta

- vakuutuksista, joiden hinnoittelu perustuu vuodenaikahinnoitteluun
- museoajoneuvovakuutuksista
- vientikilvillisistä ajoneuvoista
- vakuutuksista, joiden vakuutuksenottajana on rahoitussopimuksen velkoja tai leasing- tai muun vuokrasopimuksen vuokranantaja.

Vakuutusmaksua ei erikseen palauteta, jos palautettava maksu on vähemmän kuin 8 euroa.

8.8.2 Vakuutuksen päättymisen

Vakuutuksen päättyessä vakuutusyhtiö palauttaa sen osan vakuutusmaksua, joka kohdistuu päättymisen jälkeiseen aikaan. Jos vakuutus on vuodenaikahinnoiteltu, kultakin päivältä palautettava määrä riippuu siitä, mihin päiviin vuodesta palautusaika kohdistuu. Jos vuodenaikahinnoitellussa vakuutuksessa vakuutuksen voimassaoloaikaan kohdistuvaa maksua on laskuttamatta, vakuutusyhtiö perii sen vakuutuksen päättymisen jälkeen. Vakuutusmaksua ei erikseen palauteta, jos palautettava maksu on vähemmän kuin 8 euroa.

8.8.3 Viivästyskorko palautettavalle määrälle

Vakuutusyhtiö maksaa vakuutusmaksun palautuksen viivästyneelle määrälle vuotuista viivästyskorkoa korkolain mukaan. Viivästyskorkoa maksetaan siitä lukien, kun kuukausi on kulunut maksun palautukseen oikeuttavan selvityksen saapumisesta yhtiölle.

8.9 Ajoneuvon käyttö liikennekäytöstä poiston aikana

Jos ajoneuvoa käytetään ilmoitetun liikennekäytöstä poiston aikana liikenteeseen, perii vakuutusyhtiö vakuutusmaksun kolminkertaisena. Kolminkertainen vakuutusmaksu peritään poiston alkamispäivän ja liikenteeseen käytön väliseltä ajalta.

9 Vakuutusehtojen, vakuutusmaksujen ja muiden sopimusehtojen muuttaminen

9.1 Vakuutusehtojen, vakuutusmaksun ja muiden sopimusehtojen muuttaminen vakuutuskauden vaihtuessa

Vakuutusyhtiöllä on oikeus vakuutuskauden vaihtuessa muuttaa vakuutusmaksua vakuutuksia ja vahinkoja koskevan tilastoaineiston perusteella liikennevakuutuslain 20 pykälän 2 momentissa mainitun tarkoituksen turvaamiseksi siten, että maksut ovat kohtuullisessa suhteessa vakuutuksista aiheutuviin kustannuksiin. Maksua voidaan lisäksi muuttaa korvaus- tai kustannustason muutoksen seurauksena.

Vakuutusmaksu voidaan määrittää eri vakuutuksenottajaryhmille erillaiseksi käyttäen vahinkoriskiä vastaavia erillaisia maksun määrääytisperusteita. Määräytisperusteita ja vakuutusmaksua voidaan vakuutuskauden vaihtuessa muuttaa vakuutuksia ja vahinkoja koskevan tilastoaineiston perusteella paremmin vahinkoriskiä vastaavaksi.

Vakuutusyhtiöllä on myös oikeus muuttaa vakuutusehtoja, -maksua ja muita sopimusehtoja vakuutuskauden vaihtuessa, kun perusteena on

- vakuutuksenottajan, ajoneuvon haltijan, ajoneuvon kuljettajien tai ajoneuvon iän muuttuminen. Kun iän muuttuminen kasvattaa tai laskee tilastollista vahinkoriskiä, vakuutusmaksua voidaan muuttaa paremmin riskiä vastaavaksi.
- uusi tai muuttunut lainsäädäntö tai viranomaisen määräys
- ennalta arvaamaton olosuhteiden muutos (esimerkiksi kansainvälinen kriisi, poikkeuksellinen luonnonkatastrofi, suuronnettomuus).

Vakuutusyhtiöllä on lisäksi oikeus tehdä vakuutusehtoihin vähäisiä muutoksia, joilla ei ole vaikutusta vakuutus sopimuksen keskeiseen sisältöön.

Jos vakuutusyhtiö tekee vakuutus sopimukseen edellä kuvattuja muutoksia, vakuutusyhtiö lähettää vakuutuksenottajalle ilmoituksen siitä, miten vakuutusehdot, vakuutusmaksu tai muut sopimusehdot muuttuvat. Muutos tulee voimaan sen vakuutuskauden alusta lukien, joka ensiksi seuraa kuukauden kuluttua siitä, kun vakuutusyhtiö on lähettänyt vakuutuksenottajalle ilmoituksen vakuutusehtojen, vakuutusmaksun tai muiden sopimusehtojen muuttumisesta.

9.2 Vakuutusehtojen, vakuutusmaksun ja muiden sopimusehtojen muuttaminen vakuutuskauden aikana

Vakuutuksissa, joissa vakuutuksen hintaan vaikuttaa ajoneuvon ajosuorite, kuljettajan ikä (ajoneuvolla alle 24-vuotias kuljettaja) tai käyttötapa, vakuutusyhtiö voi niiden muututtua muuttaa vakuutusmaksua saatuaan tiedon muutoksesta. Tällöin vakuutusmaksua voidaan muuttaa muutosta vastaavan tilastollisen vahinkoriskin muutoksen mukaisesti.

Vakuutuksenottajan tai ajoneuvon haltijan väestörekisteriin merkityn kotiosoitteen muuttuessa vakuutuksen hinta muuttuu sen mukaiseksi, mikä on vakuutuksen hinta ottaen huomioon uusi kotiosoite. Ajoneuvon siirtyessä kuolinpesälle se vaikuttaa vakuutuksen hintaan korottavasti.

Saatuaan tiedon tällaisesta muutoksesta vakuutusyhtiö lähettää vakuutuksenottajalle ilmoituksen siitä, miten ja mistä ajankohdasta lukien vakuutusehdot, vakuutusmaksu tai muut sopimusehdot muuttuvat.

10 Vakuutus sopimuksen päättymisen

10.1 Vakuutuksenottajan oikeus irtisanoa vakuutus

Vakuutuksenottaja voi **kirjallisesti** irtisanoa liikennevakuutuksen

- 1) ottamalla liikennevakuutuksen toisesta vakuutusyhtiöstä
- 2) kun ajoneuvo, jota ei ole merkittävä rekisteriin, tuhoutuu tai se on otettu pois liikennevakuutuslain mukaisesta liikenteestä
- 3) kun ajoneuvorekisteriin merkitty ajoneuvo on poistettu liikennekäytöstä.
- 4) kun ajoneuvo on anastettu ja siitä on ilmoitettu poliisille ja vakuutusyhtiöille.

10.2 Vakuutuksen lakkaaminen ilman kirjallista irtisanomislmoitusta

Vakuutuksenottajan irtisanomislmoitukseksi katsotaan myös Liikenteen turvallisuusviraston, Liikennevakuutuskeskuksen tai toisen vakuutusyhtiön toimittama ilmoitus siitä, että

- 1) rekisteriin merkitty ajoneuvo on siirtynyt oikeustoimen johdosta muulle uudelle omistajalle kuin vakuutuksenottajalle itselleen tai tämän kuolinpesälle tai konkurssipesälle.
- 2) rekisteriin merkityn ajoneuvon hallinta on palautunut omistajalle tai siirtynyt uudelle haltijalle, jos ajoneuvon haltija on yksin ollut vakuutuksenottaja
- 3) ajoneuvolle on otettu vakuutus toisesta vakuutusyhtiöstä
- 4) rekisteriin merkitty ajoneuvo on poistettu lopullisesti liikennekäytöstä,
- 5) ajoneuvo poistetaan ulkomaille tai se siirtyy lain perusteella kunnan omistukseen.

Näissä tilanteissa vakuutus lakkaa ilmoituksessa mainittuna päivänä.

Jos ajoneuvon uusi omistaja tai haltija ei ole ottanut vakuutusta seitsemän (7) päivän kuluessa, päätyneestä vakuutuksesta korvataan myös ne vahingot, jotka ovat sattuneet seitsemän (7) päivän kuluessa omistusoikeuden siirtymisestä tai ajoneuvon hallinnan vaihtumisesta tai palautumisesta omistajalle, kun

- liikennevakuutus päättyy vakuutetun ajoneuvon omistuksen siirtyessä muulle uudelle omistajalle kuin vakuutuksenottajalle itselleen tai
- rekisteriin merkittyä ajoneuvoa on yksin vakuutuksenottajana ja ajoneuvon haltija vaihtuu tai sen hallinta palautuu omistajalle.

Vakuutusyhtiön vastuuseen liikennevahingosta päätyneen vakuutuksen perusteella sovelletaan määräaikalakia.

11 Vakuutusyhtiön takautumisoikeus

Vahinkoa kärsineen oikeus vaatia kolmannelta henkilöltä korvausmäärä, jonka vakuutusyhtiö on hänelle suorittanut, siirtyy vakuutusyhtiölle.

Jos kolmas henkilö on yksityishenkilö taikka työntekijä, virkamies tai näihin vahingonkorvauslain 3 luvun 1 pykälän mukaan rinnastettava muu henkilö taikka ajoneuvon omistaja, haltija, kuljettaja tai matkustaja, oikeus siirtyy kuitenkin vain, jos hän on aiheuttanut vakuutus tapahtuman tahallisesti tai törkeästä huolimattomuudesta tai jos kuljettaja on aiheuttanut vahingon kuljettaessaan ajoneuvoa liikennevakuutuslain 48 pykälän 1 momentissa tarkoitetuissa olosuhteissa.

12 Toimenpiteet vahingon satuttua

Vakuutuksenottajan tulee tapahtumasta tiedon saatuaan viipymättä ilmoittaa kirjallisesti vakuutusyhtiölle tai sen edustajalle liikennevahingosta, joka voi johtaa korvausvaatimukseen. Jos mahdollista, ilmoitus on tehtävä asianmukaisella vahinkoilmoituslomakkeella. Vakuutuksenottaja on velvollinen toimittamaan vakuutusyhtiölle kaikki korvauskysymyksen käsittelemistä varten tarvittavat tiedot ja asiakirjat.

Jos korvausta vaaditaan vakuutuksenottajalta tai muulta vahinkoon osalliselta, tulee tämän ohjata korvausvaatimus vakuutusyhtiölle.